



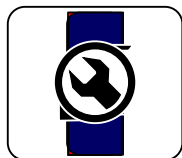
REMOFER

TECNOLOGIA AUTOMOTIVA



MANUAL FRANCESES

PEUGEOT | RENAULT | CITROËN



TREINAMENTO FRANCESES

INDÍCE

CSI do veículo	03
CSI e o calculador da injeção	03

PEUGEOT

Módulo de comutação sob o volante da direção	04
Anti-arranque codificado	05
Apresentação dos componentes	06
BSI Peugeot e Citroën	13
BSM Peugeot e Citroën	15
TSFI Blindado	18
Esquema elétrico	19
Kit imobilizador	20
Manual de uso do programa	21
Localização do número DAN Peugeot e Citroën	24
BSI Bloqueada	43
Configuração do módulo	44
Como destravar estágio de potência	45
Senha do imobilizador	47
Dicas do dia a dia	48

RENAULT

Kits que compõem o sistema de imobilizador	59
Dicas	60
UCH da Scenic	77
Imobilizador da Kangoo / Clio	68
Manual de uso do programa Renault	71
Defeitos	86
Como descobrir e gerar a senha e gerar um chip pela Zed Bull	90
Kit Megane Grand Tour	93
Reparo na trava da direção do Renault Megane	94

CITROËN

Manual de uso do programa Citroën	98
Dicas	103

CSI - O COMPUTADOR CENTRAL DO VEÍCULO



CSI (Central de Serviço Inteligente)

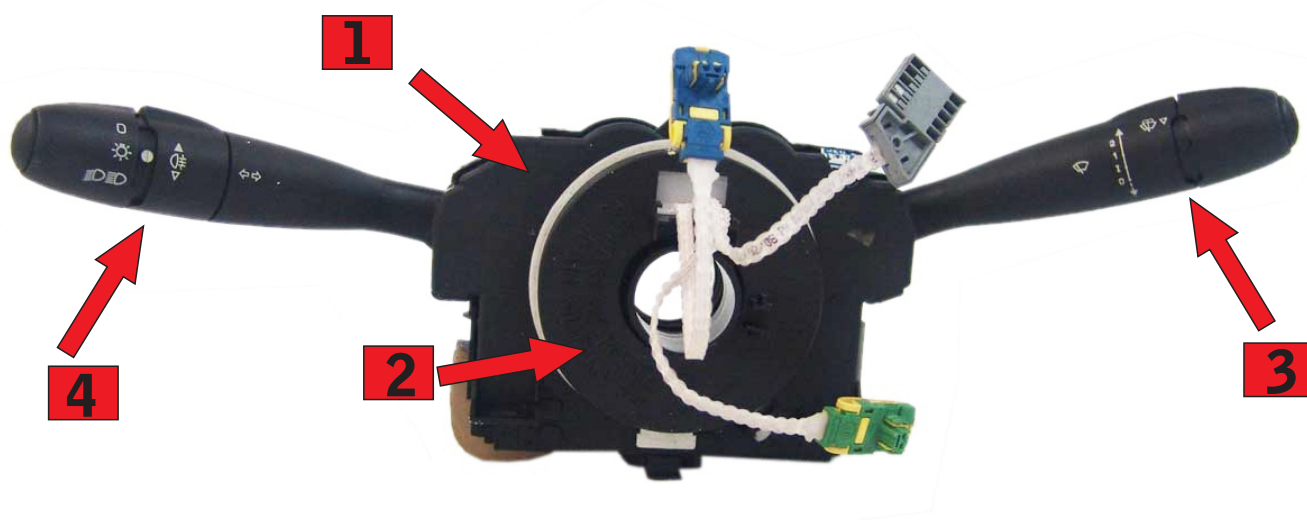
A CSI é um computador central inteligente combinado com central elétrica interna, unidade imobilizadora e controlador das funções de conforto do veículo. Fabricada pela Siemens, é uma unidade de processador avançado que equipa todos os veículos Peugeot 206. Está localizada no painel interno, no lado esquerdo do motorista. As funções de telecarregamento, atualização de software e os processos de inicialização são feitos através da CSI, via conector de diagnose. Uma de suas funções é liberar o funcionamento da UCE (calculador do motor) através do código de comando, via imobilizador, e controlar todas as ações internas do veículo, tais como acionamento dos vidros, travamento das portas, controle do som, luz de cortesia, acionamento do ar condicionado e outras funções, de acordo com a versão do

CSI e o Calculador da Injeção (UCE)

As funções de controle do sistema de injeção e ignição são de ação exclusiva da UCE do motor, porém, é a CSI que libera o funcionamento do mesmo através de sinais criptografados, via linha VAN, a partir dos modelos multiplexados após 2002. A permissão acontece (previamente) pelo reconhecimento da senha do imobilizador através da CSI e é depois confirmada pela UCE do motor. Esse procedimento é repetido sempre que o motor é ligado e por períodos durante o seu funcionamento, para confirmar a presença do transponder



MÓDULO DE COMUTAÇÃO SOB O VOLANTE DA DIREÇÃO



O módulo de comutação sob o volante da direção é uma caixa reagrupando:

- 1) O suporte combinado;
- 2) O contato rotativo;
- 3) O comutador de limpeza;
- 4) O comutador de iluminação.

O módulo de comutação sob o volante da direção efetua a interface homem/máquina para os comandos de rádio, de regulação de velocidade, de limpeza e de iluminação.

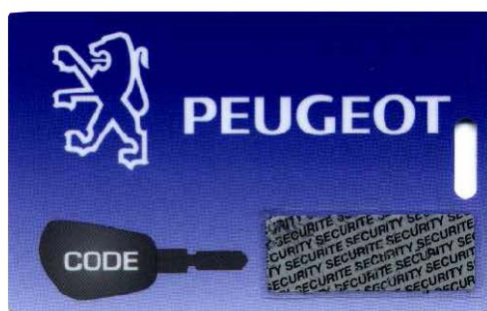
O módulo de comutação sob o volante da direção retransmite à CSI as ações do utilizador via rede multiplexada VAN CAR 1.

O módulo de comutação sob o volante da direção assegura igualmente as seguintes funções:

- Pilotagem do besouro integrado no suporte combinado em função das exigências que são emitidas pela CSI;
- Recepção das mensagens RF provenientes do plip e dos emissores de pressão baixa dos pneus;
- Comunicação com o transponder para o anti-arranque codificado;
- Retransmitir as informações provenientes do sensor de ângulo do volante.

ANTI-ARRANQUE CODIFICADO - PEUGEOT

Proteção eletrônica

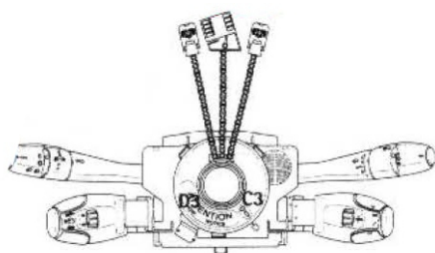


Anti-arranque codificado geração 2:

- Presente em todos os veículos Peugeot multiplexados (807, 307, 406, 607, 206...).
- Troca de informações criptadas entre o computador motor, a CSI e o transponder via rede MULTIPLEXADA após um reconhecimento das chaves (configuração dos 3 calculadores).
- Os calculadores CSI, computador de injeção e as chaves do veículo são codificadas e estão «casadas», impossibilitando a sua troca de um veículo para outro, assim como a partida do motor sem a liberação de um deles.
- A codificação destes componentes somente é possível com o código confidencial contido no cartão.



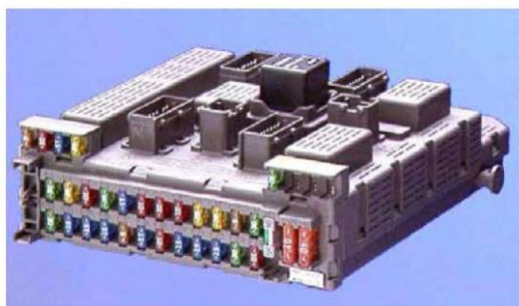
Apresentação dos componentes



COM 2000 - Módulo de comutação sob volante



Chave codificada



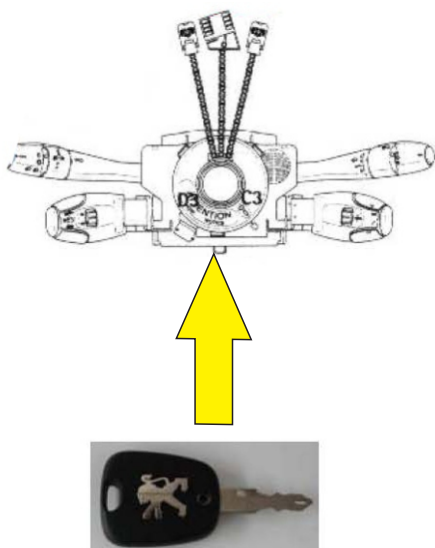
CSI - Caixa de Serviços Inteligente



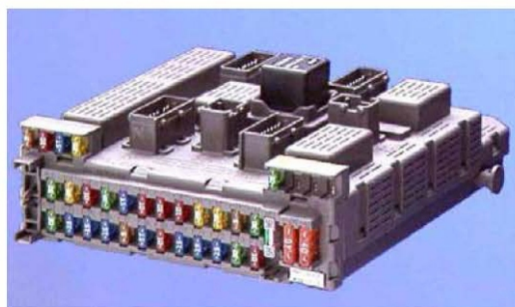
Calculador de injeção



Quadrante

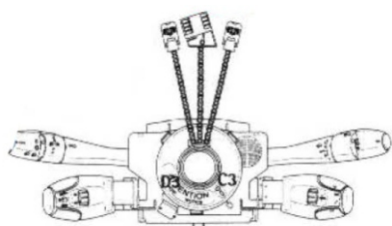


A Chave envia a informação CSI através da COM 2000.

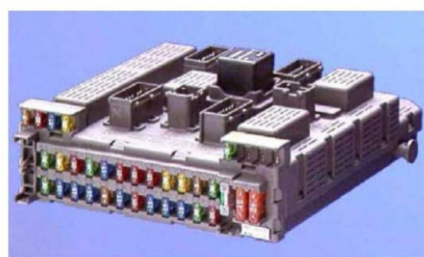
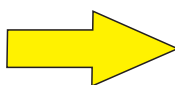


CSI verifica se a etiqueta da chave é reconhecida.



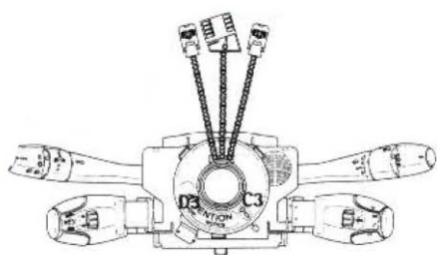


Envia o resultado da CSI para a fórmula.

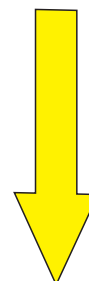
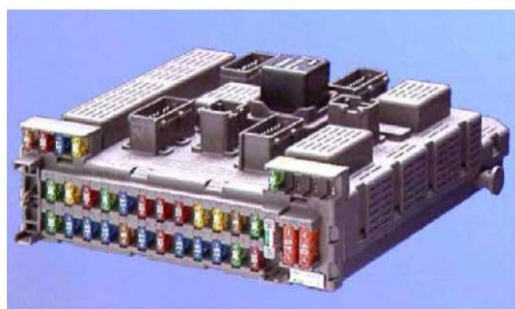


CSI verifica se o resultado está correto.

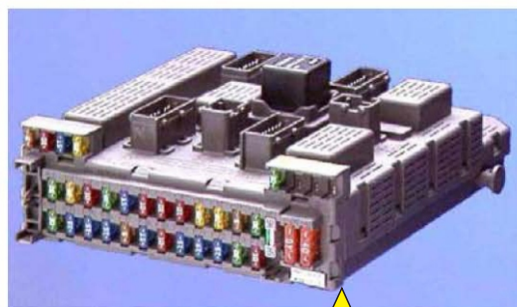
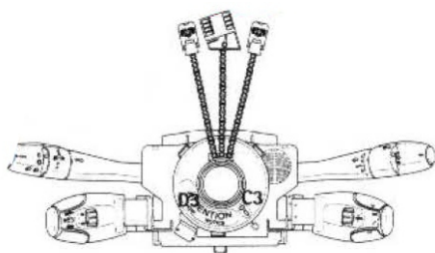




Estando o valor correto, a CSI envia uma informação de chave reconhecida ao calculador de injeção (um número).

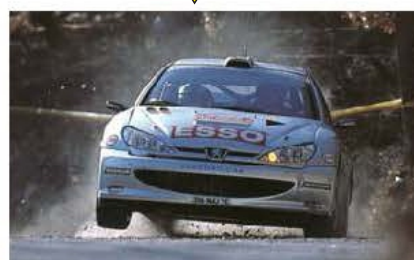
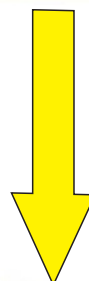
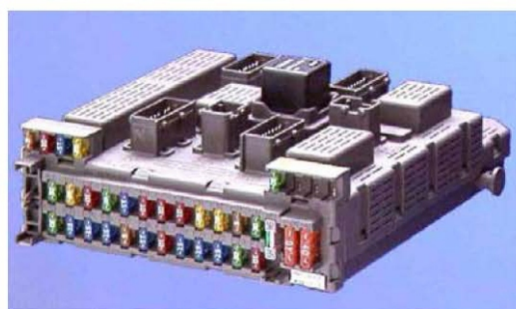
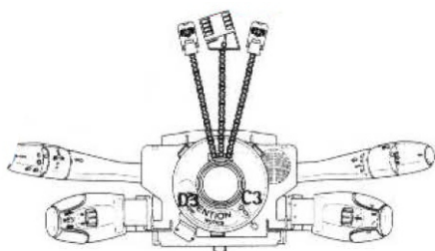


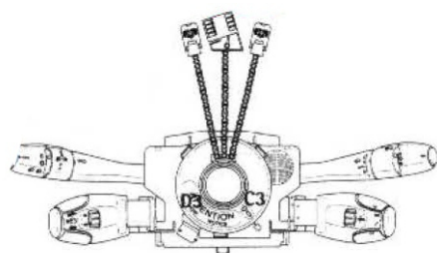
O calculador recebe a informação e a insere em uma fórmula contida em sua memória.



O computador envia o resultado da fórmula de volta para a CSI.

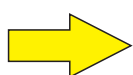
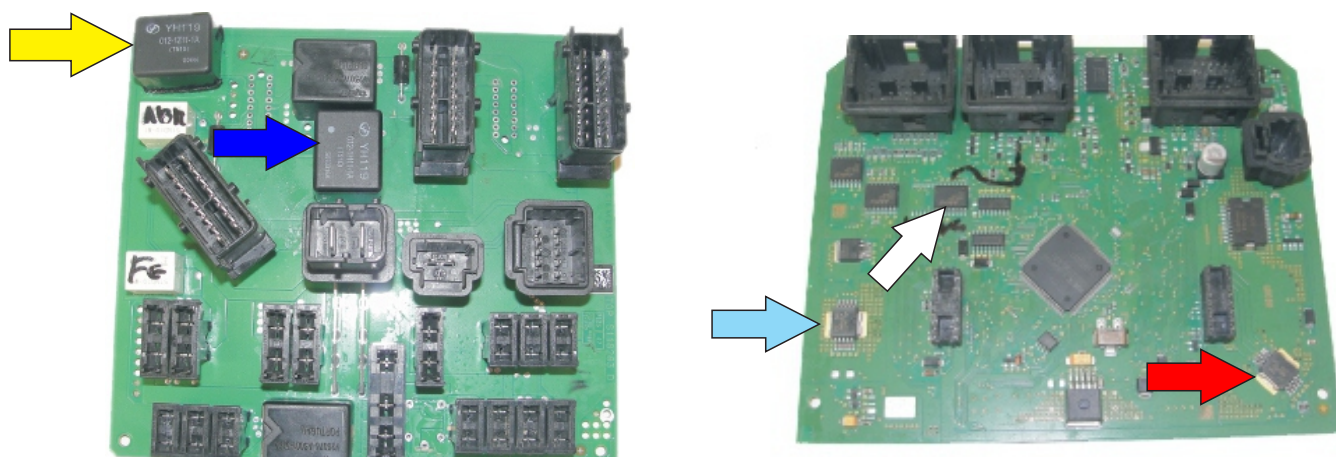
Estando o valor correto a CSI solicita o destrancamento do calculador o motor dá a partida.



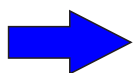


A cada partida o painel e a CSI trocam,
verificando os valores de KM memorizados.
Sempre será adotado o maior valor em ambos.

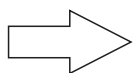
BSI PEUGEOT e CITROËN



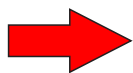
Rele N: YH119 trocar por outro quando o carro trava as portas e não destrava mais na chave original. Este é o rele que destrava as portas.



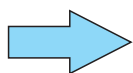
Rele N: YH119 trocar por outro quando o carro não trava as portas e só destrava.



Sinal de travas.



Drive meia luz.



Drive ar condicionado.

BSI: PEUGEOT - CITROEN



Para trocar uma BSI precisamos ter o pps ou lexia, equipamento original Peugeot e Citroën. Colocamos a BSI nova no lugar você entra em BSI configurações adapta nova BSI com a senha do carro. No caso de colocar uma BSI usada, primeiro desligue painel. No caso de colocar uma bsi usada, primeiro desligar painel, porque se a BSI usada tiver a quilometragem maior da BSI anterior, a quilometragem aumentará no painel.

1º passo: resetar o módulo do motor;

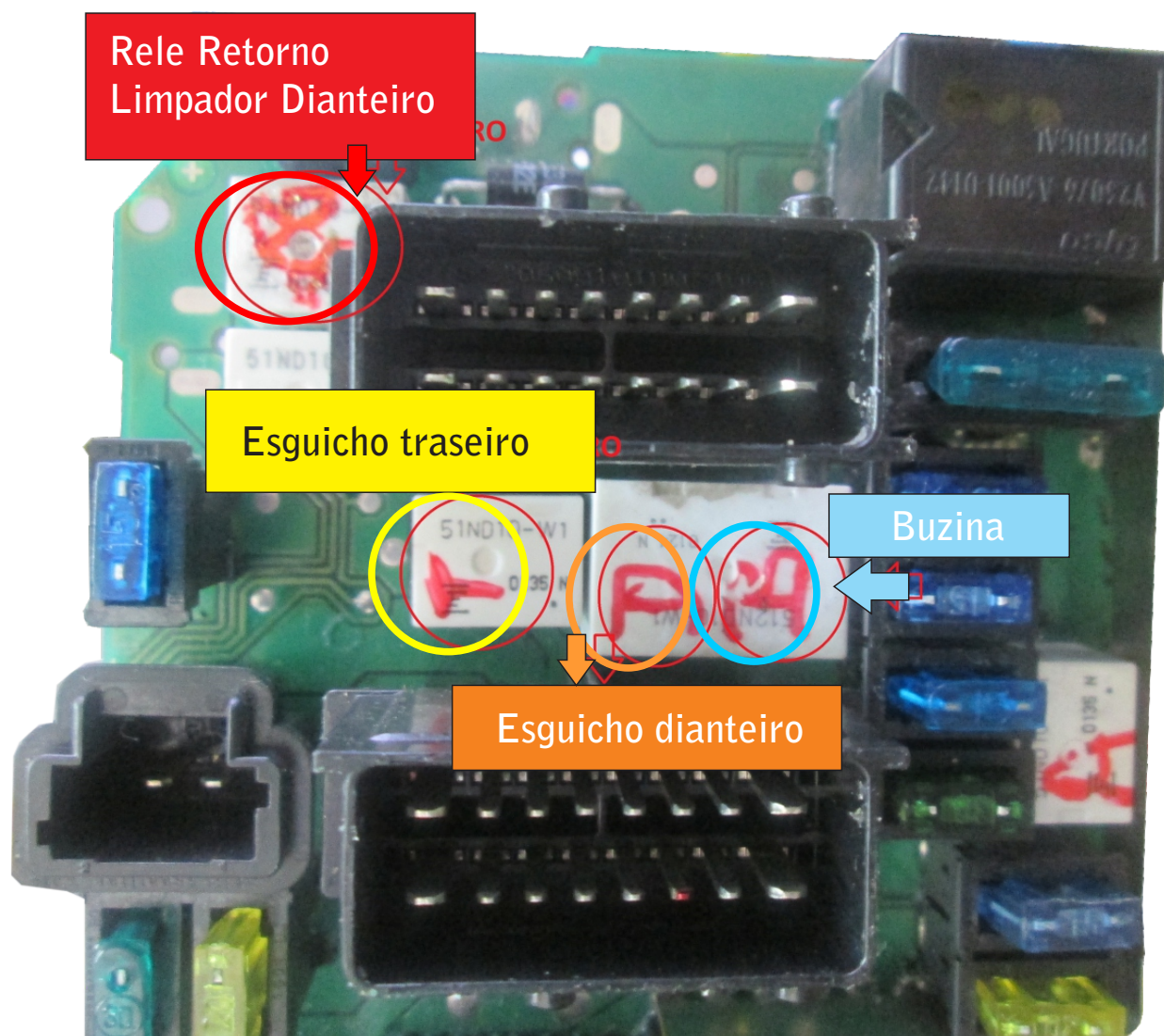
2º passo: colocar a BSI usada e ler o número de chassis;

3º passo: conseguir a senha da BSI usada na concessionária ou ler através da SOIC na BSI.

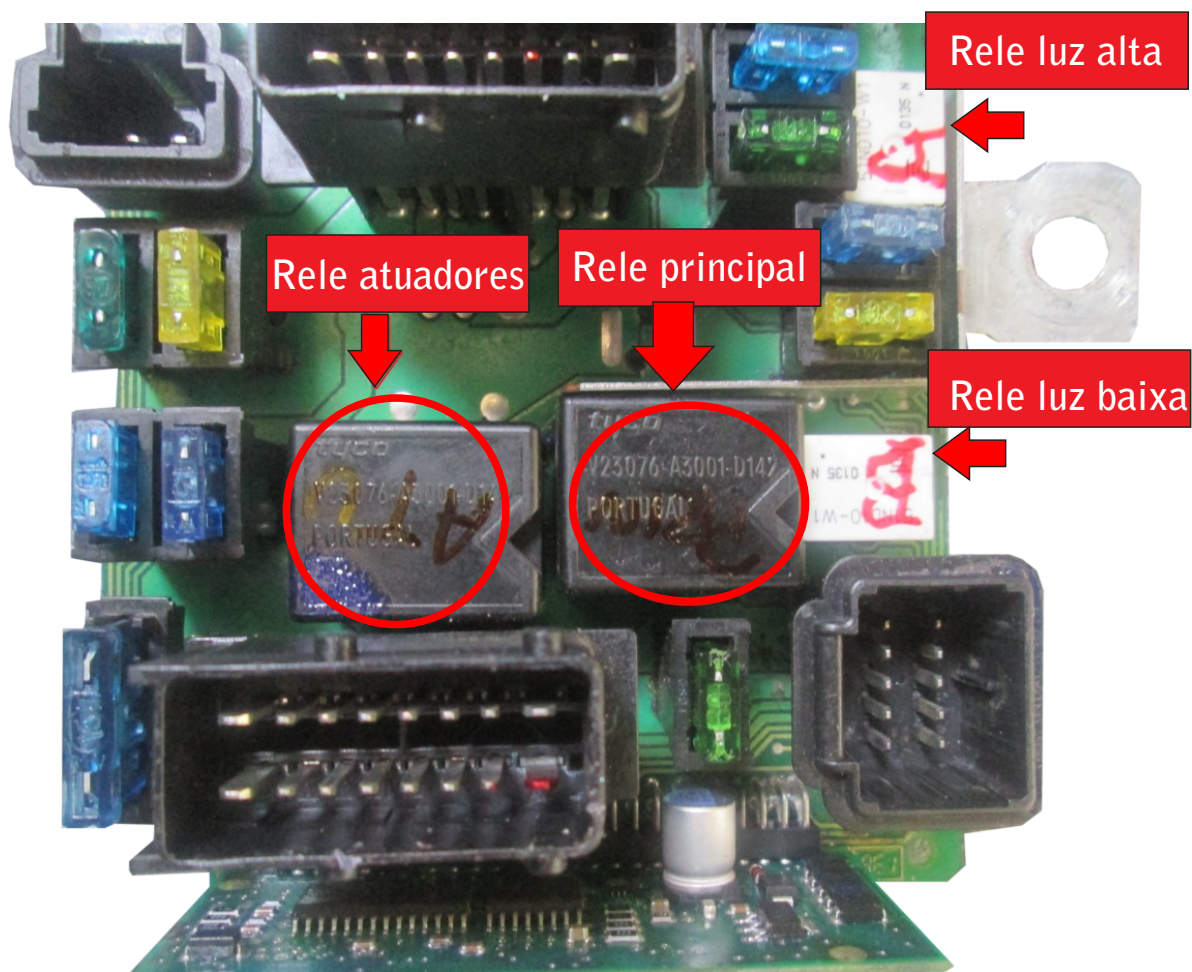
4º passo: colocar uma chave nova com tele-comando, não usar o mesmo telecomando que não vai funcionar;

5º passo: programar tudo chave BSI e módulo de injeção no caso do módulo e só acasalar ele com a BSI.

BSM PEUGEOT e CITROËN

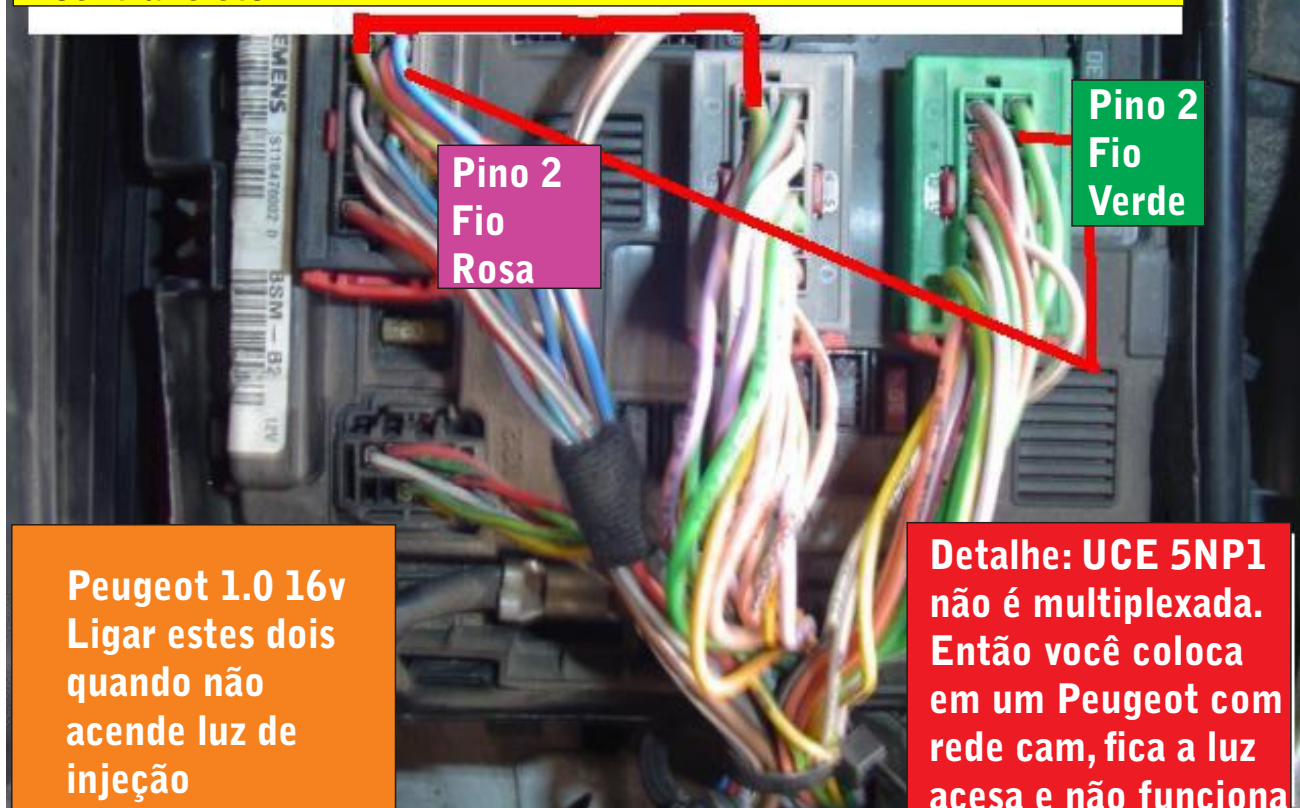


BSM PEUGEOT e CITROËN



BSM PEUGEOT e CITROËN

CVM da linha Peugeot, quando não sai positivo do fio roxo com amarelo conector lado direito, o defeito é nessa caixa, para saber fazer uma ponte nesses dois fios, alimenta bobina, central e etc.



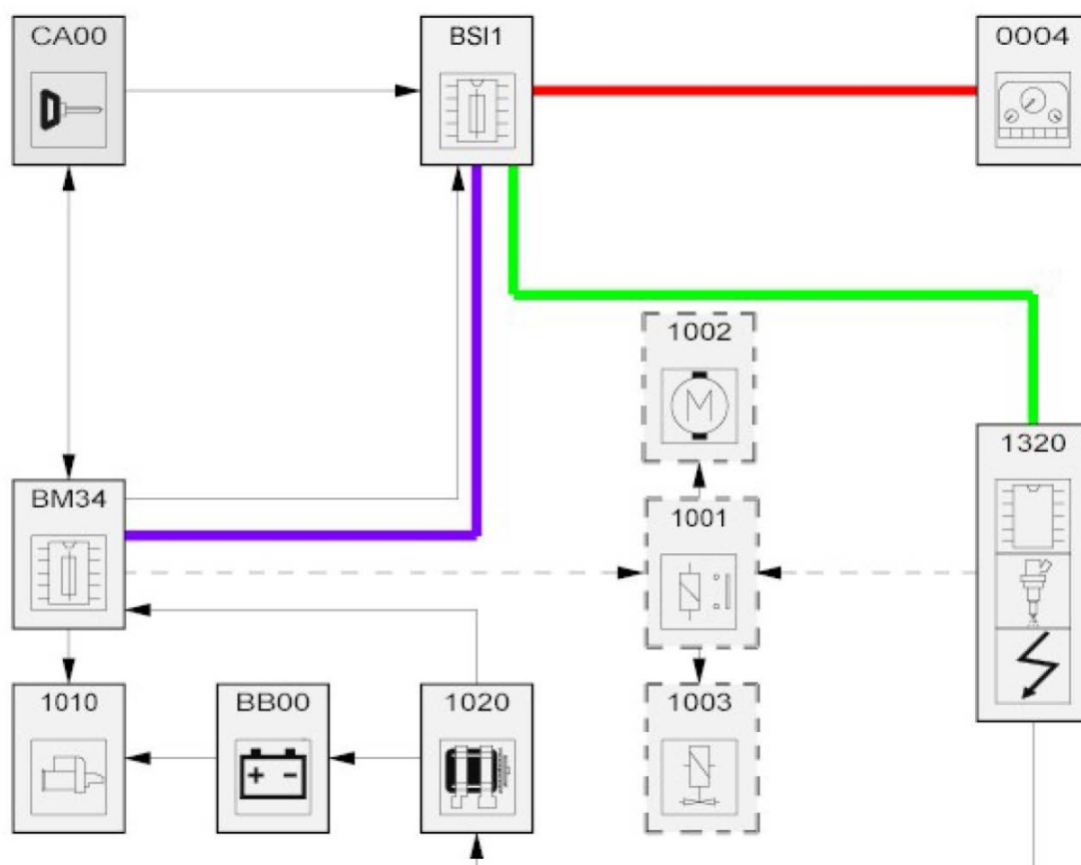
**Peugeot 1.0 16v
Ligar estes dois
quando não
acende luz de
injeção**

**Detalhe: UCE 5NP1
não é multiplexada.
Então você coloca
em um Peugeot com
rede cam, fica a luz
acesa e não funciona**

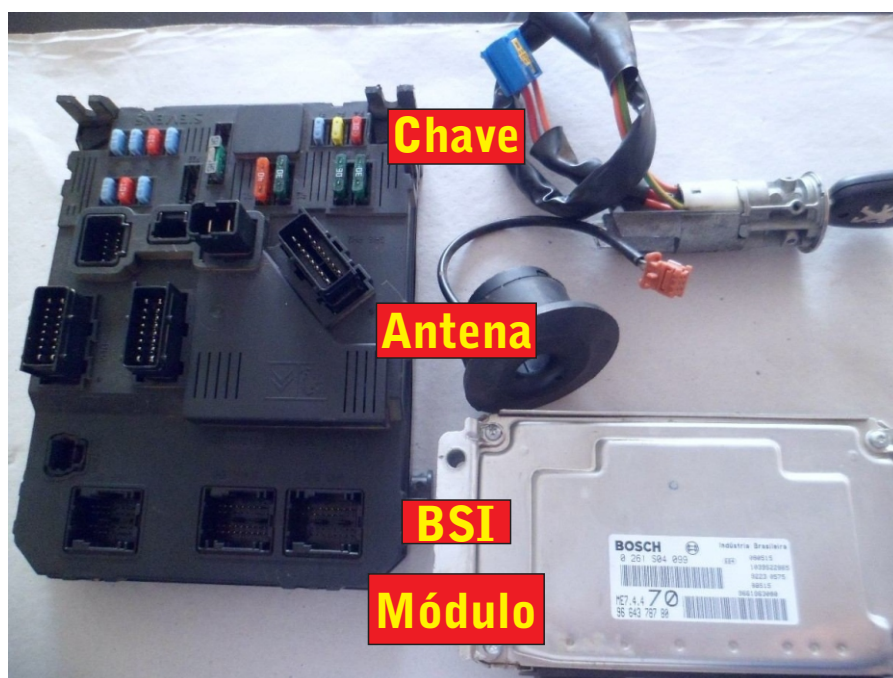
TSFI MÓDULO BLINDADO



ESQUEMA ELÉTRICO



KIT DE IMOBILIZADOR - PEUGEOT

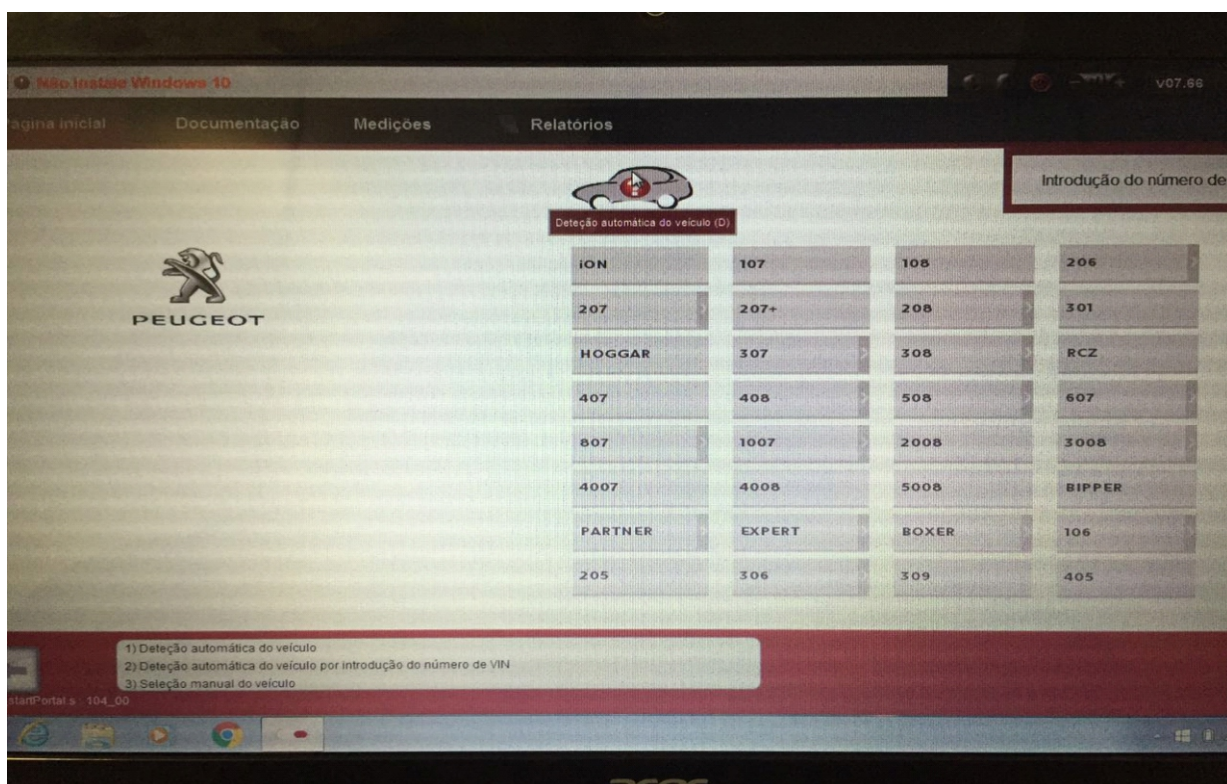
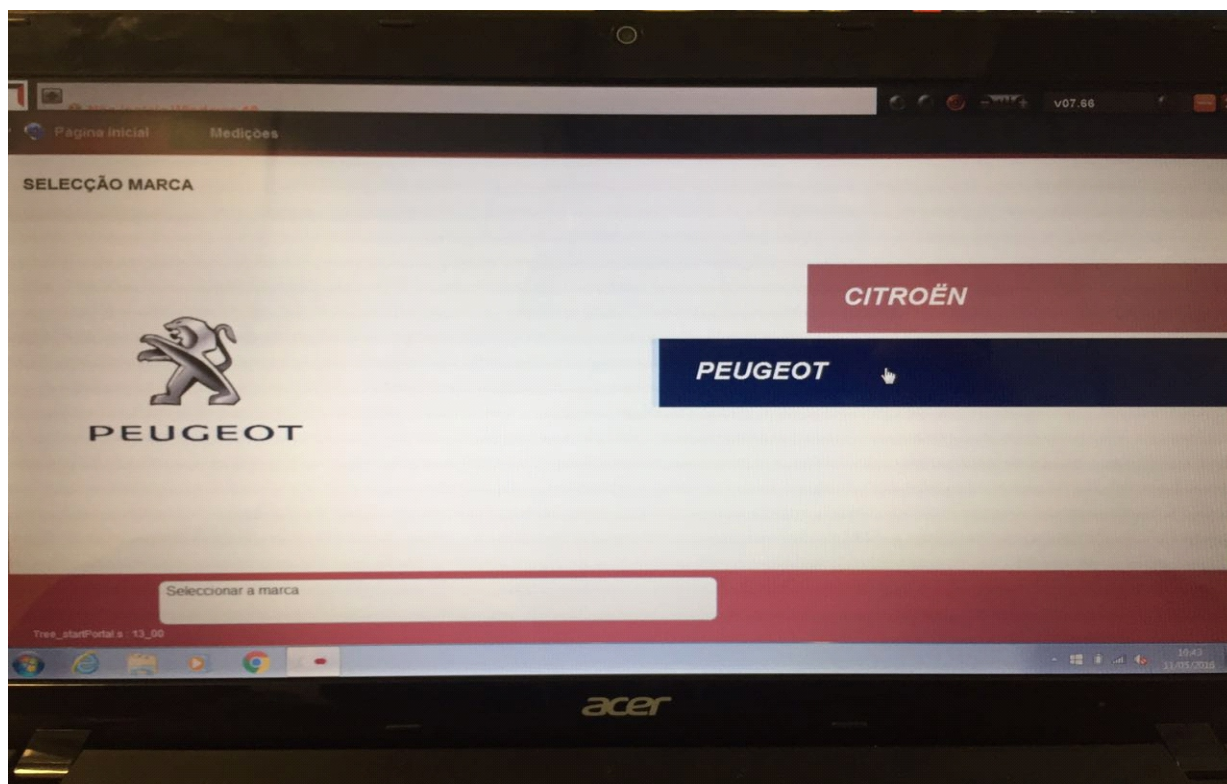


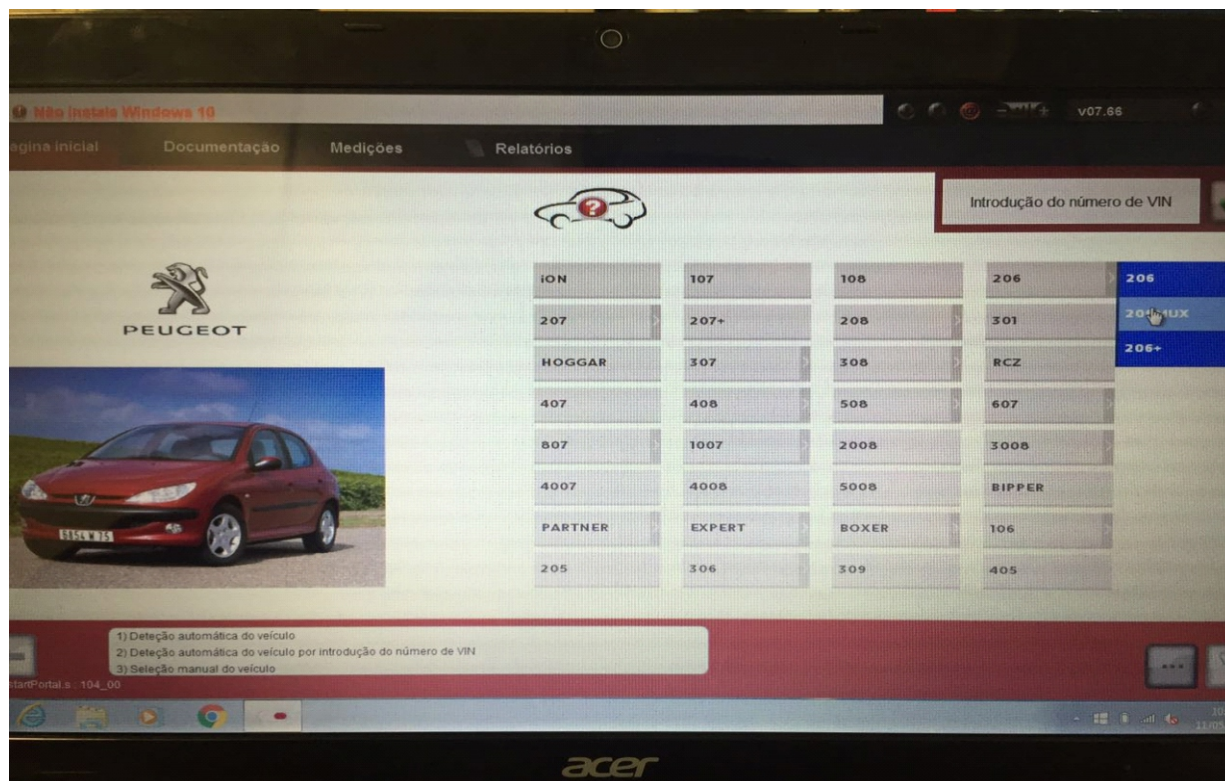
Alguns modelos de módulos da linha Peugeot



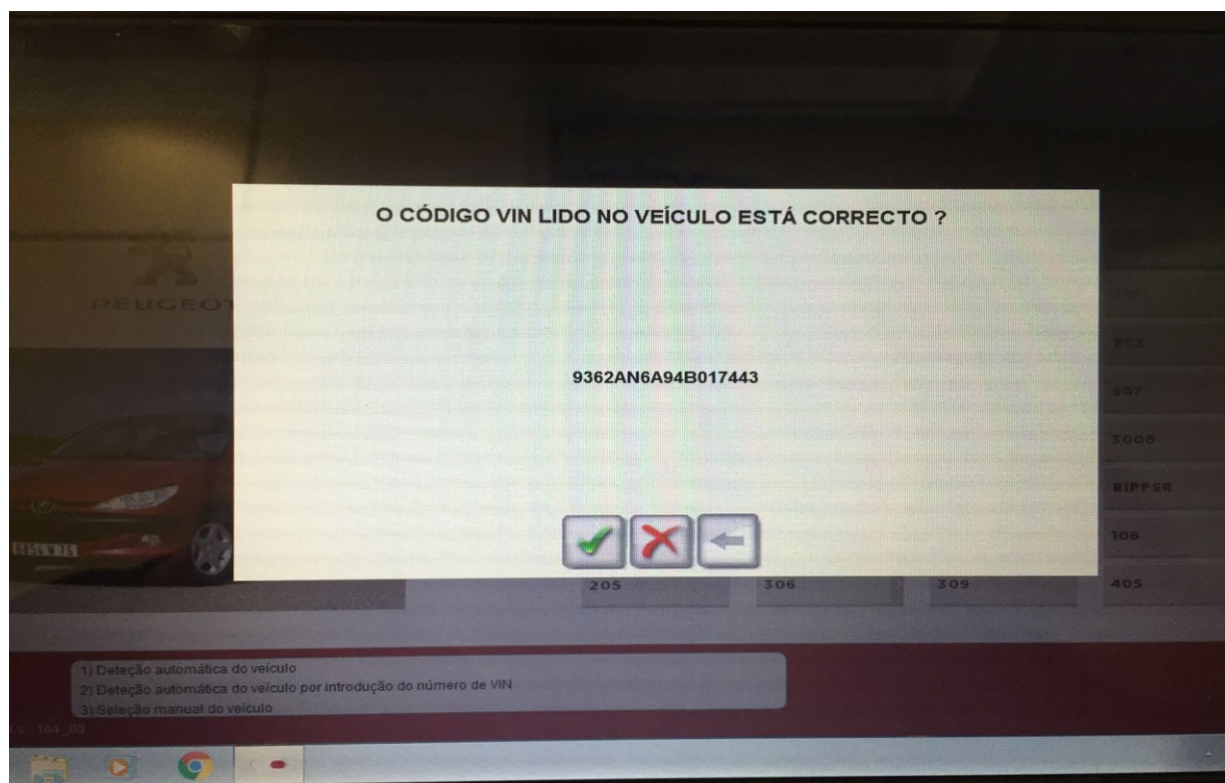
MANUAL DE USO DO PROGRAMA PEUGEOT

Abra o programa e selecione a montadora. No exemplo a seguir, vamos abrir o da Peugeot.





O programa irá reconhecer o número do chassi. Caso ele não reconheça, o sistema de rede não foi escolhido corretamente.



Localização do número DAN da linha Peugeot e Citroën

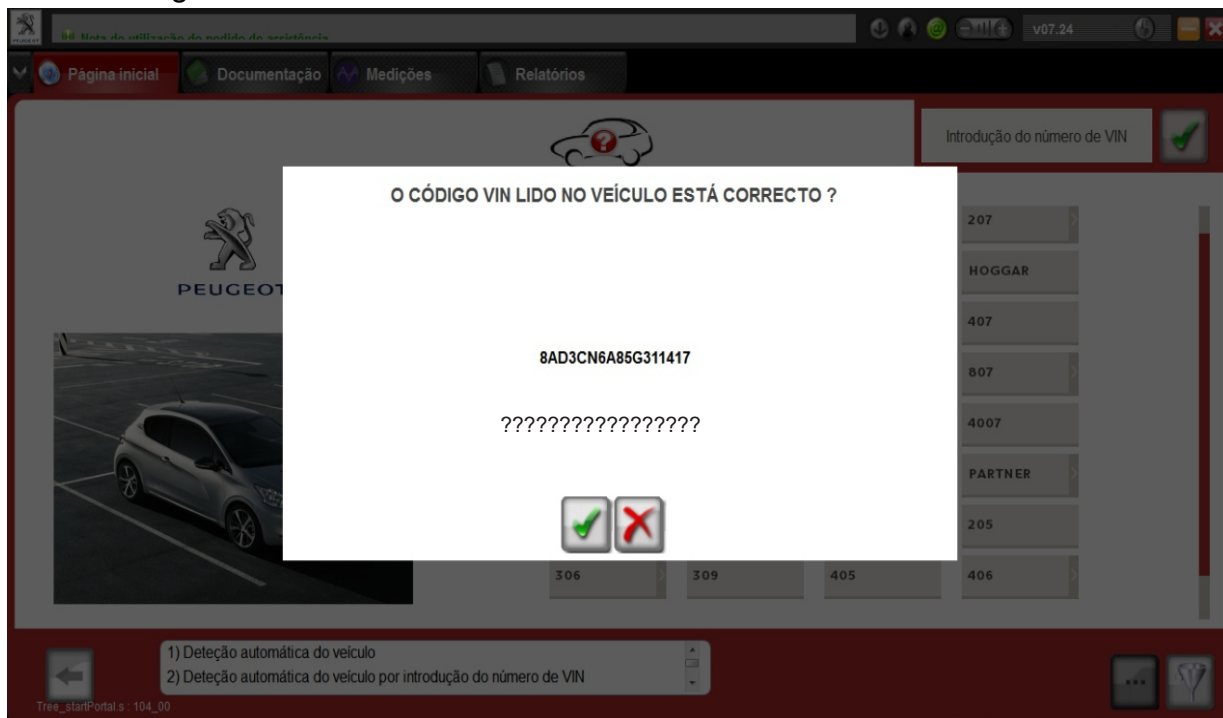
Peugeot 206 1.4 8v

Peugeot 206, 207 e 307

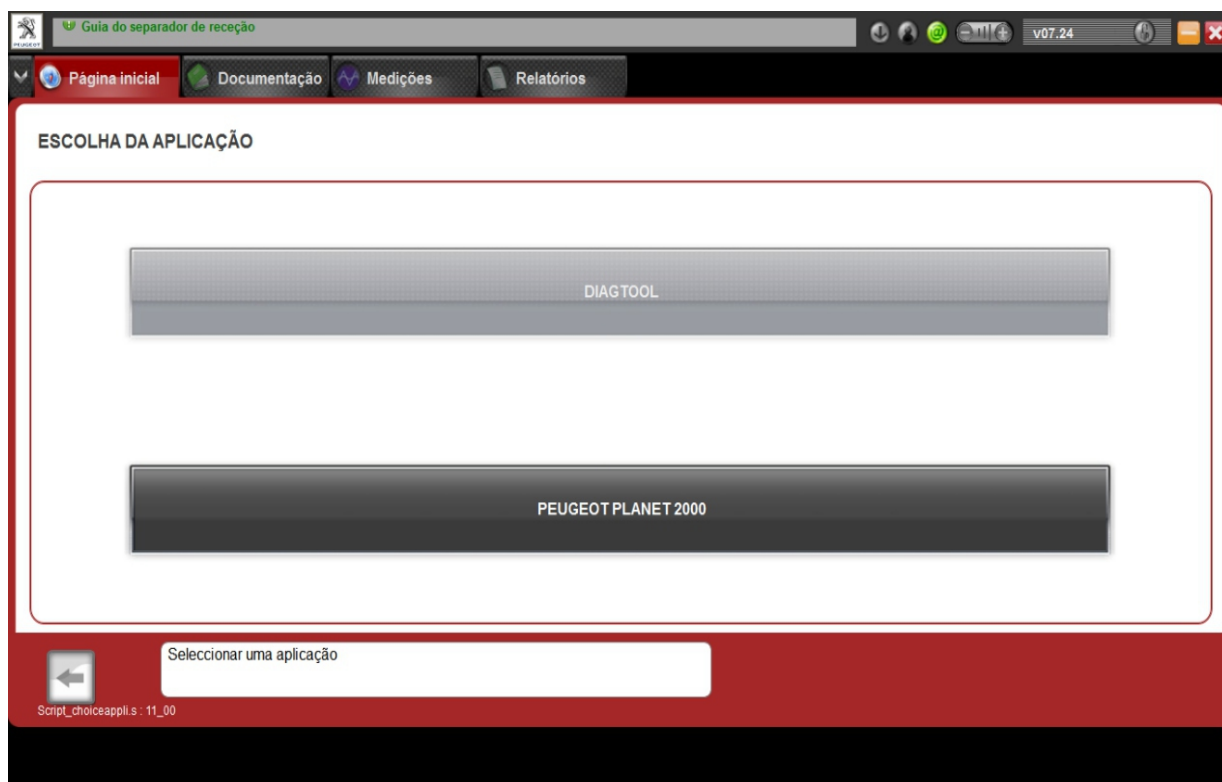


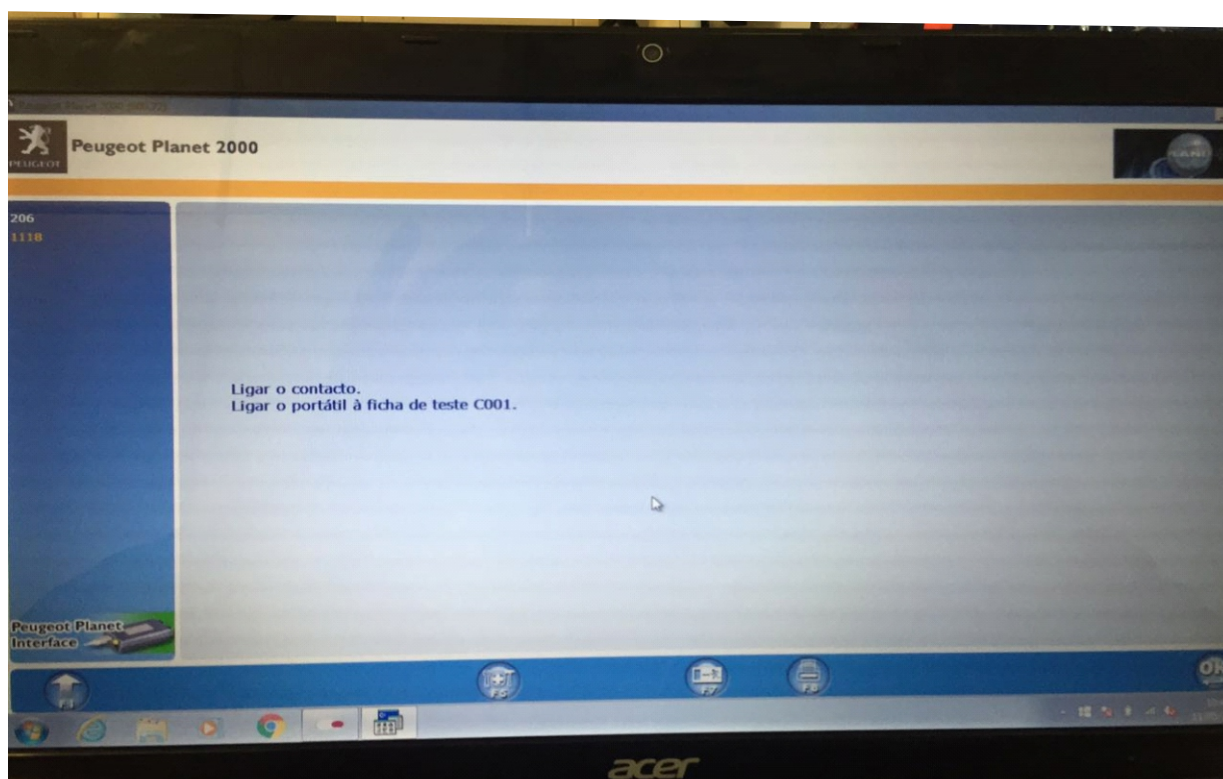
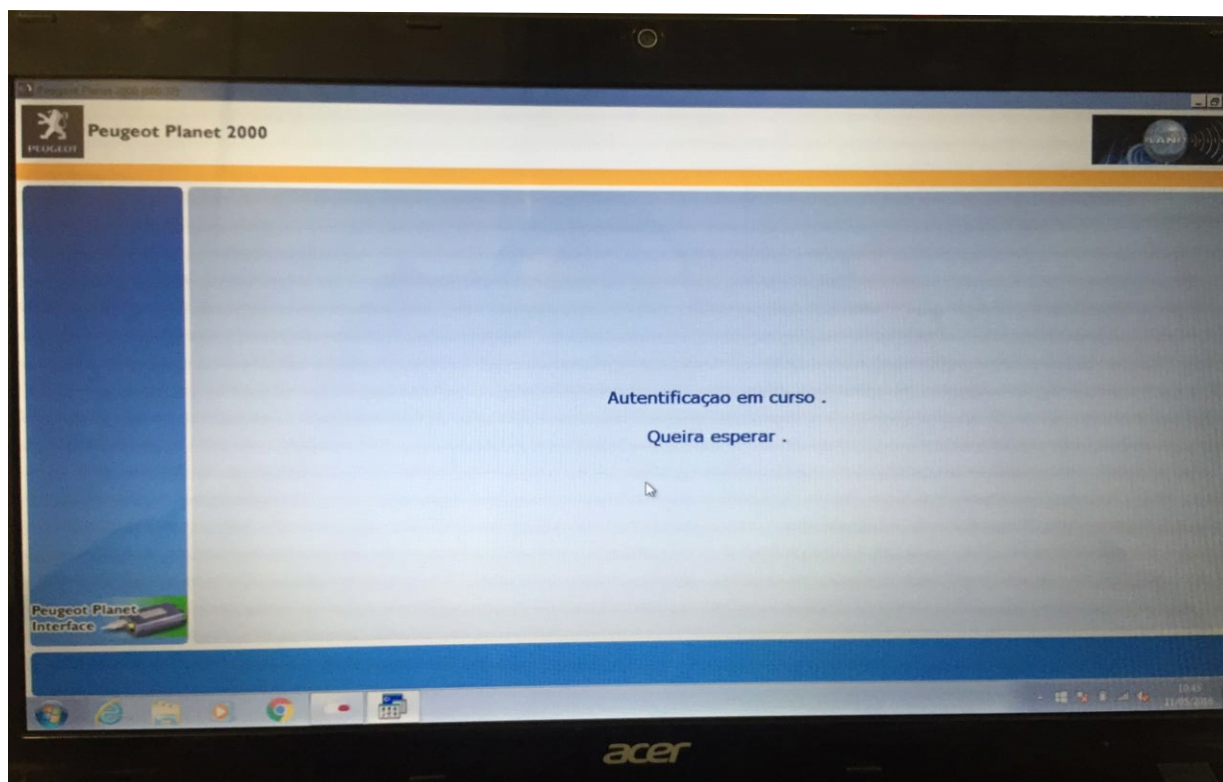
- Xsara Picasso 2002 fica localizado no lado esquerdo do volante, por trás do porta-treco.
- Em Peugeot mais antigo fica localizado na torre do amortecedor do lado do motorista.
- Em Peugeot mais novo fica localizado na coluna da porta do motorista no lado da frente ou no lado de trás. Se o carro não tiver mais a etiqueta, você pode digitar o número DAN 12345

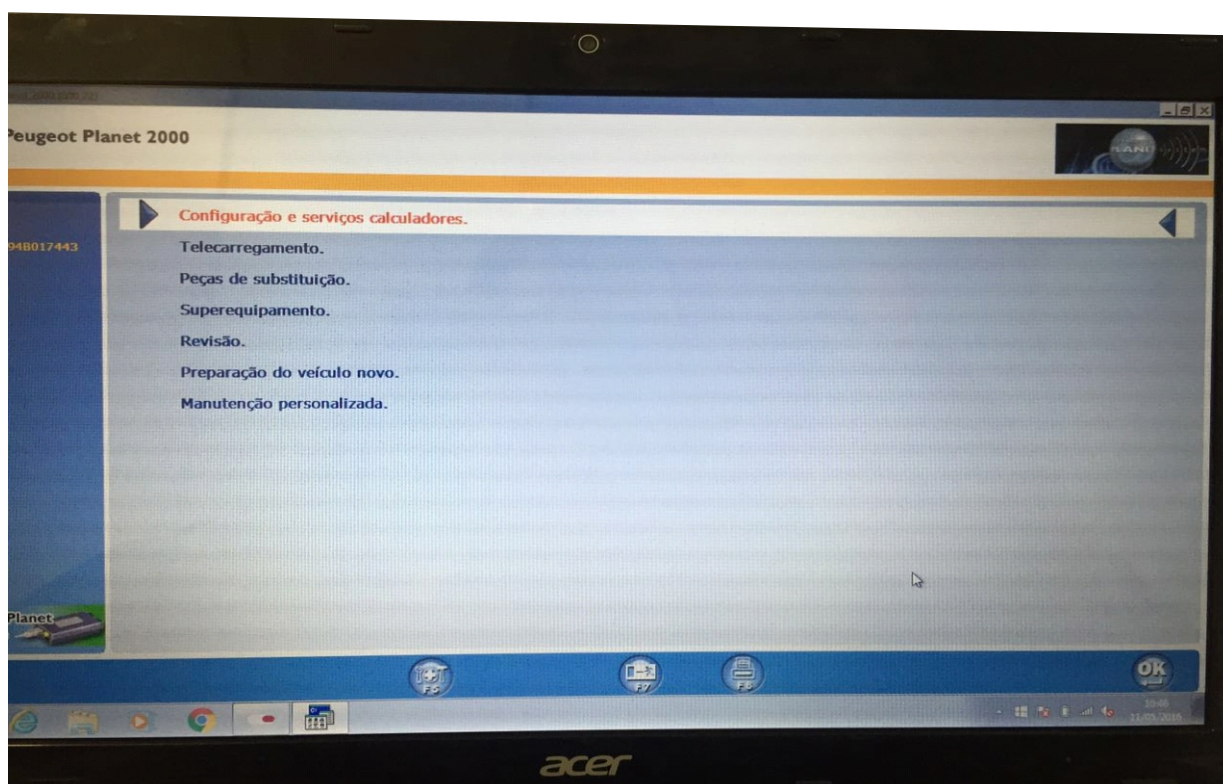
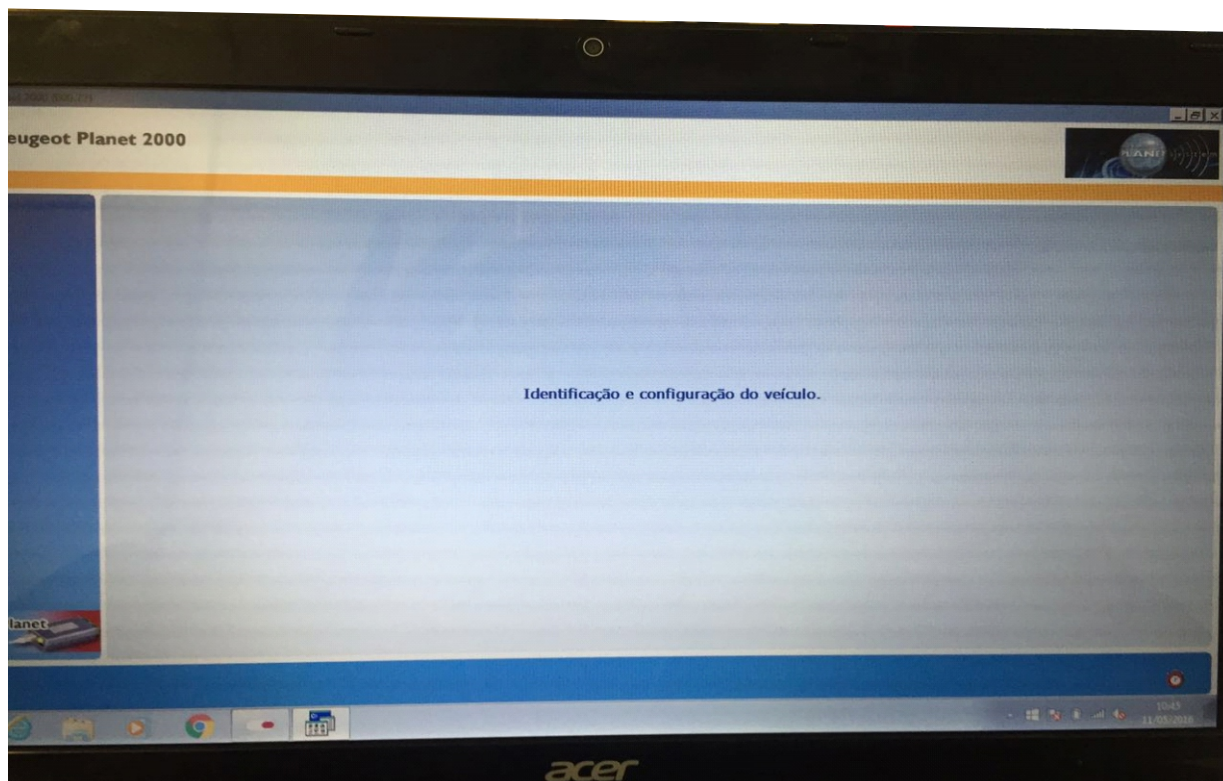
Caso o número de chassi reconhecido seja como na imagem abaixo, a BSI está desconfigurada.

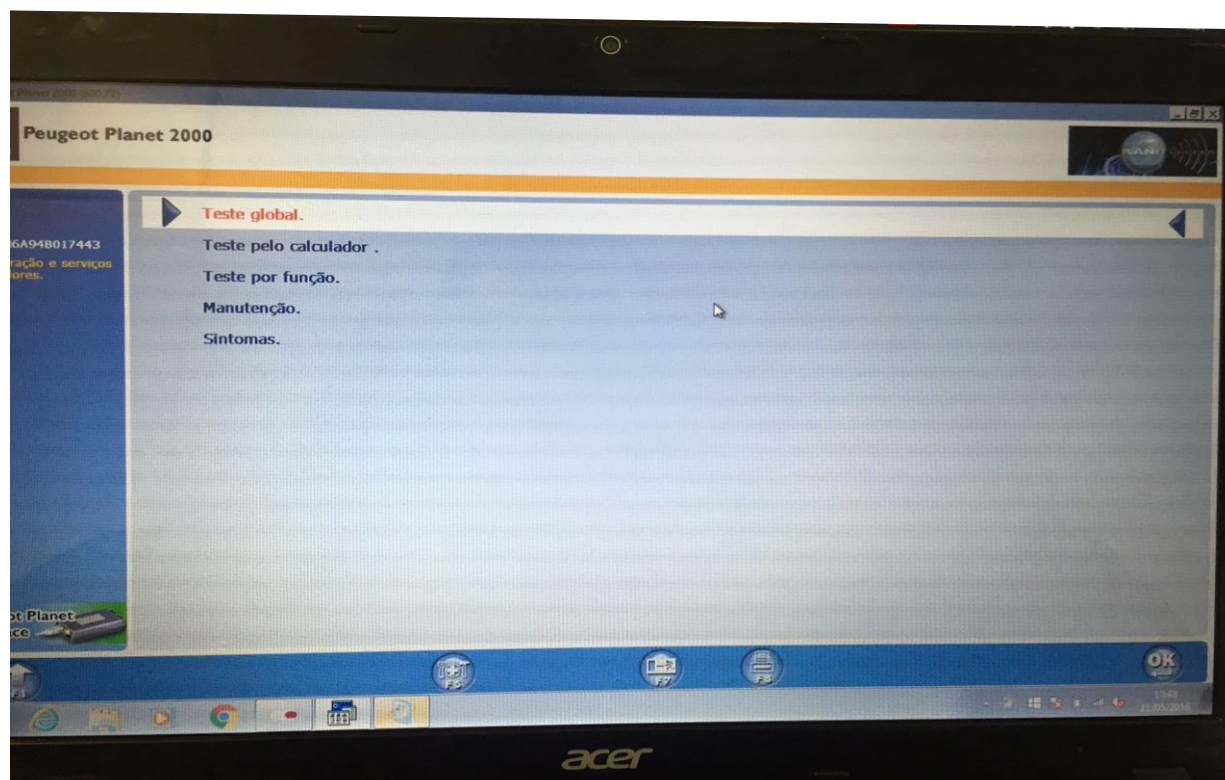
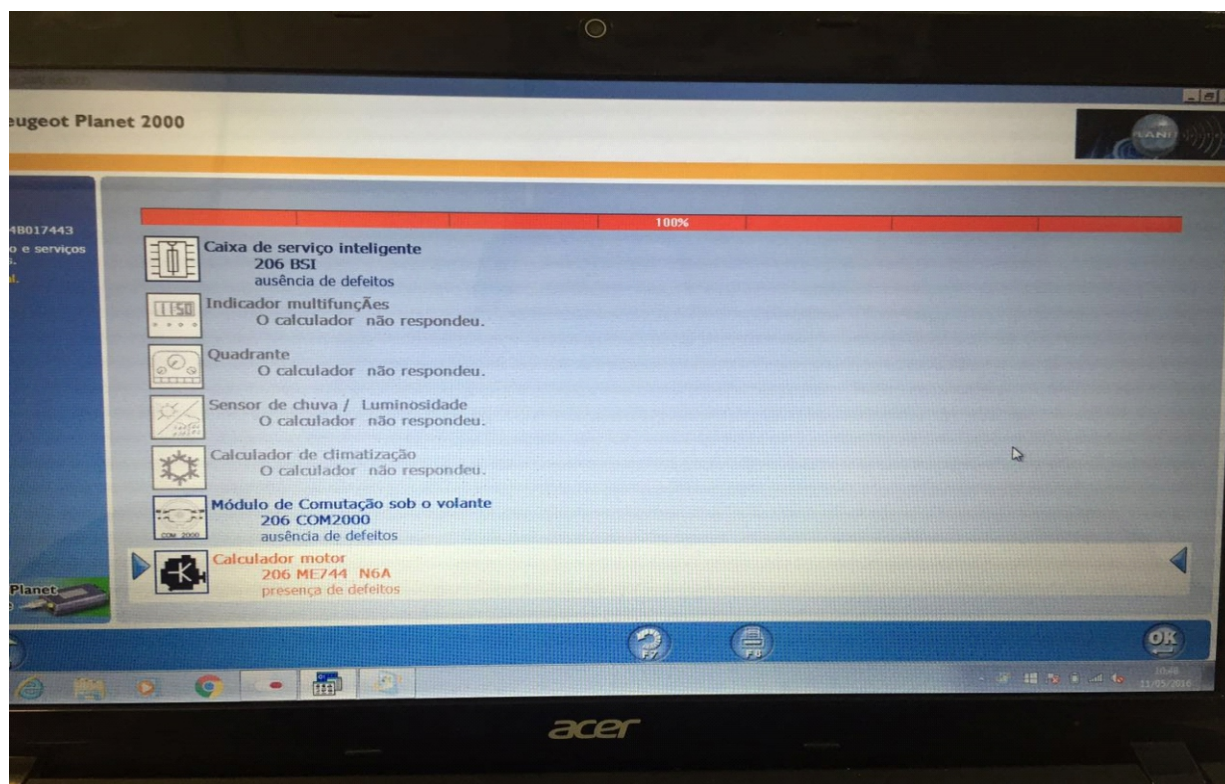


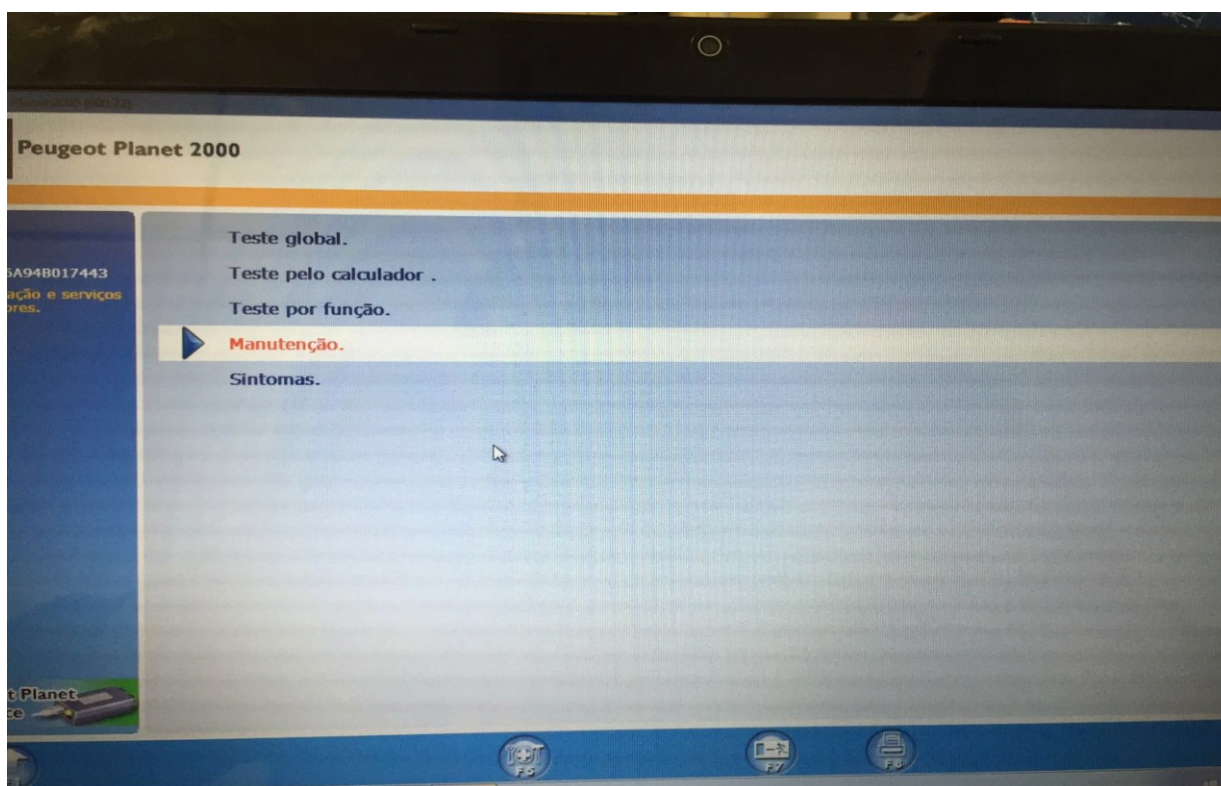
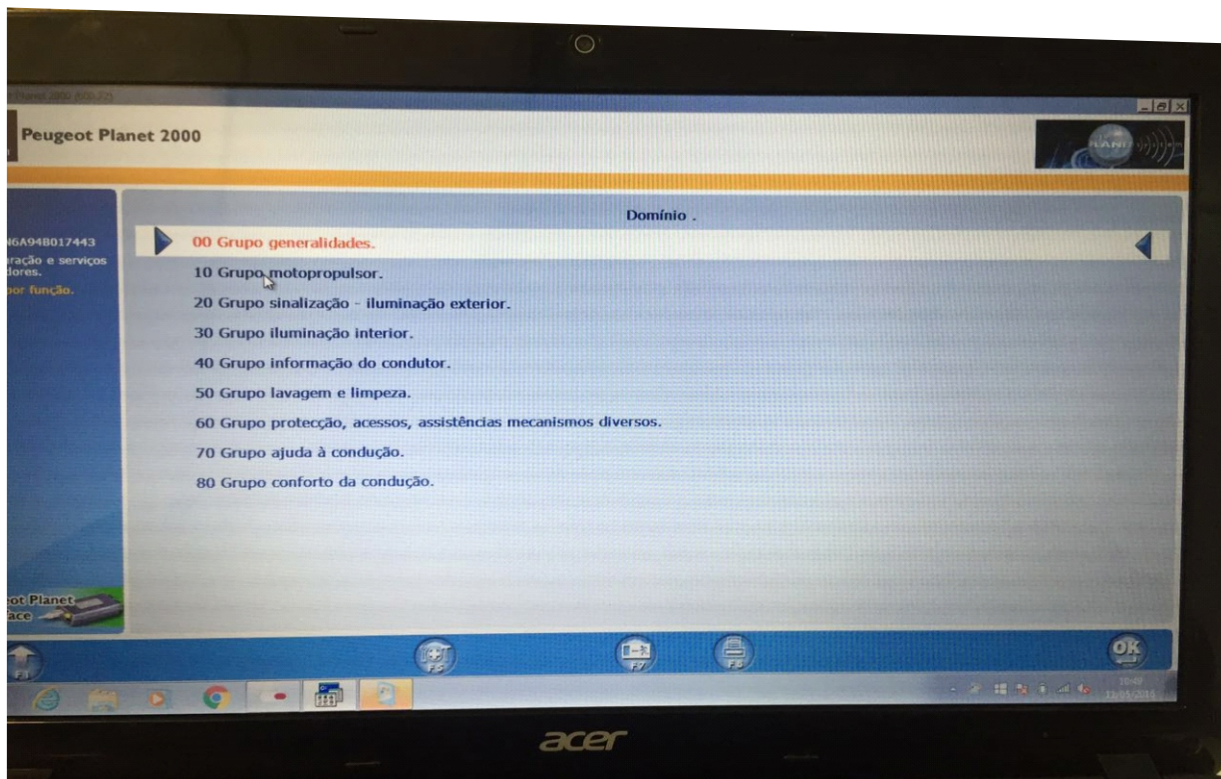
Selecione **Peugeot Planet 2000** ou dependendo do carro irá aparecer **DiagBox**. Então, selecione DiagBox.

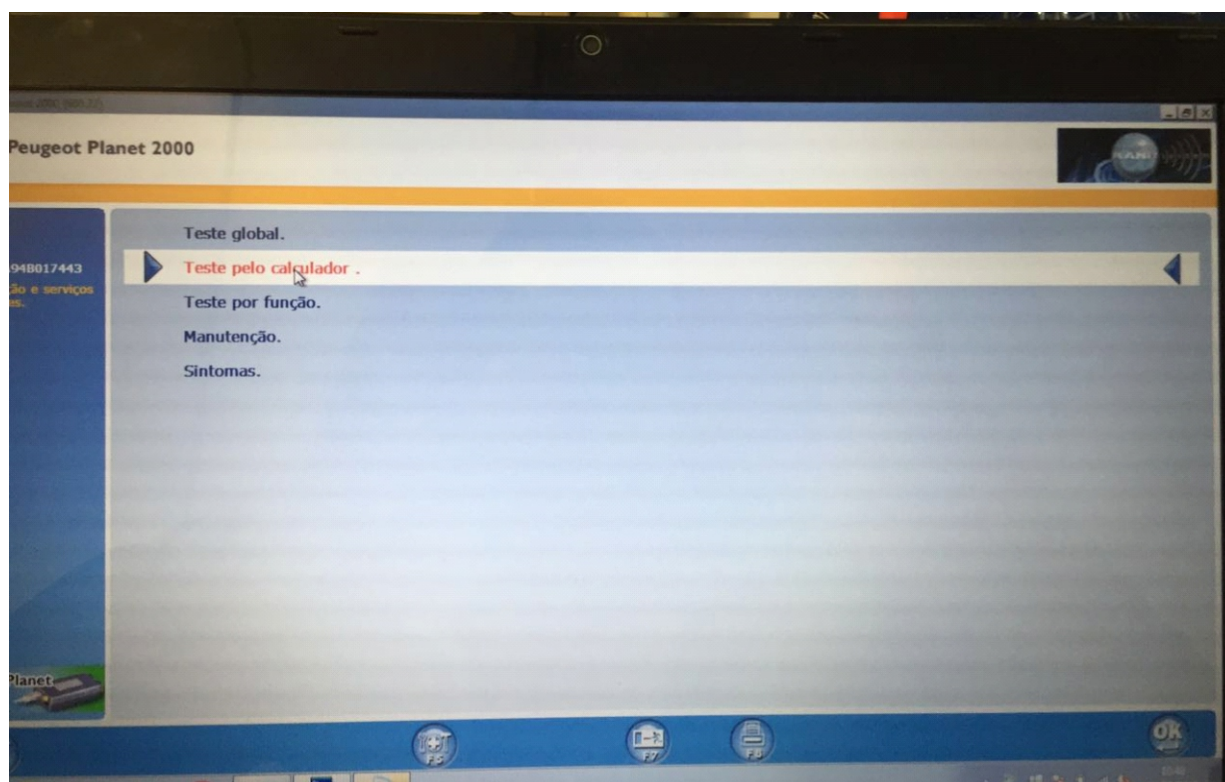
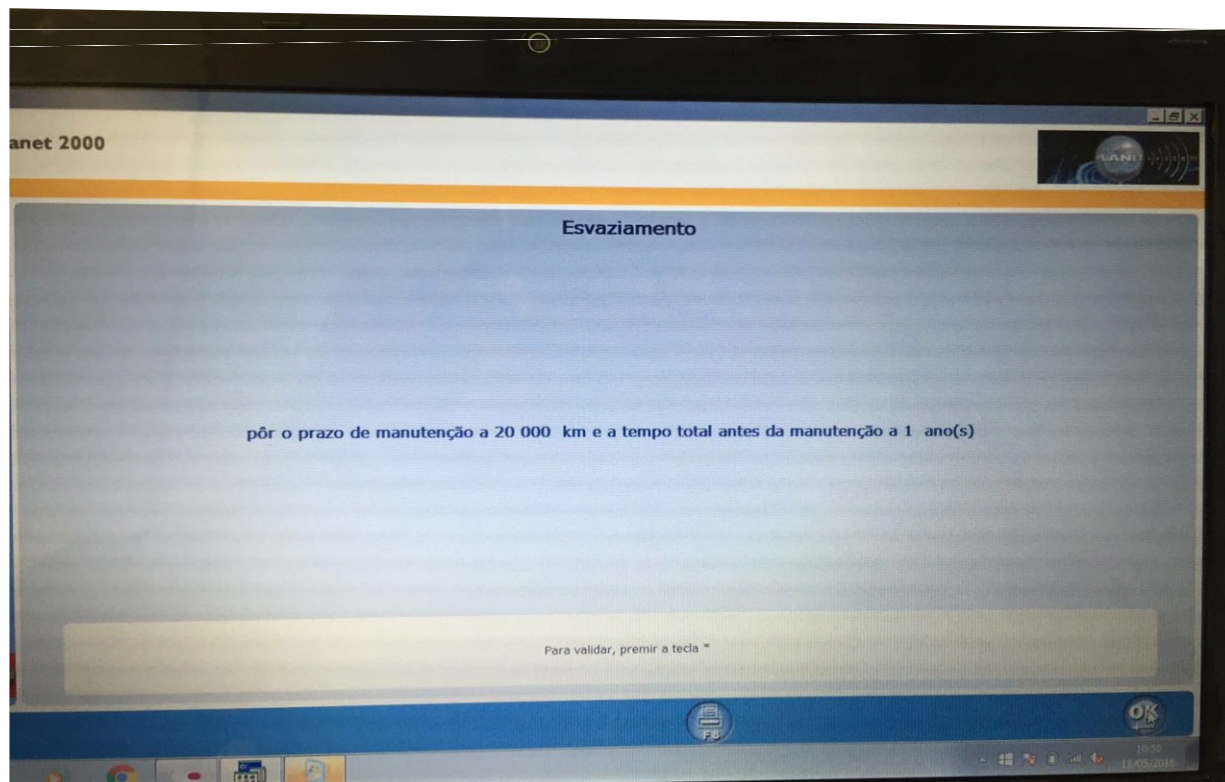


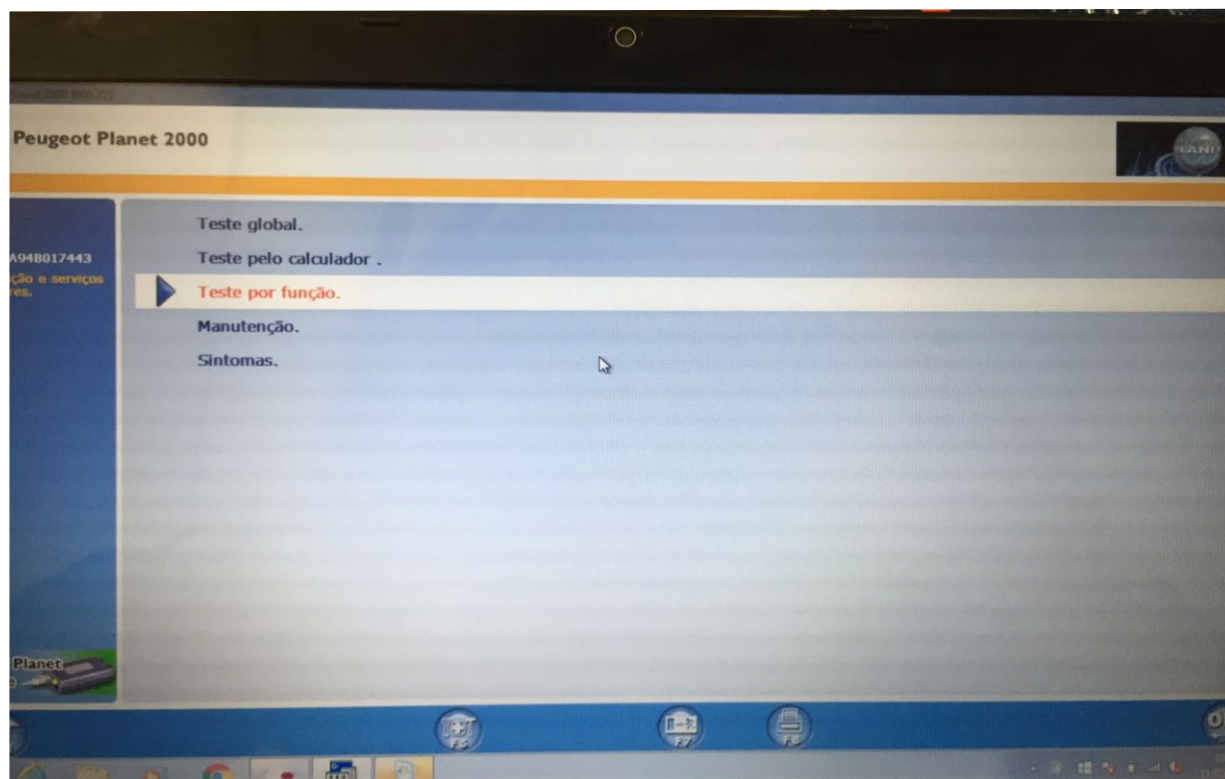
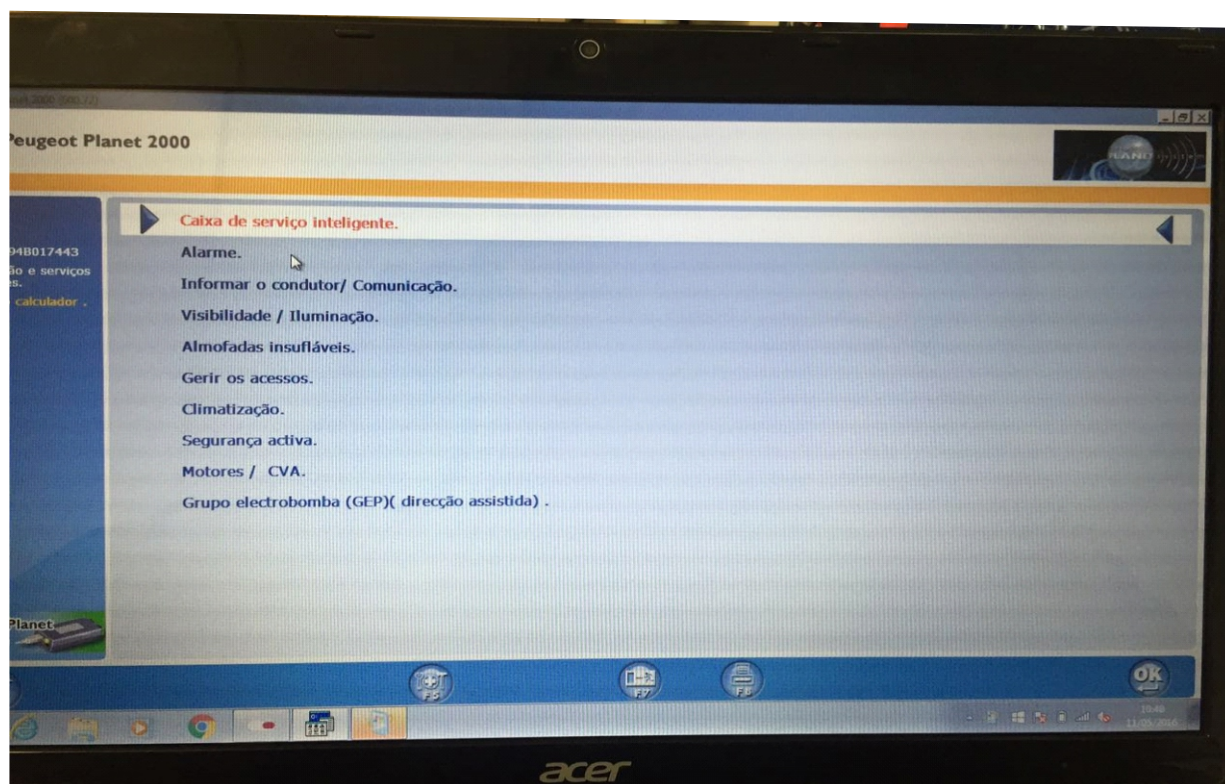


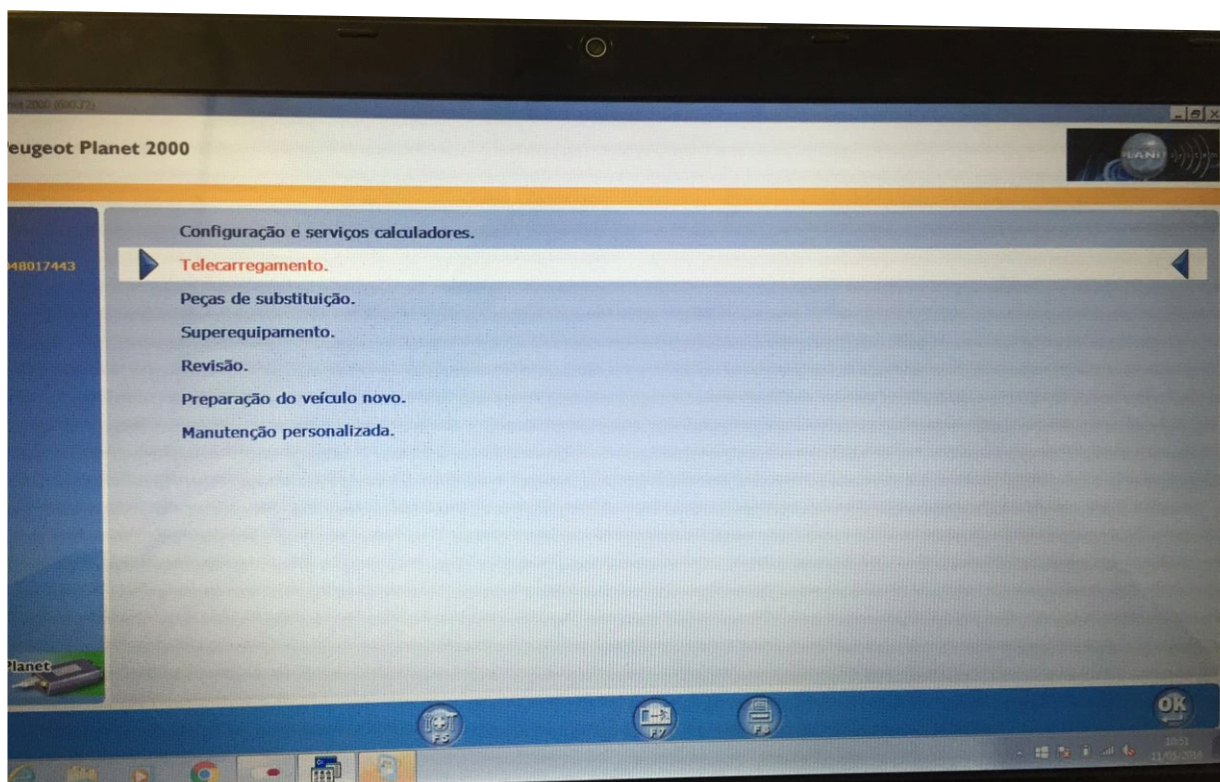
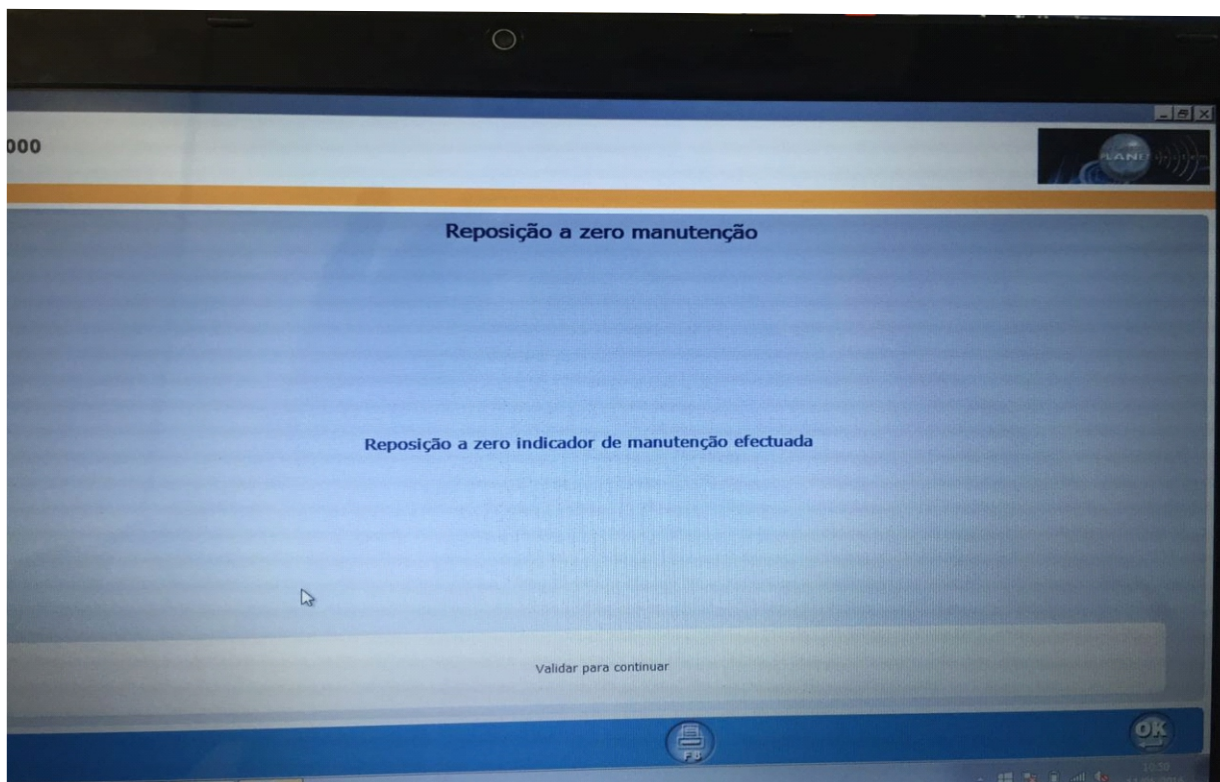


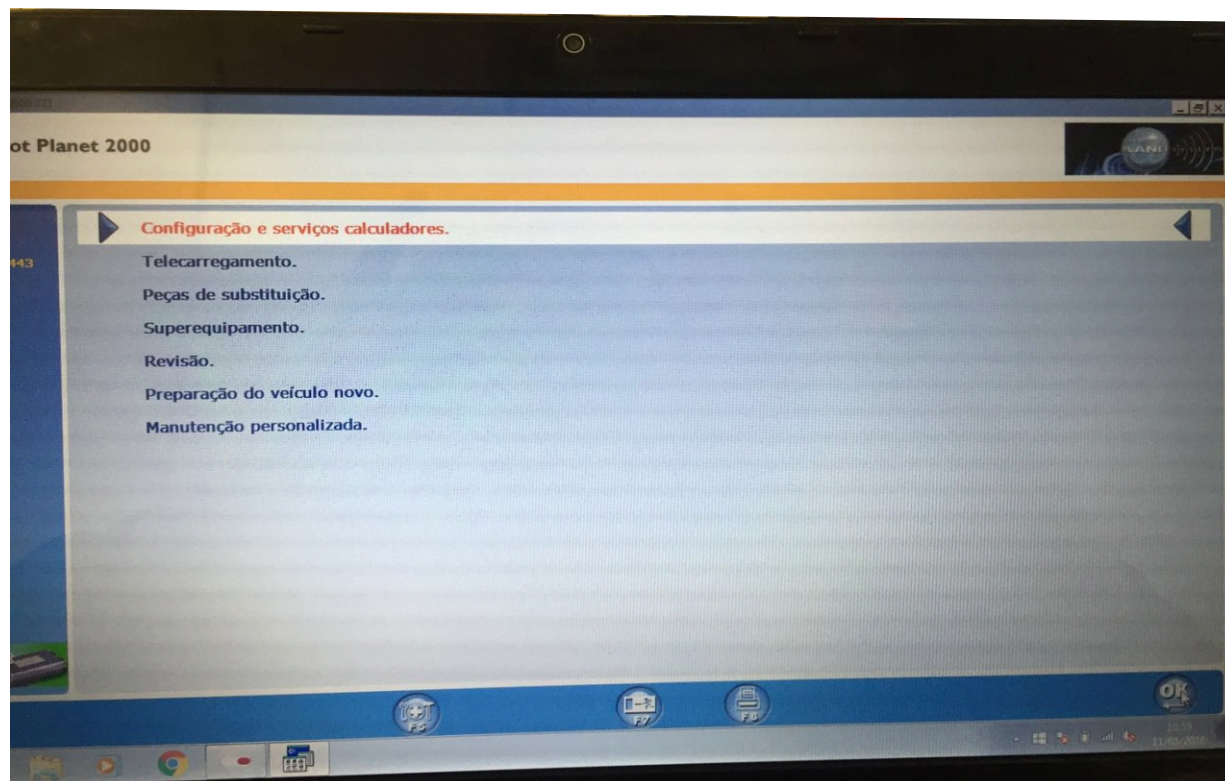
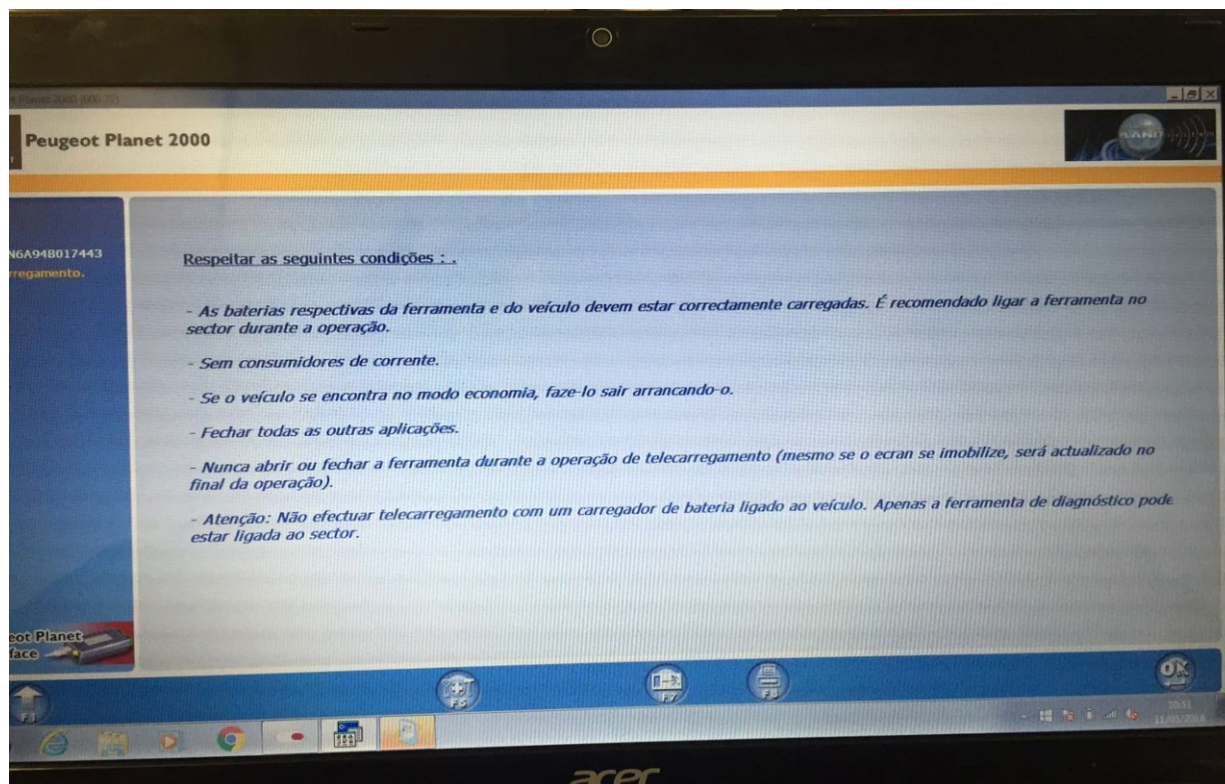


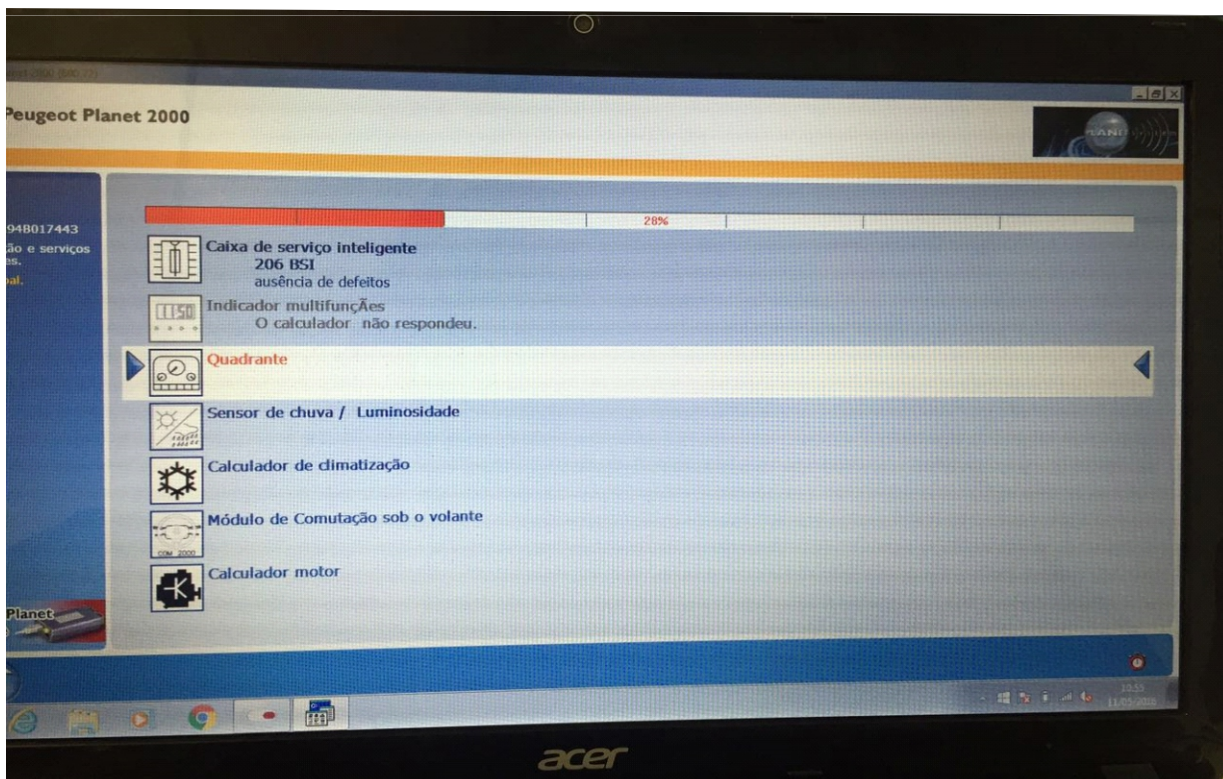
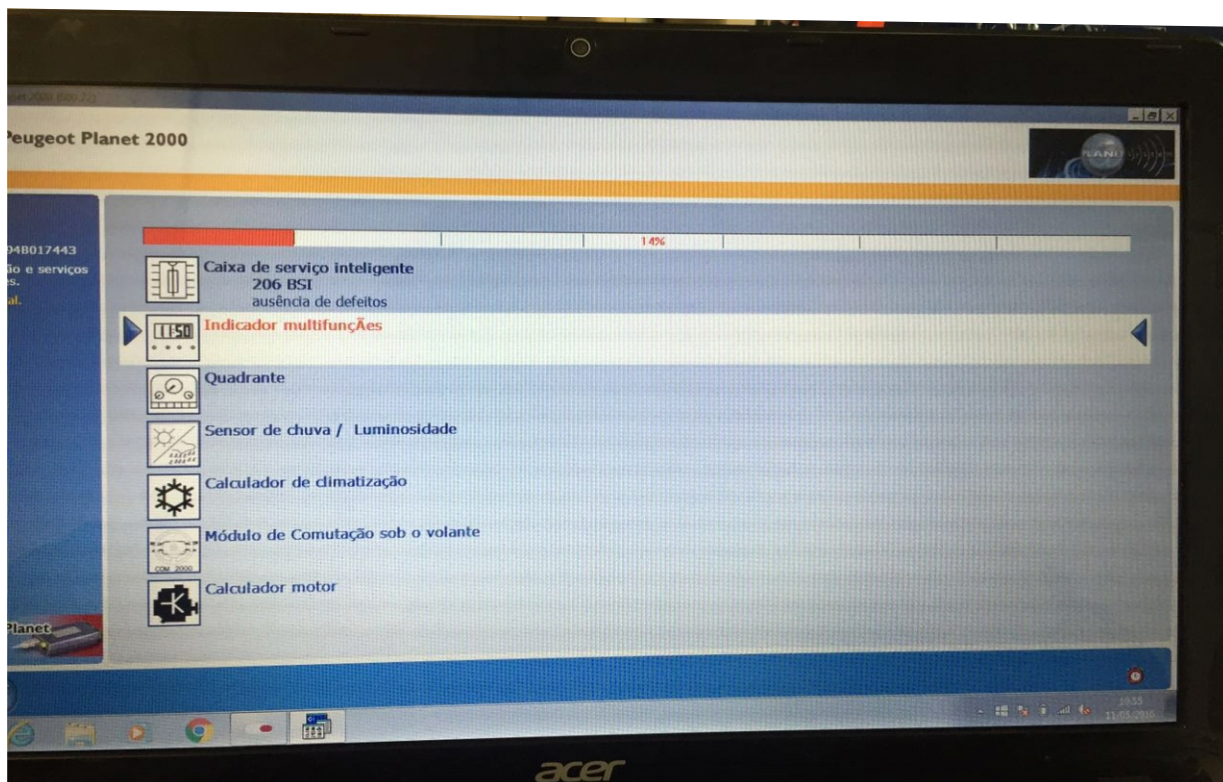


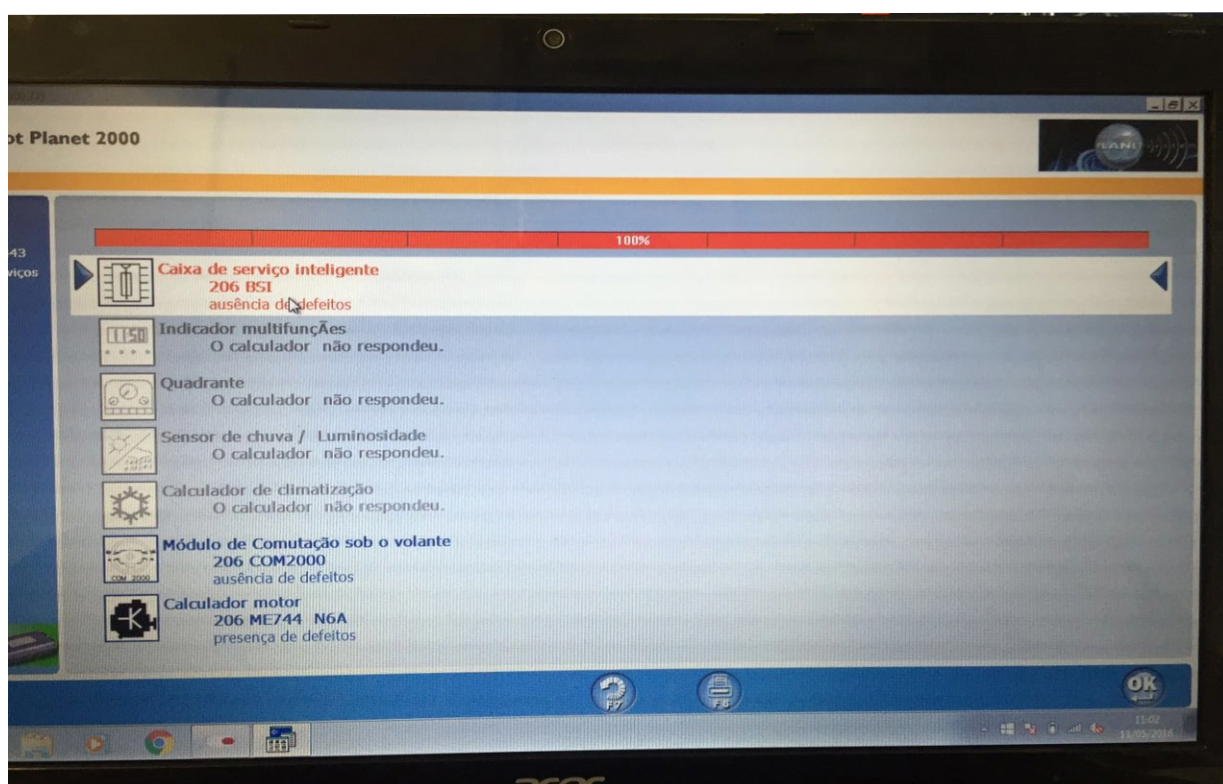
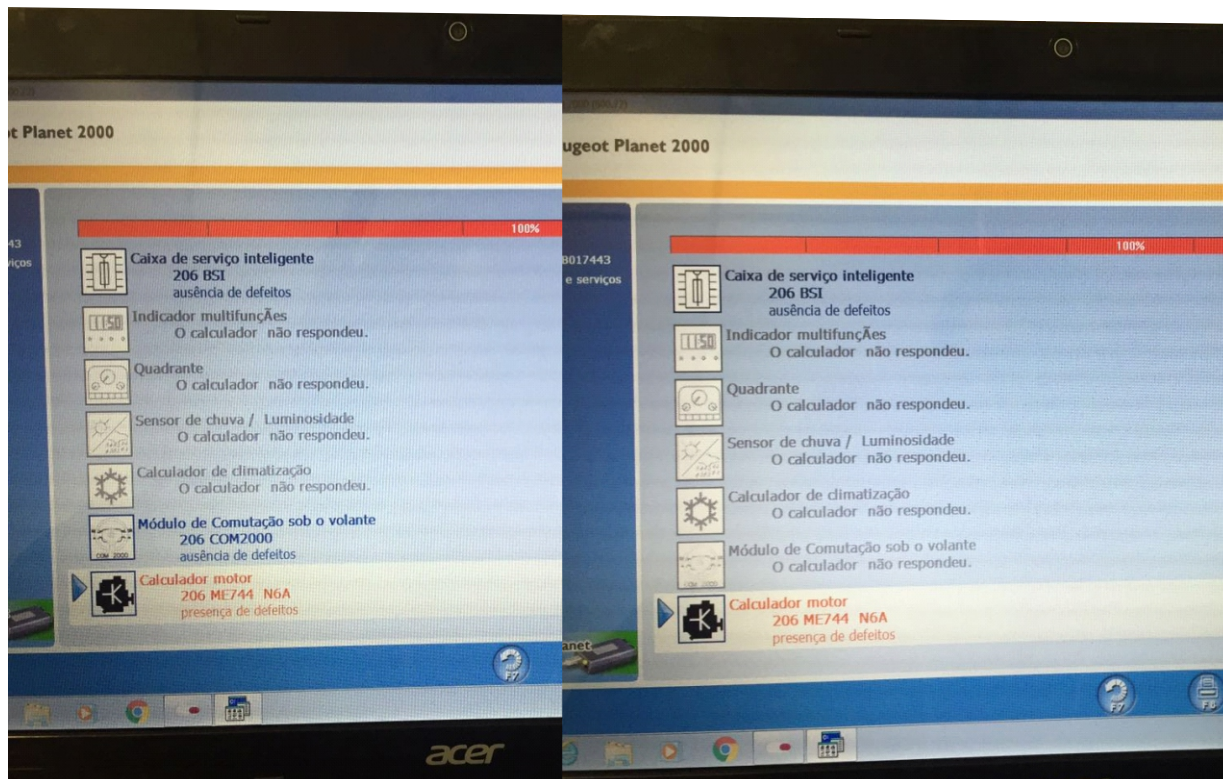


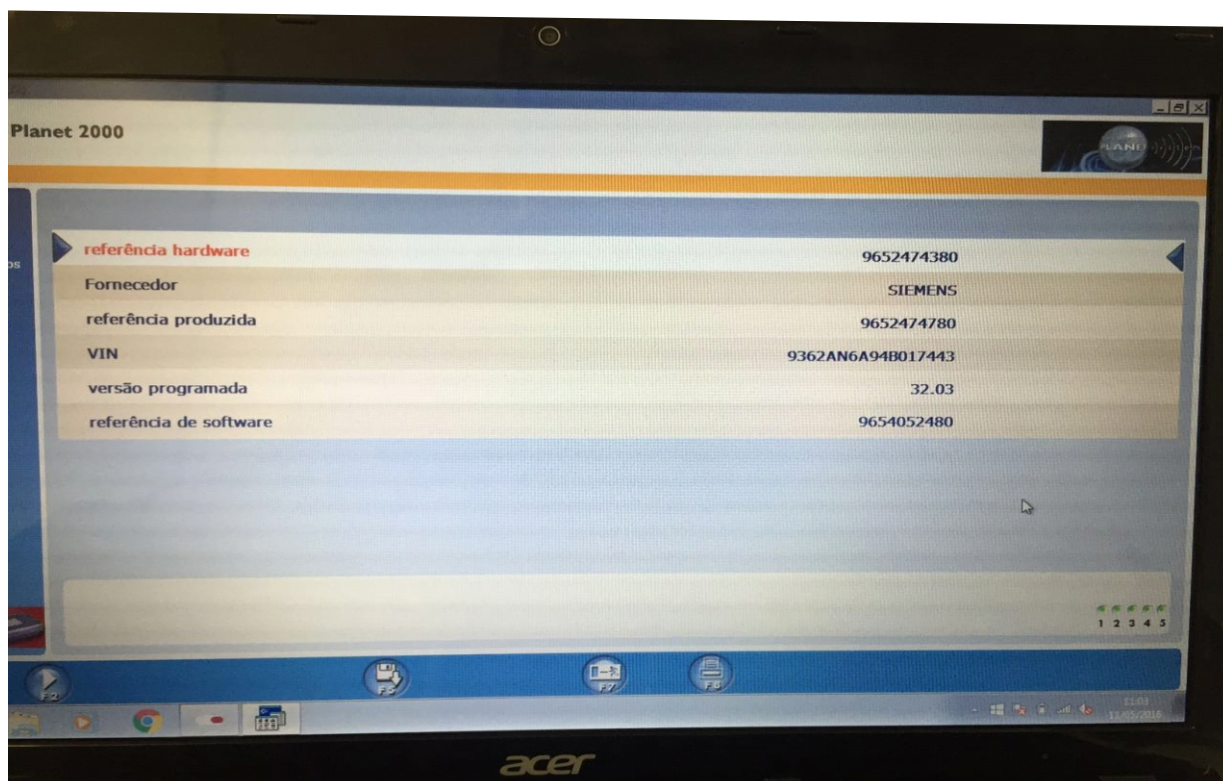
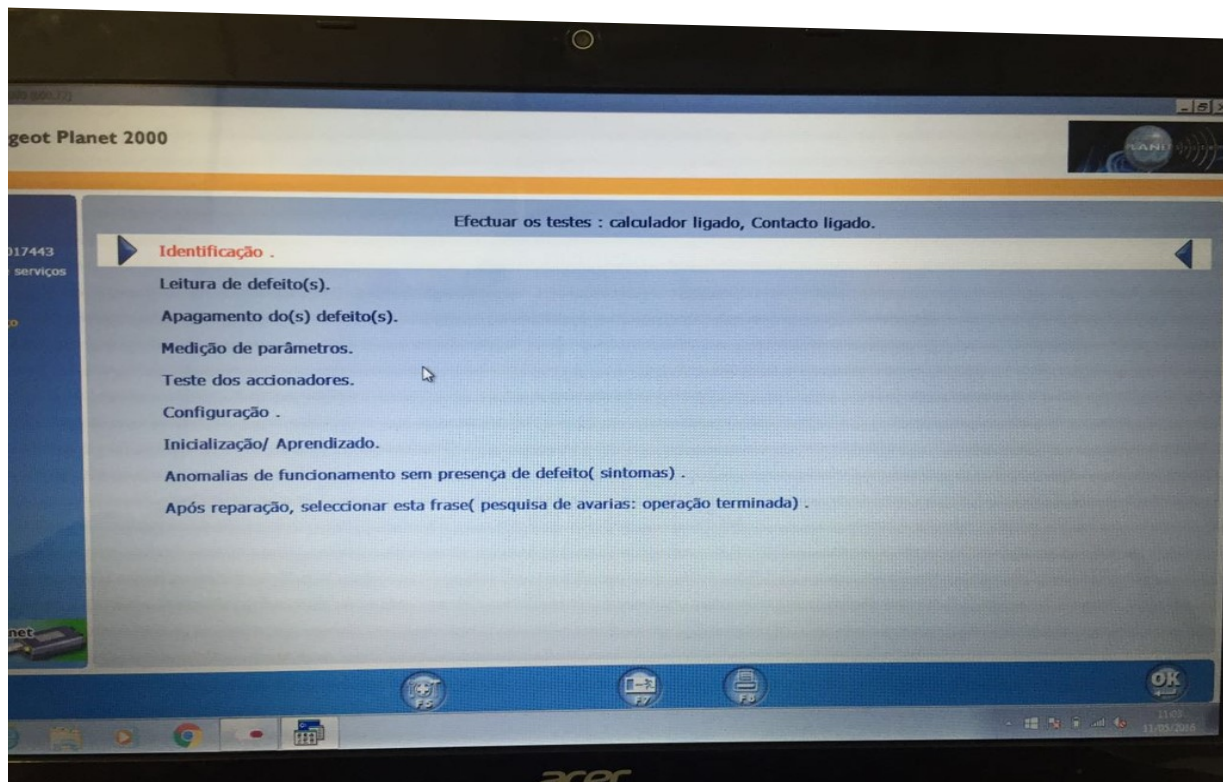


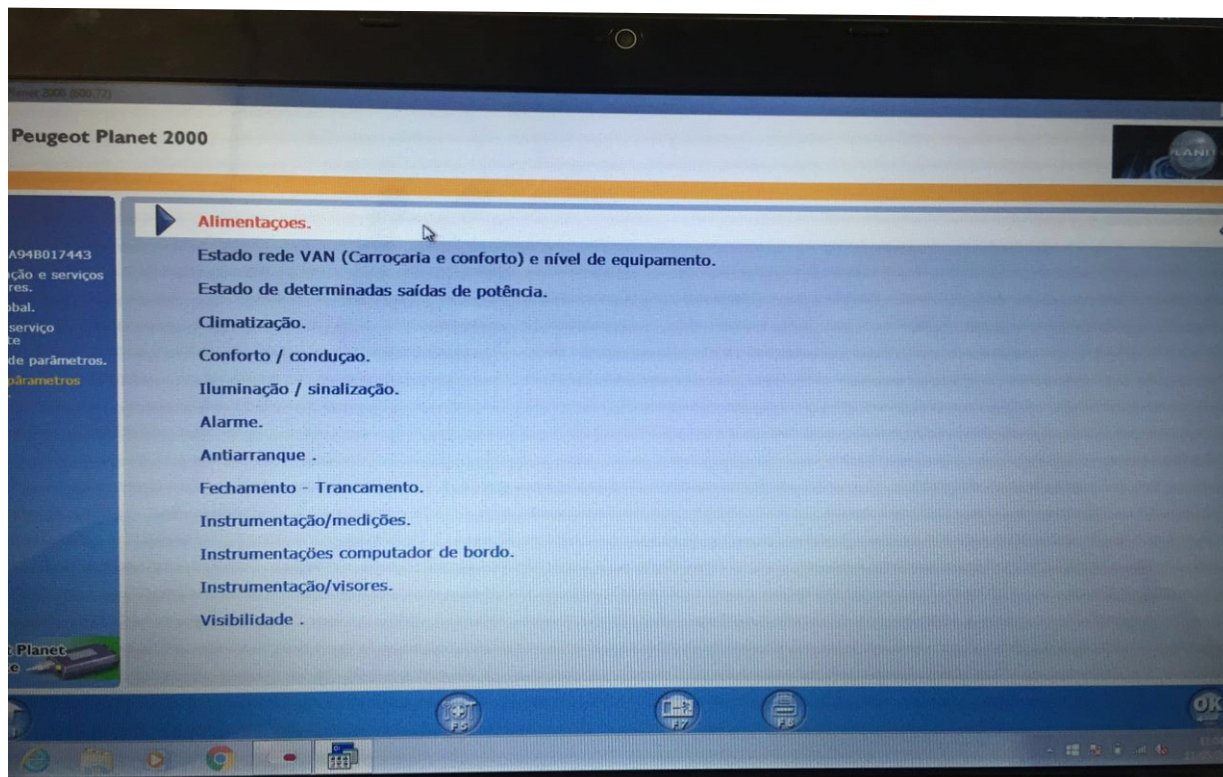
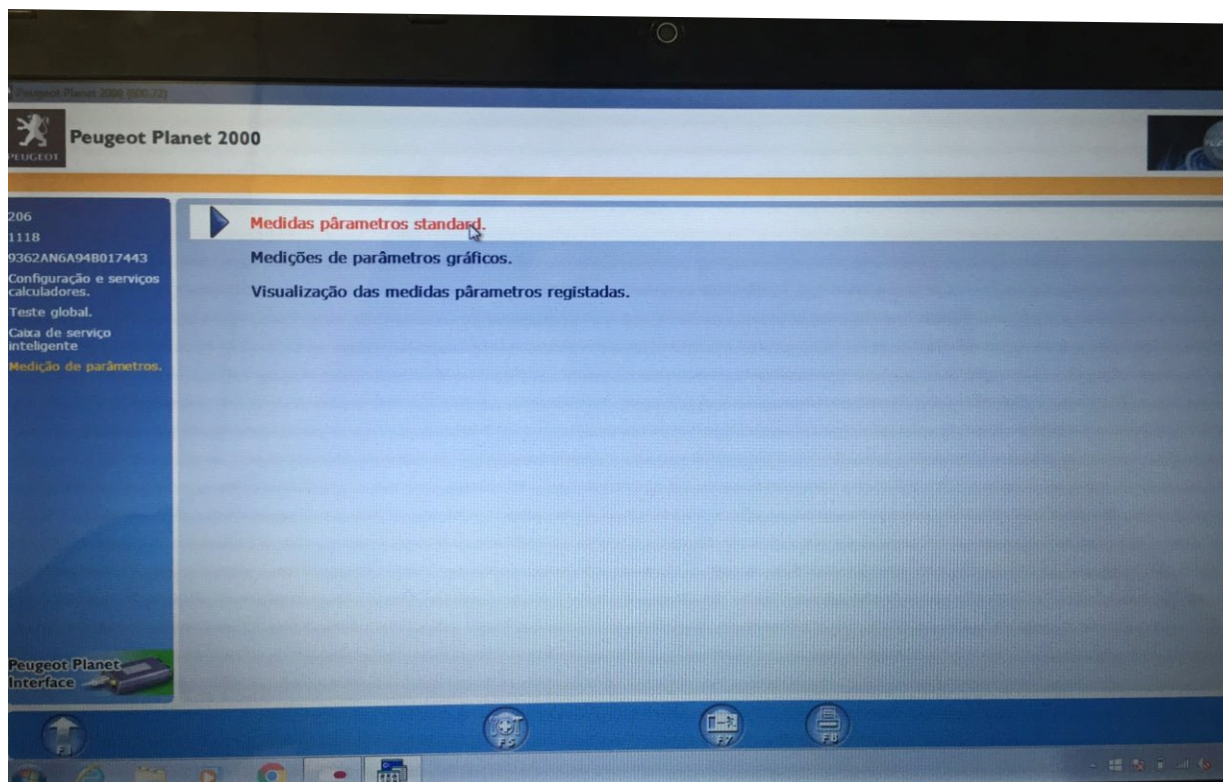


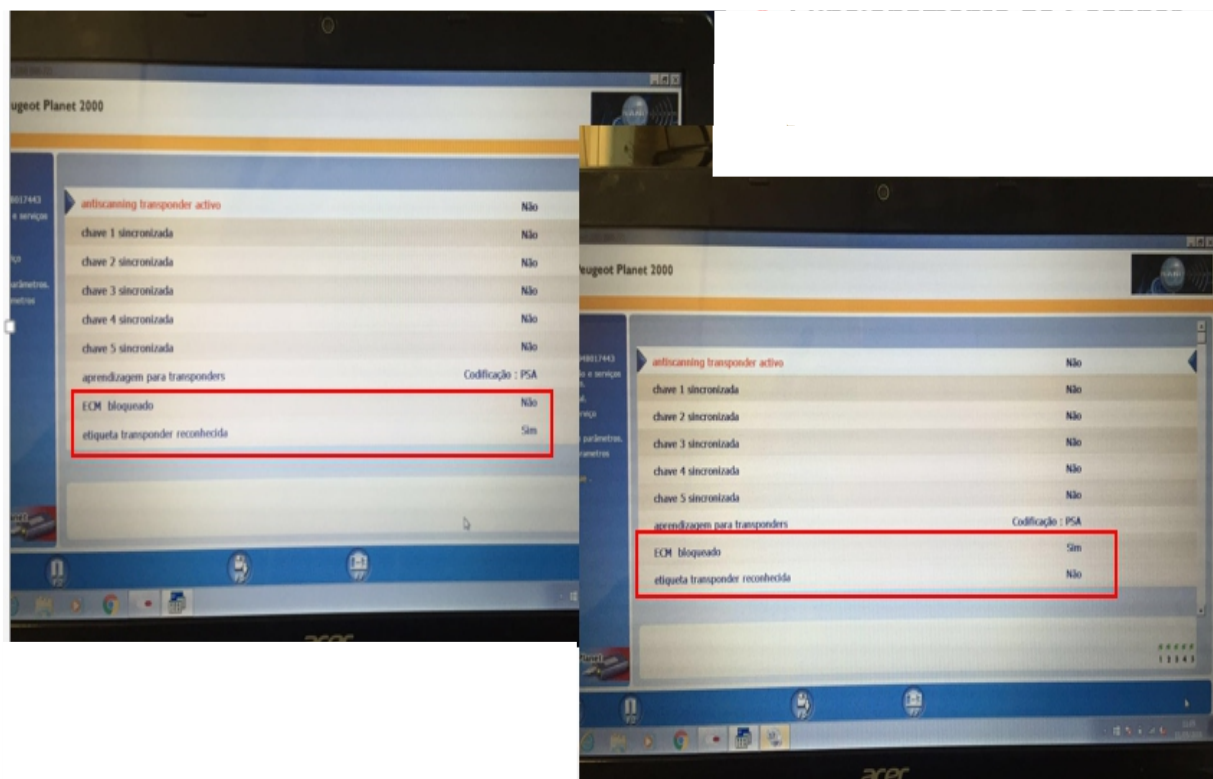
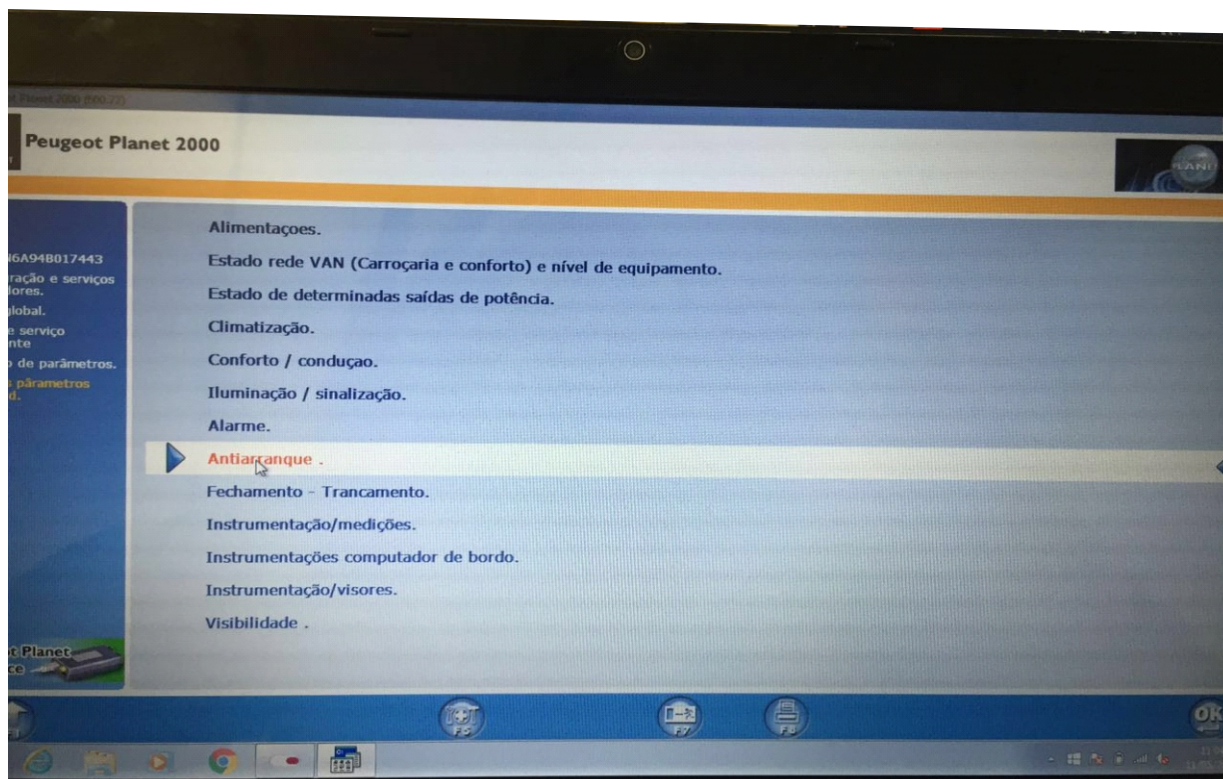


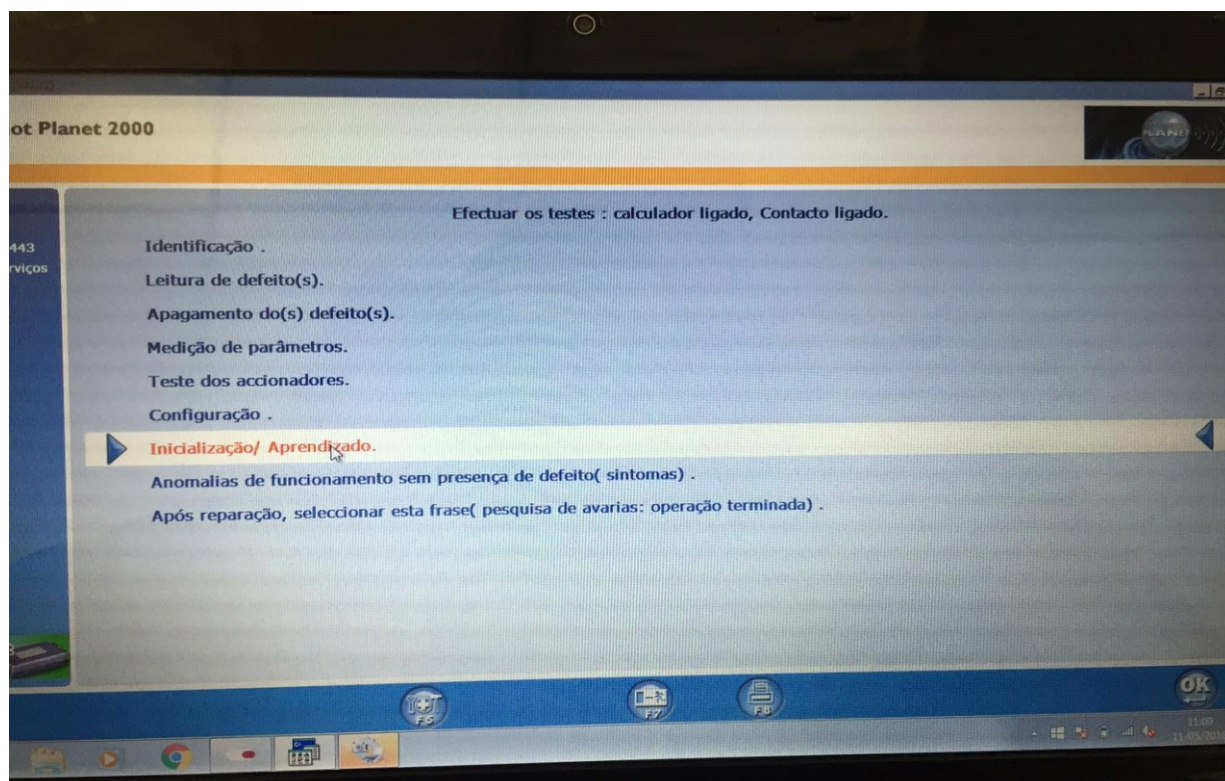
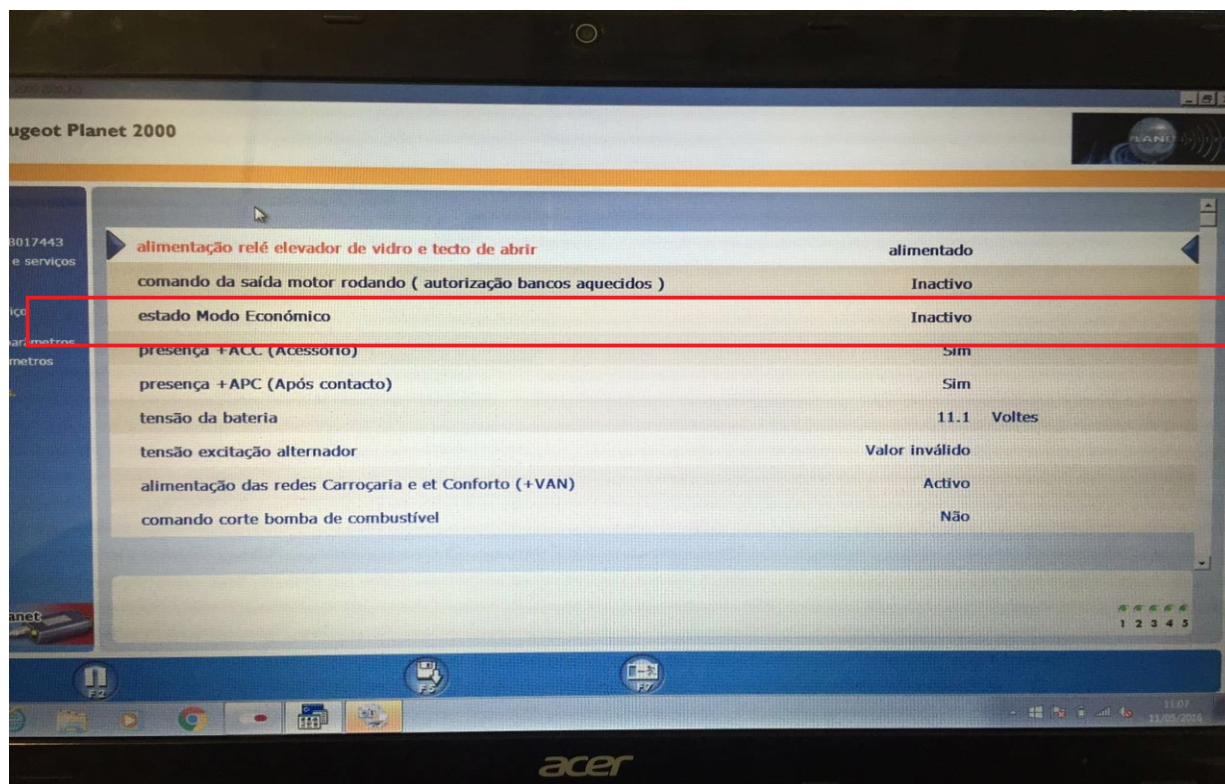




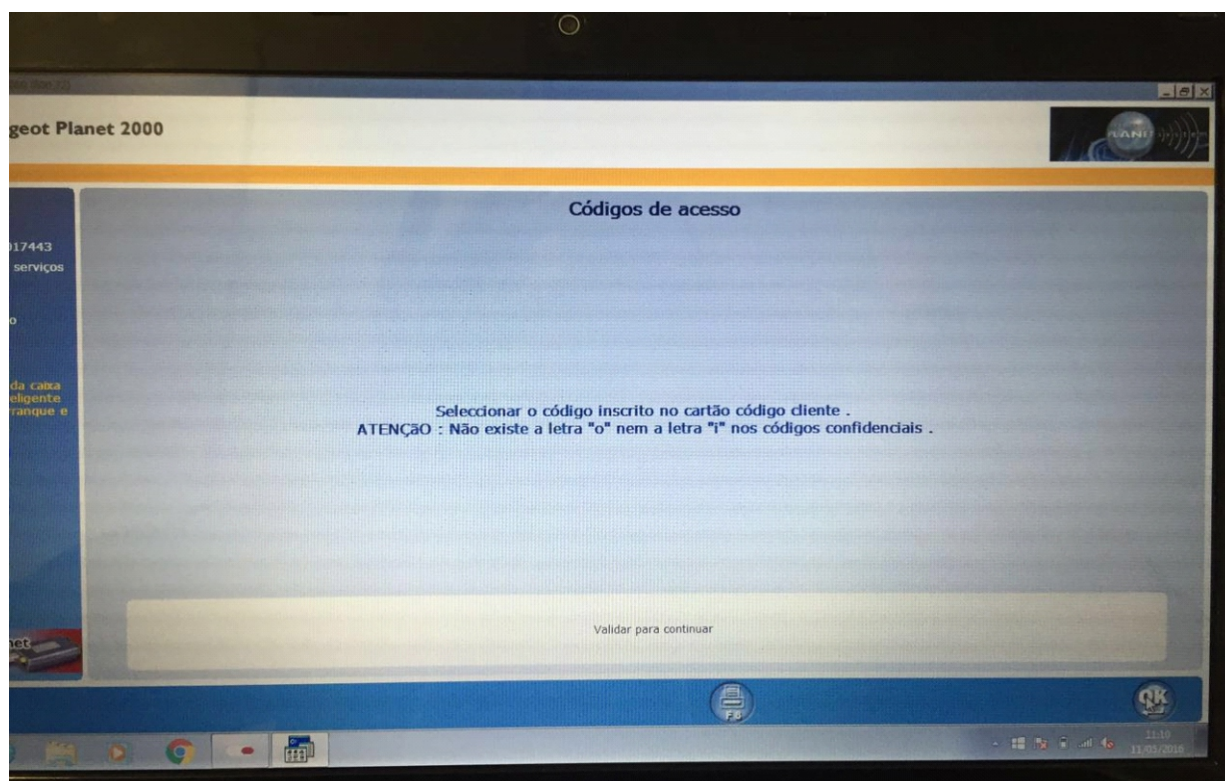
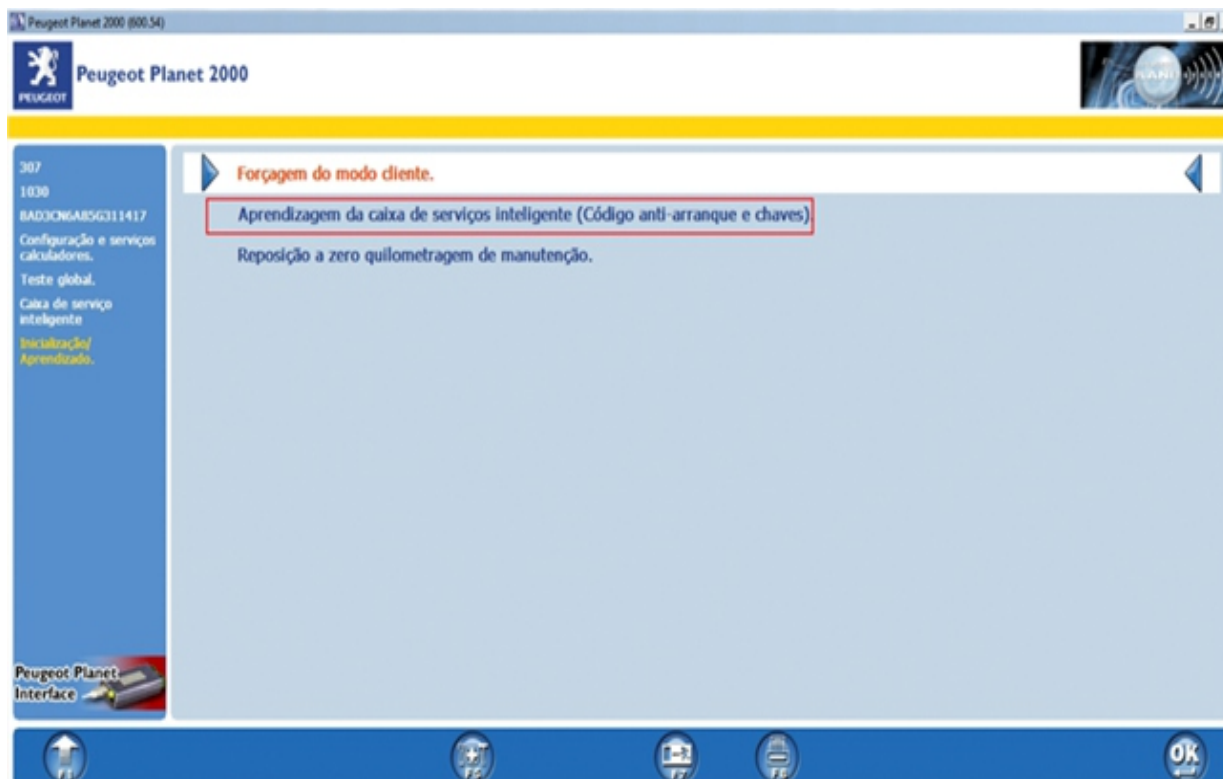


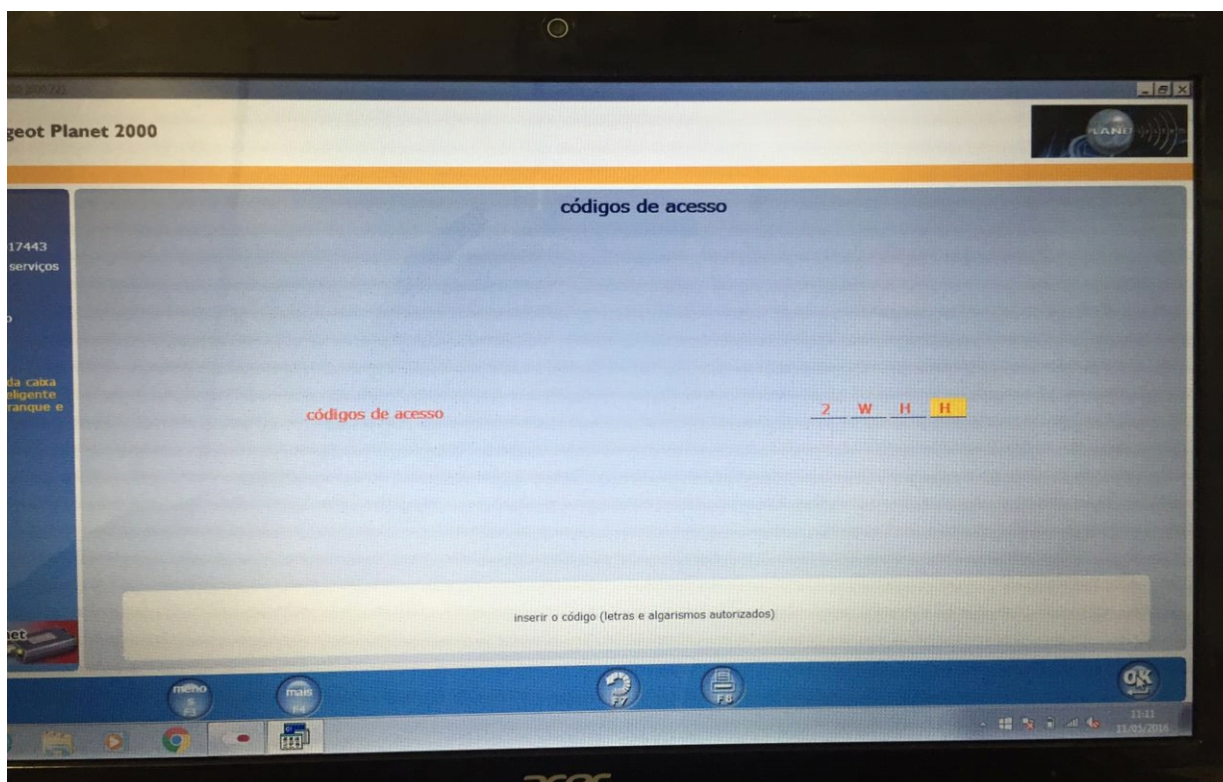
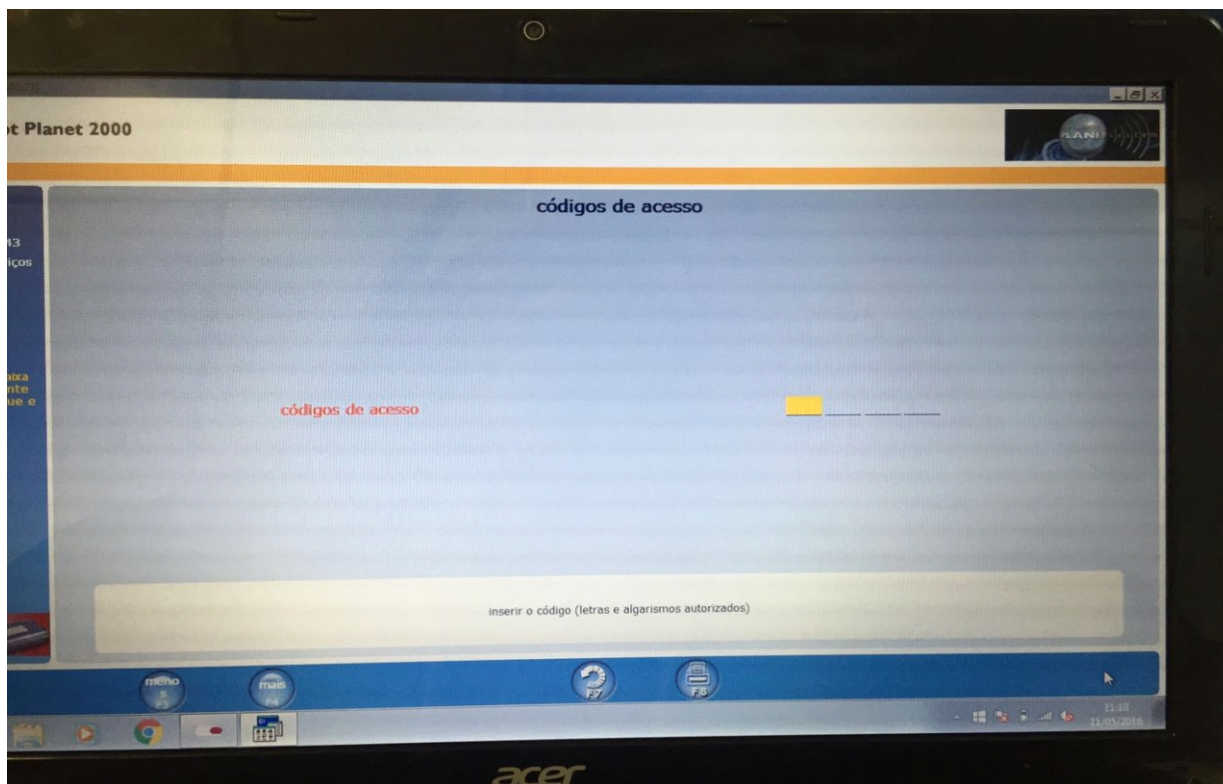


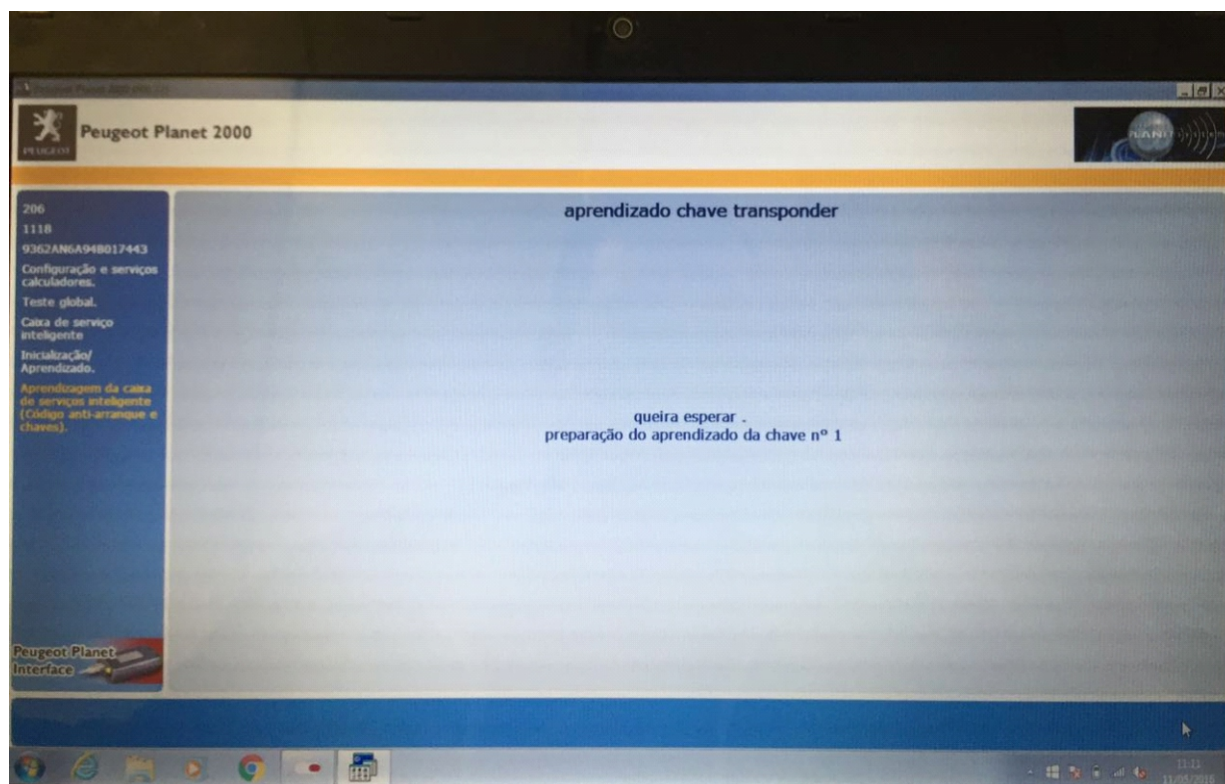
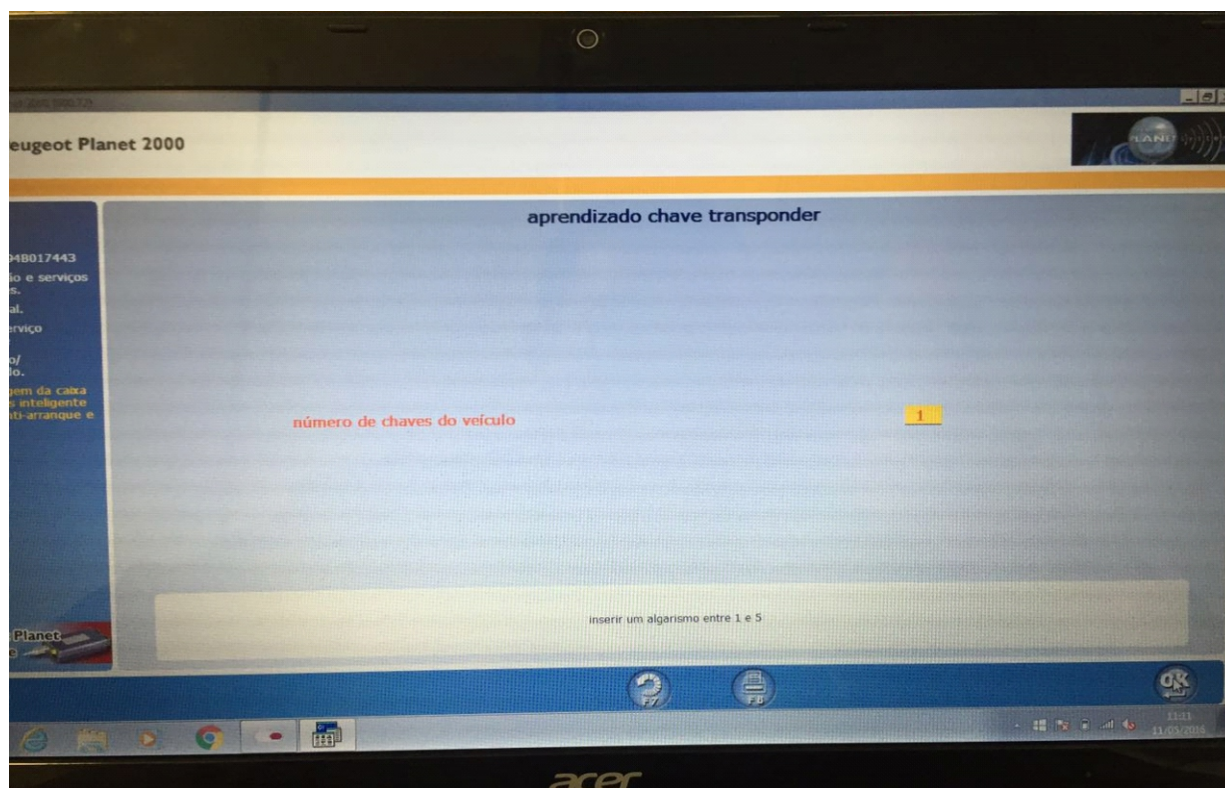


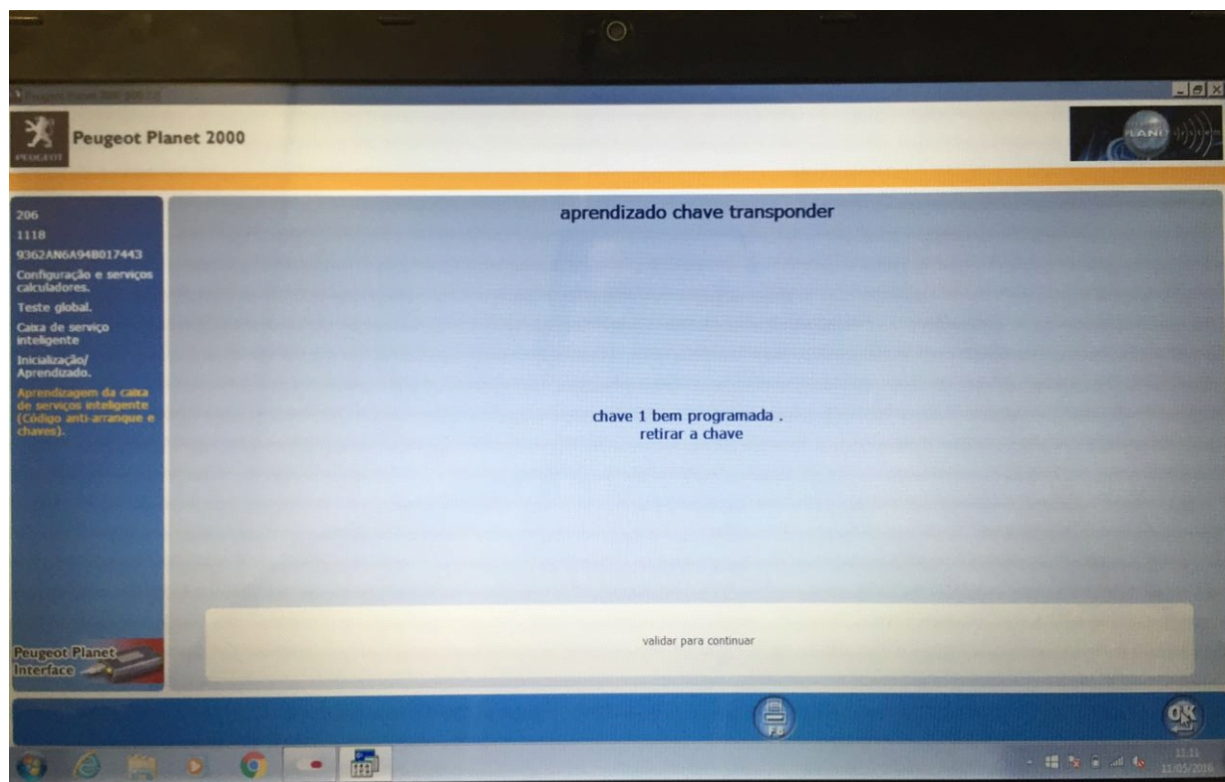
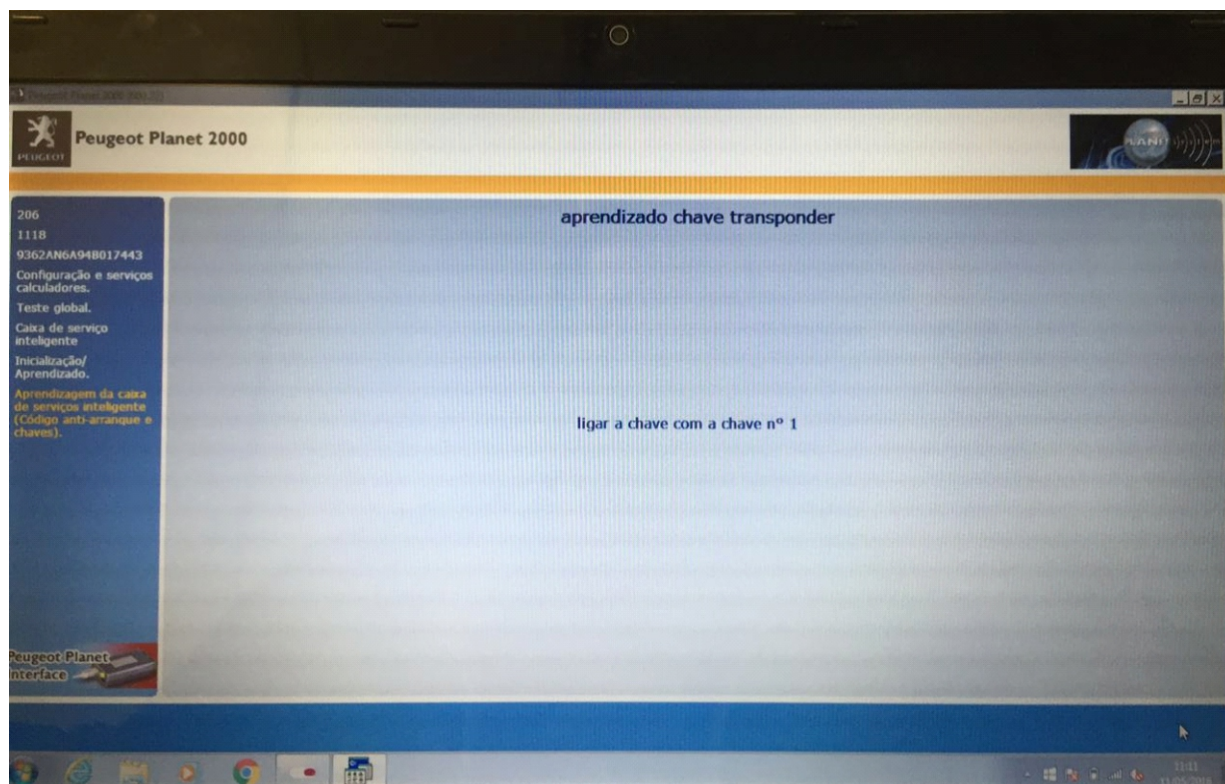


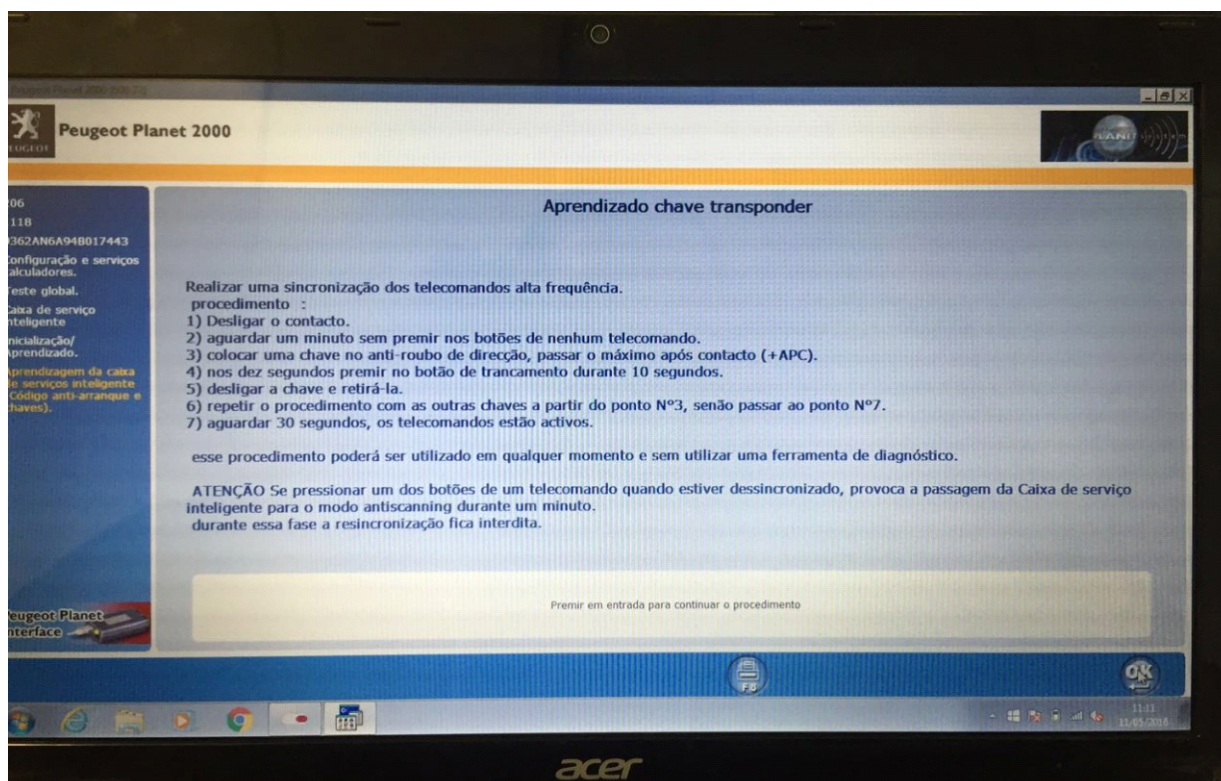
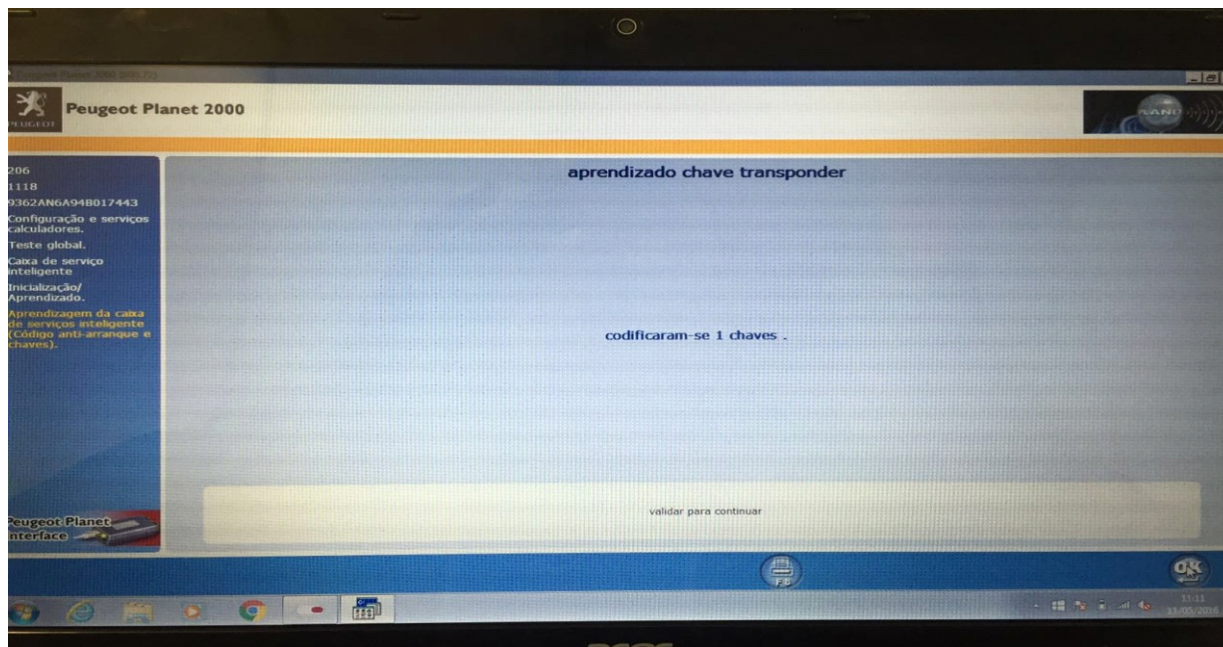
Na imagem abaixo selecionamos <<caixa de serviço inteligente>> para codificarmos uma chave ou BSI ou módulo de injeção vamos selecionar esta função.

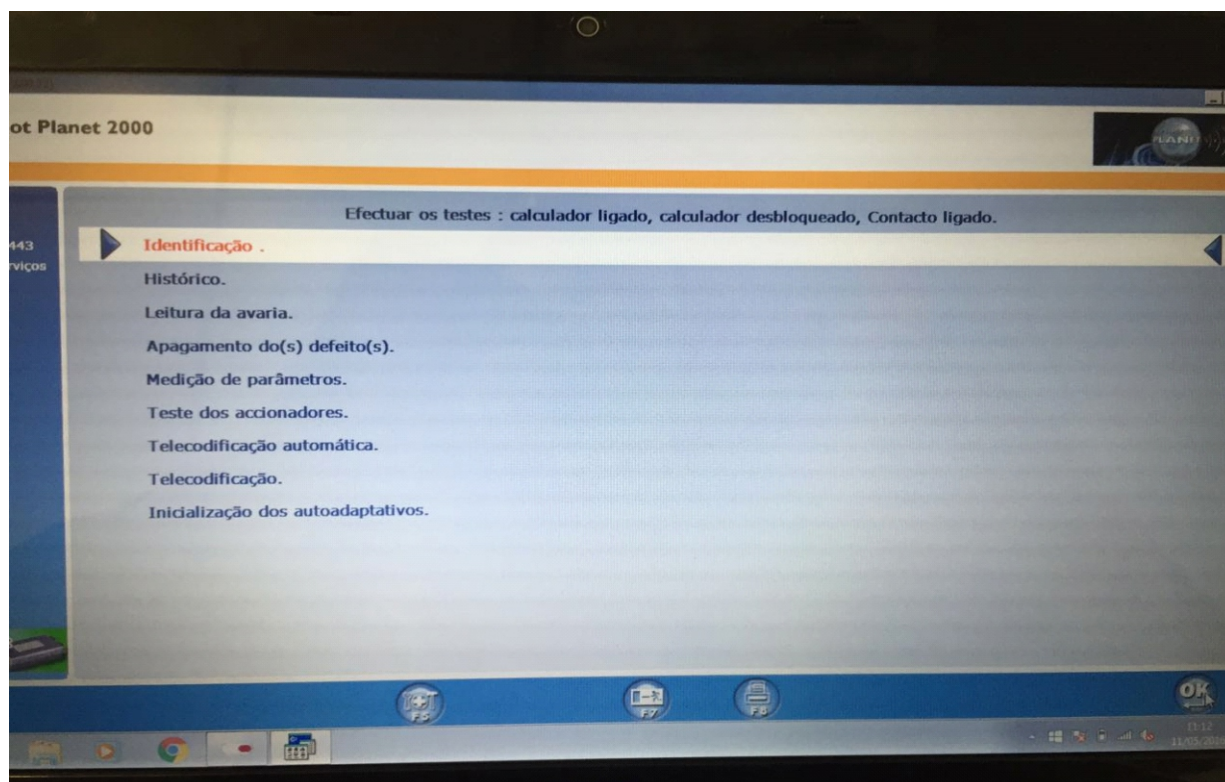
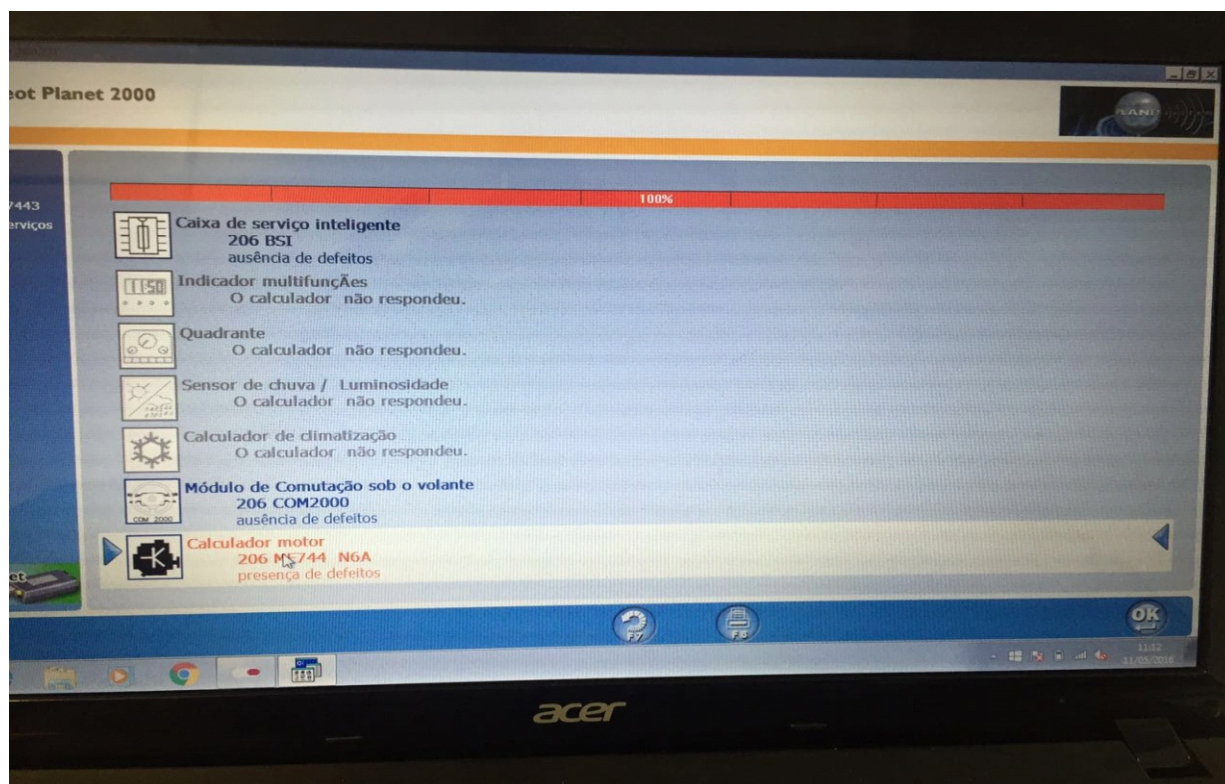


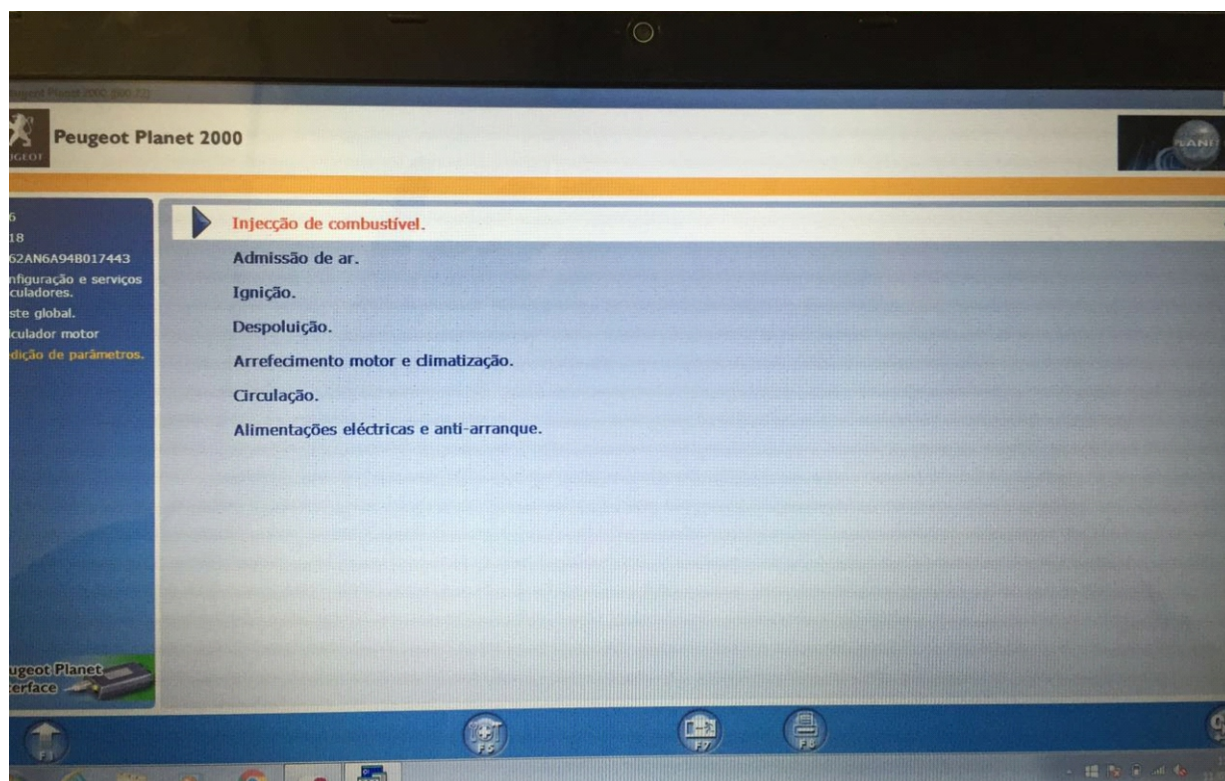
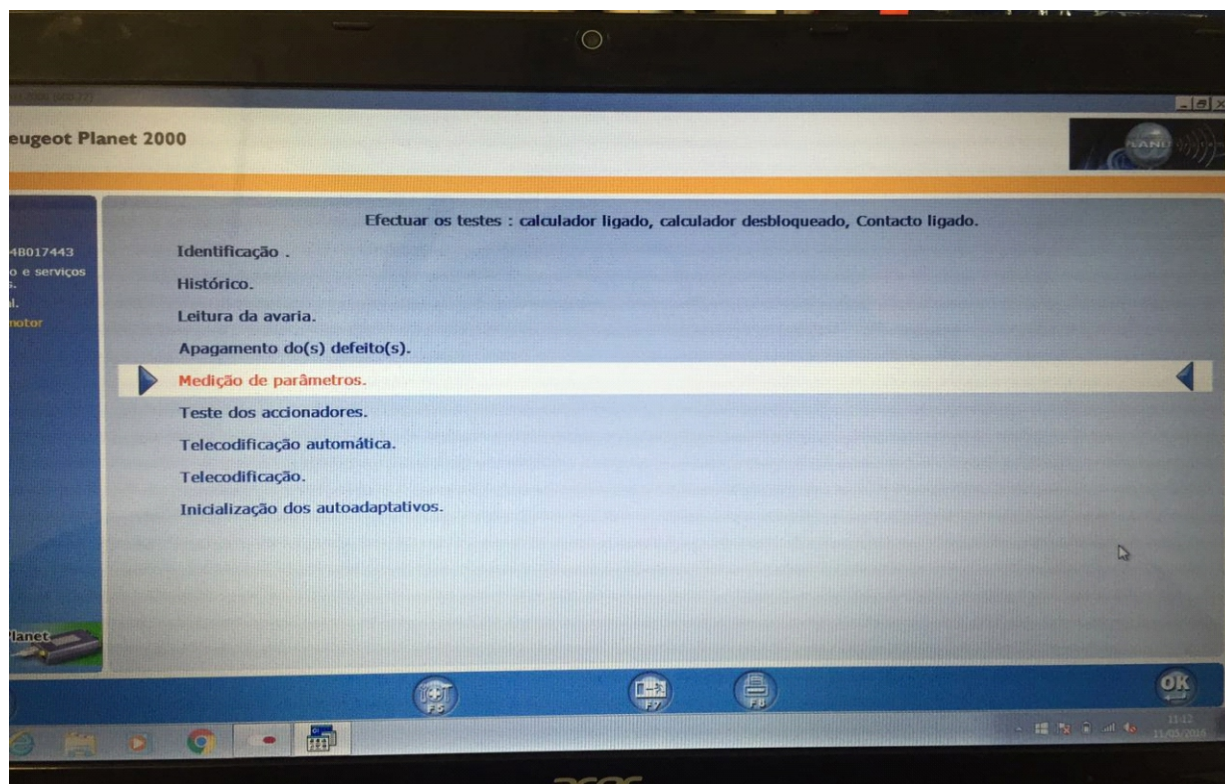


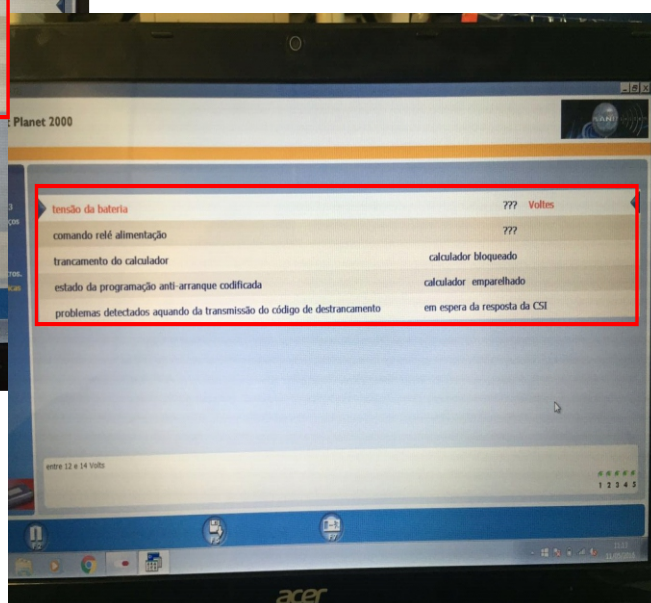
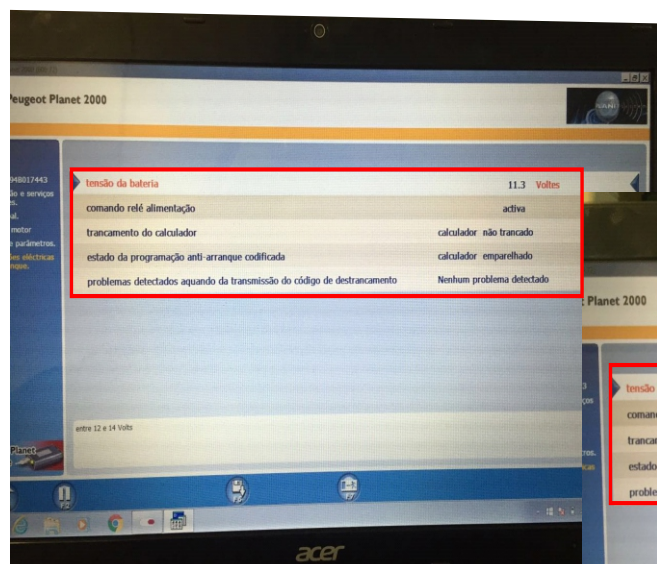
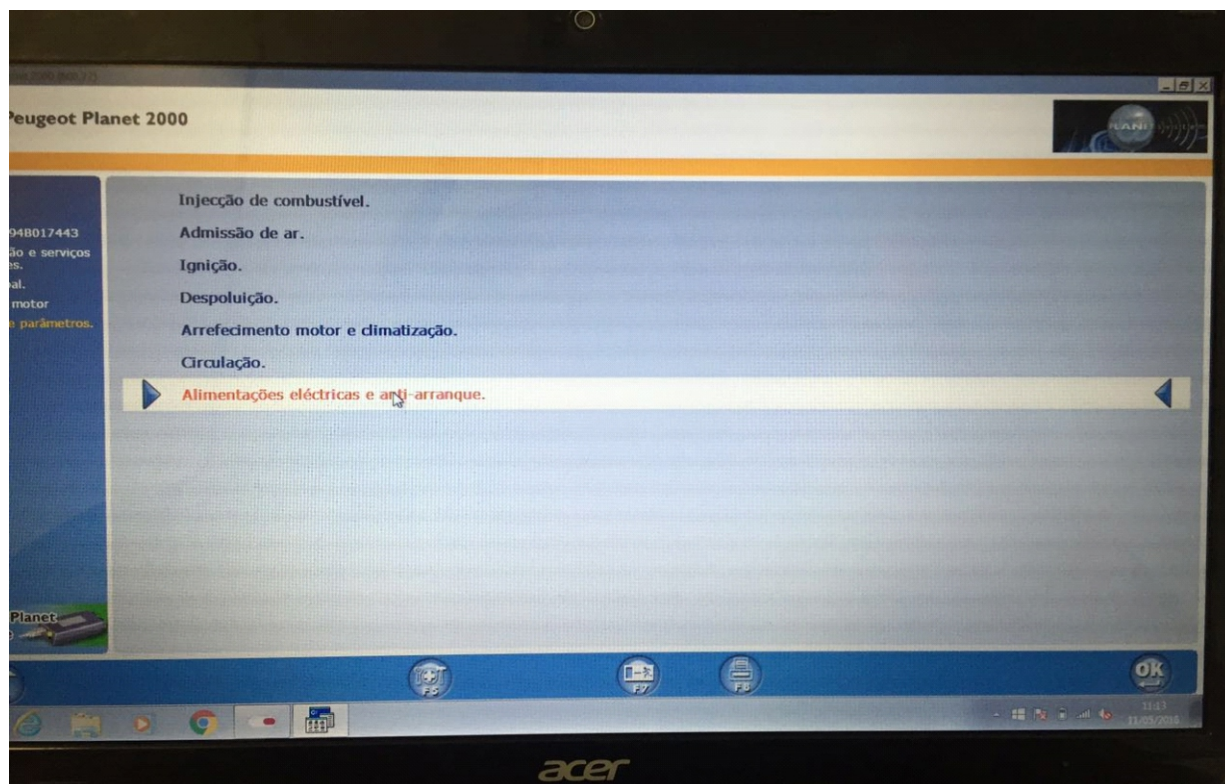


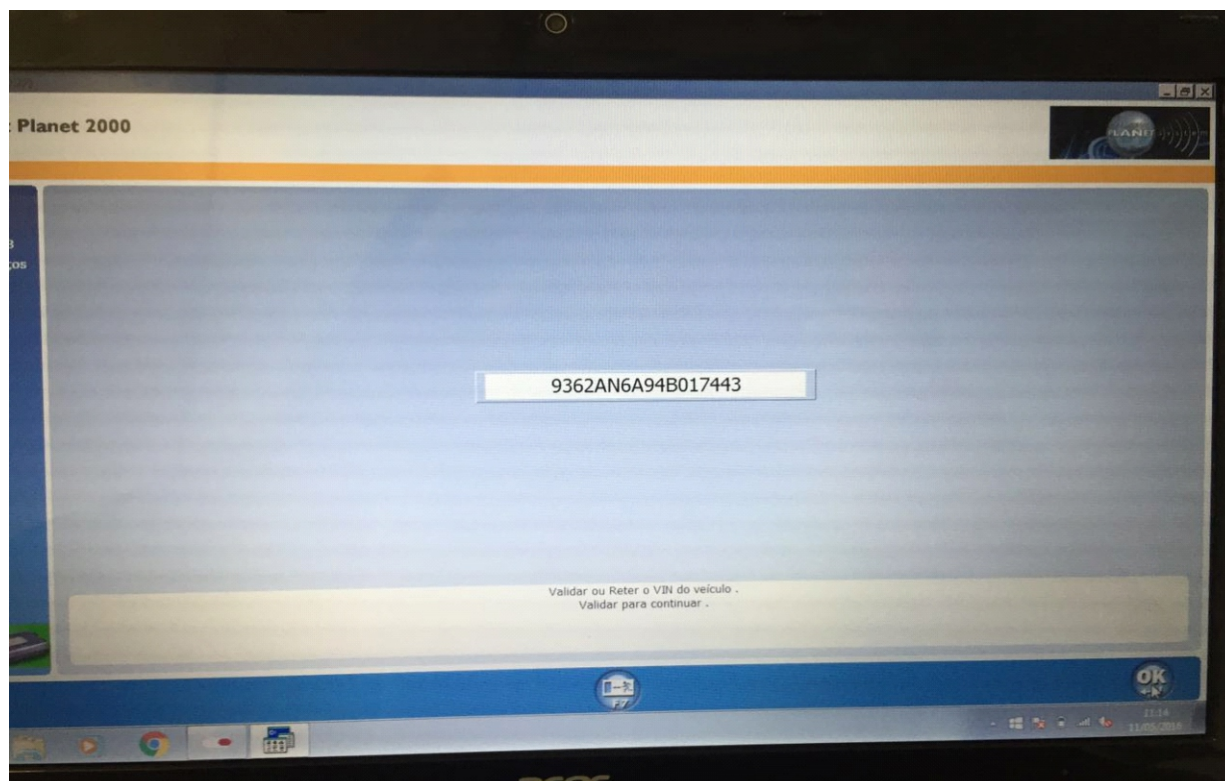
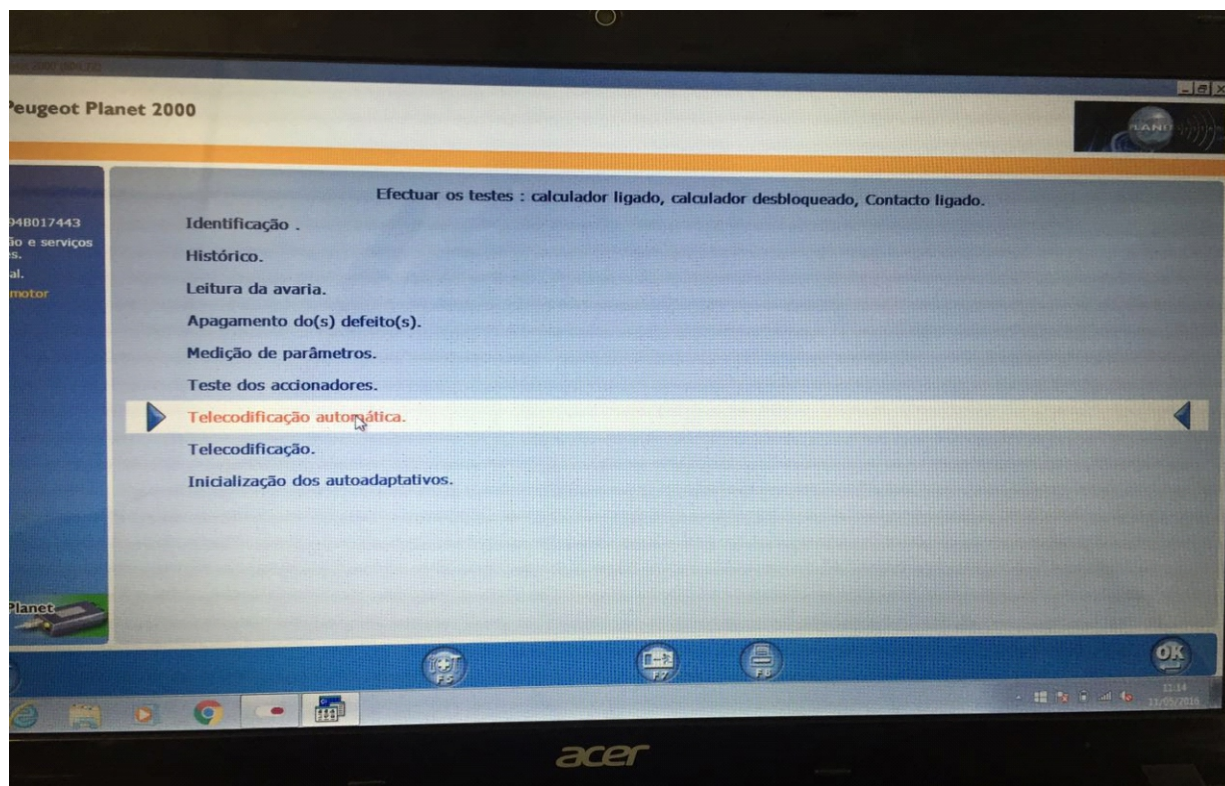


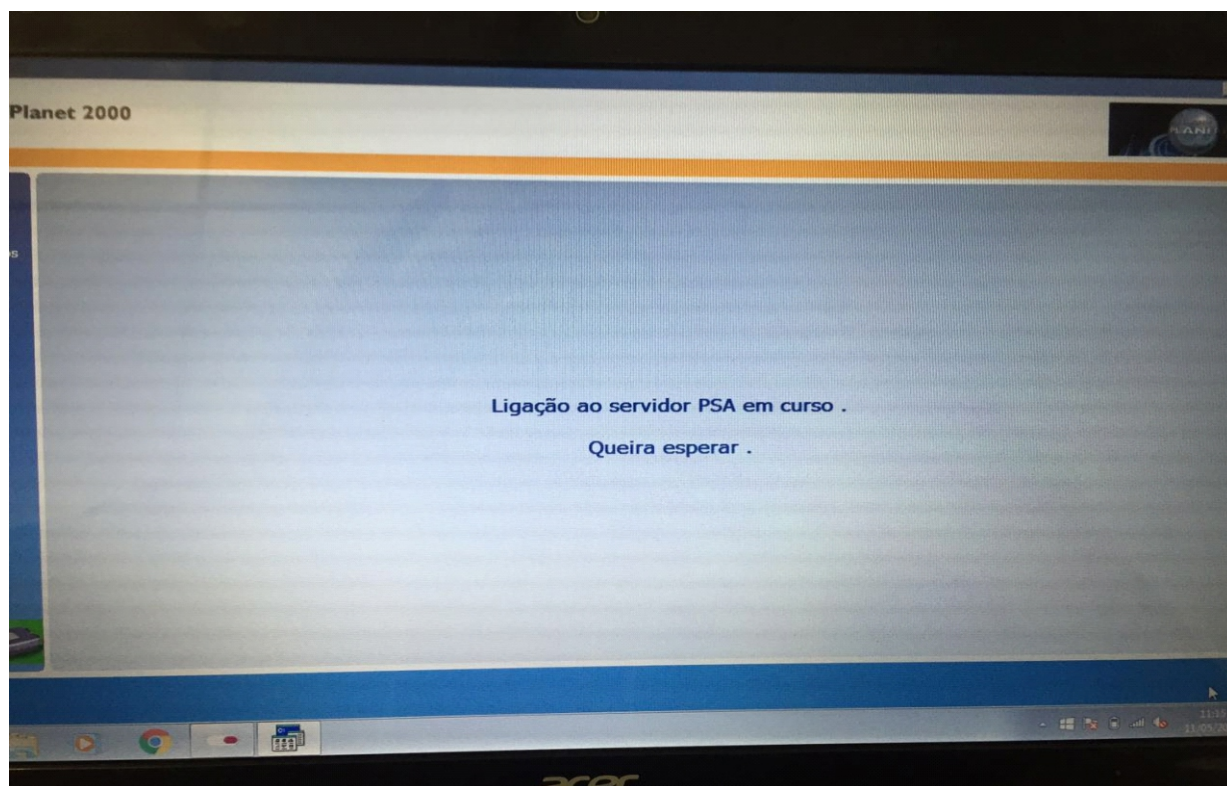




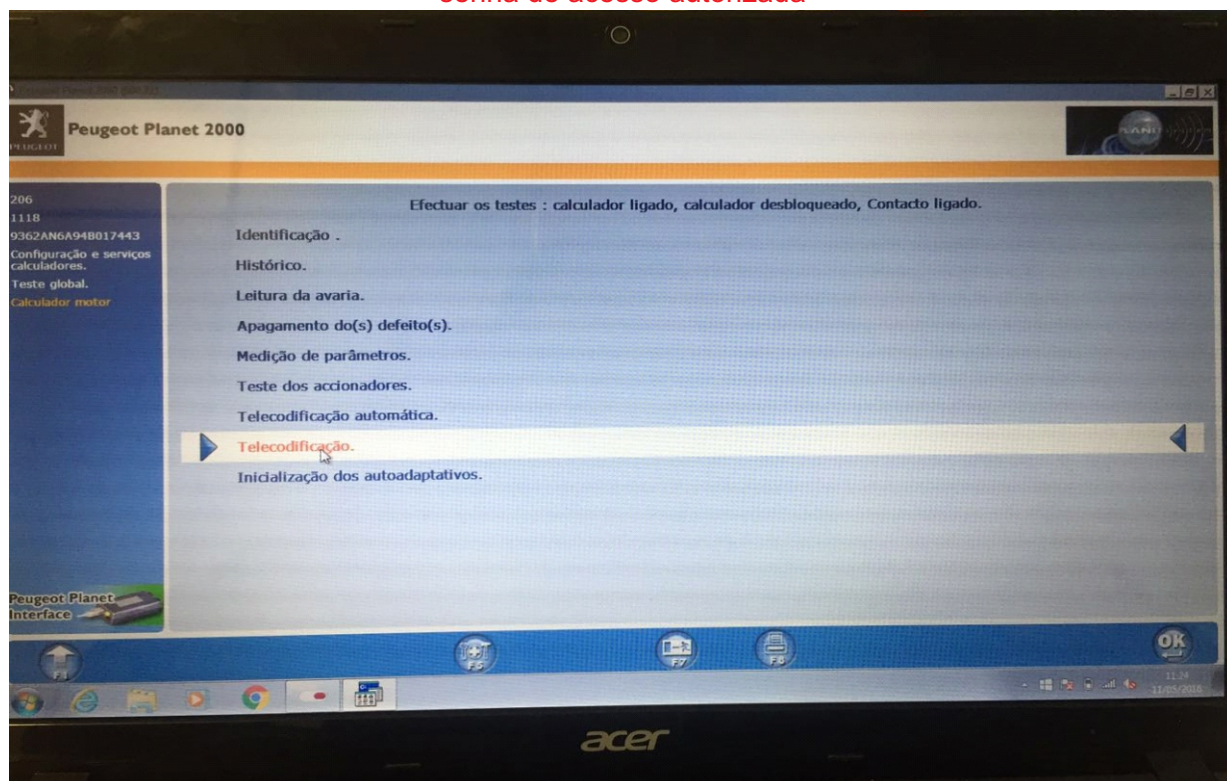


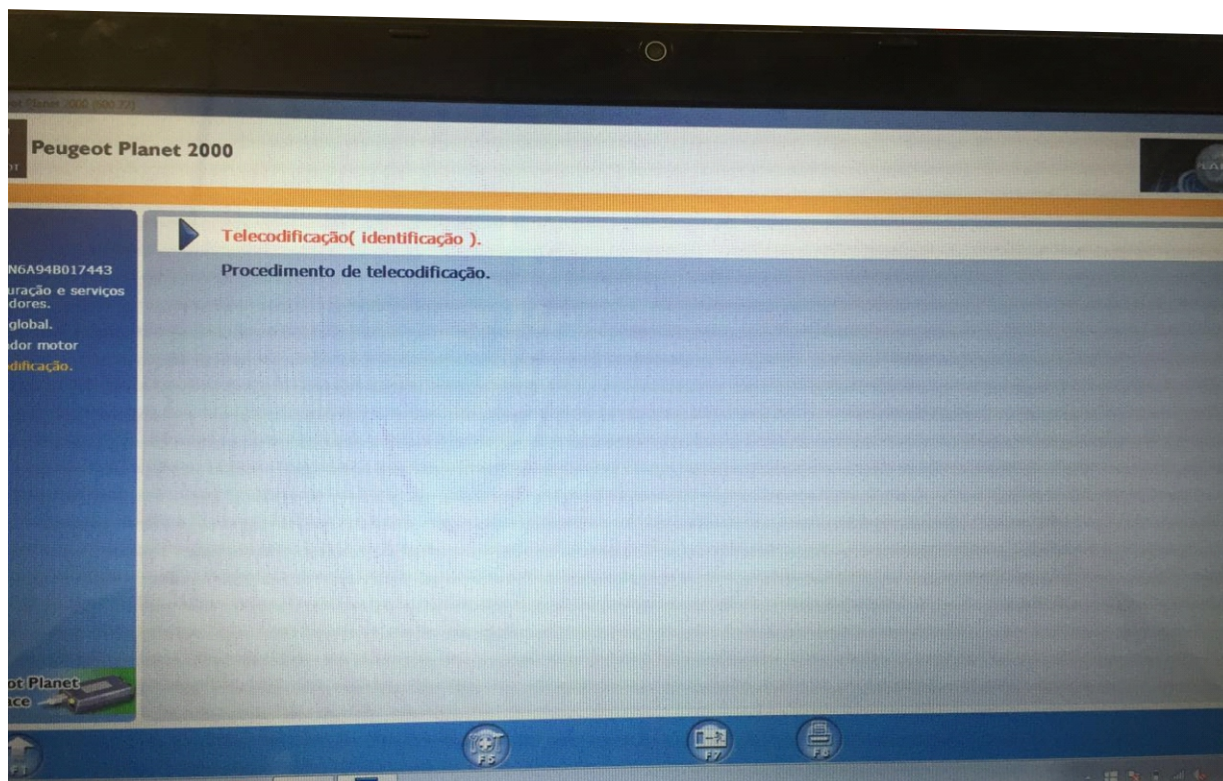




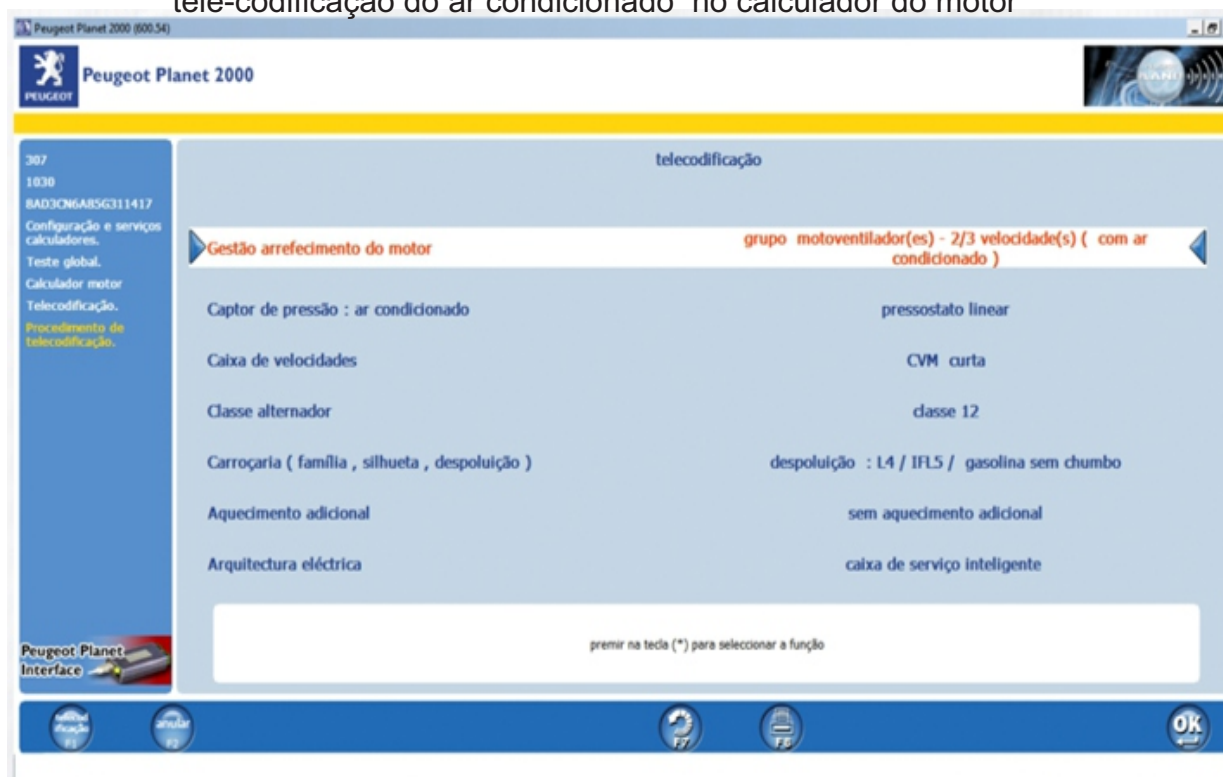


Neste caso somente com
senha de acesso autorizada



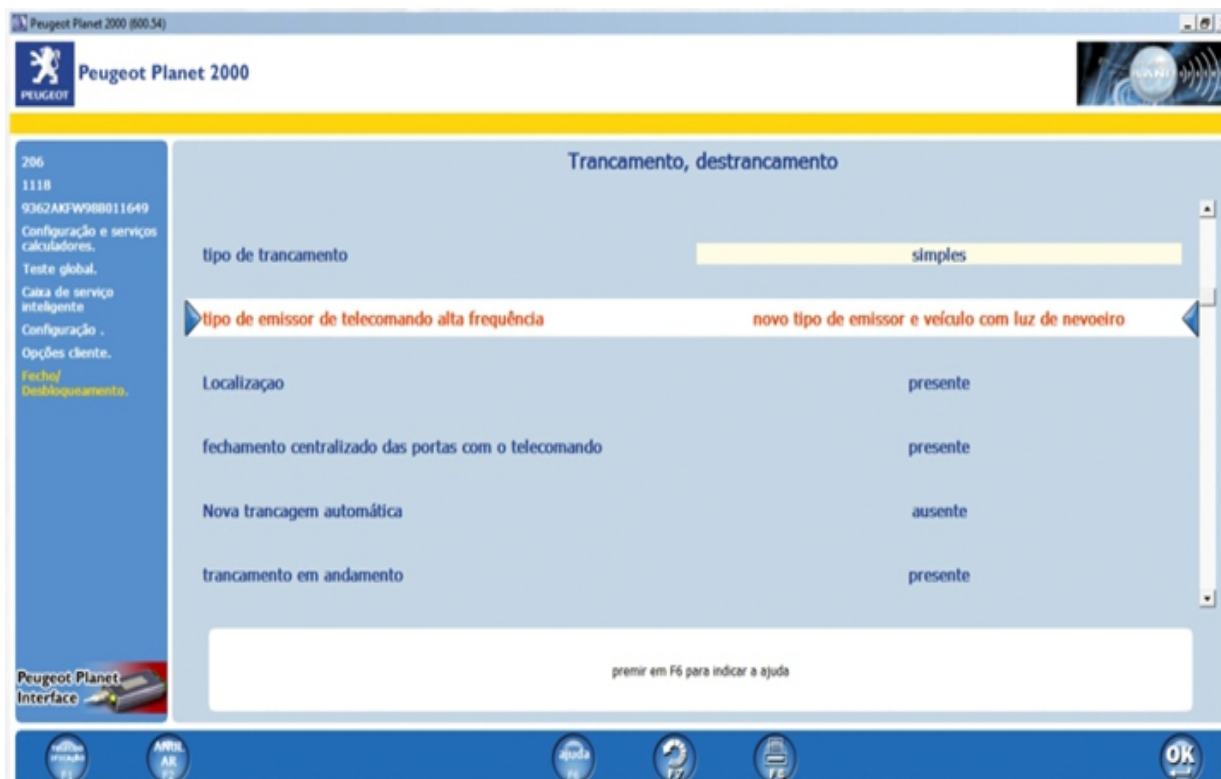


tele-codificação do ar condicionado no calculador do motor



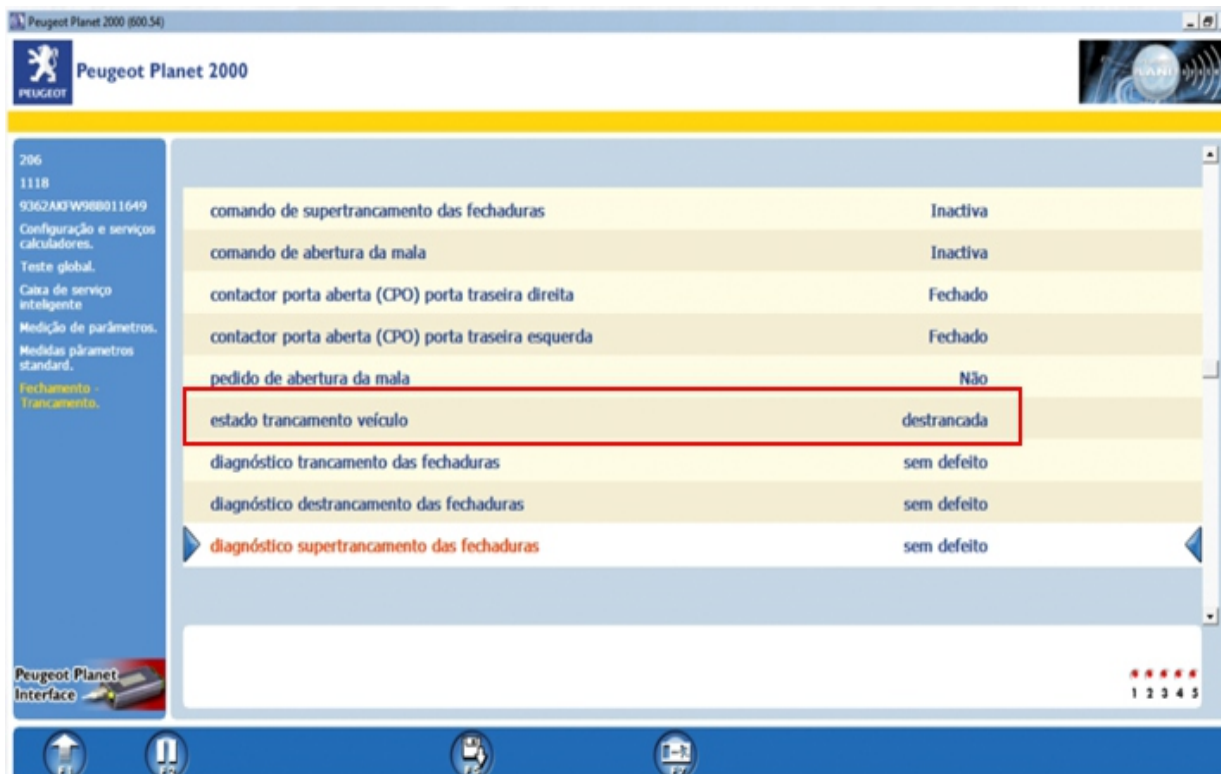
206

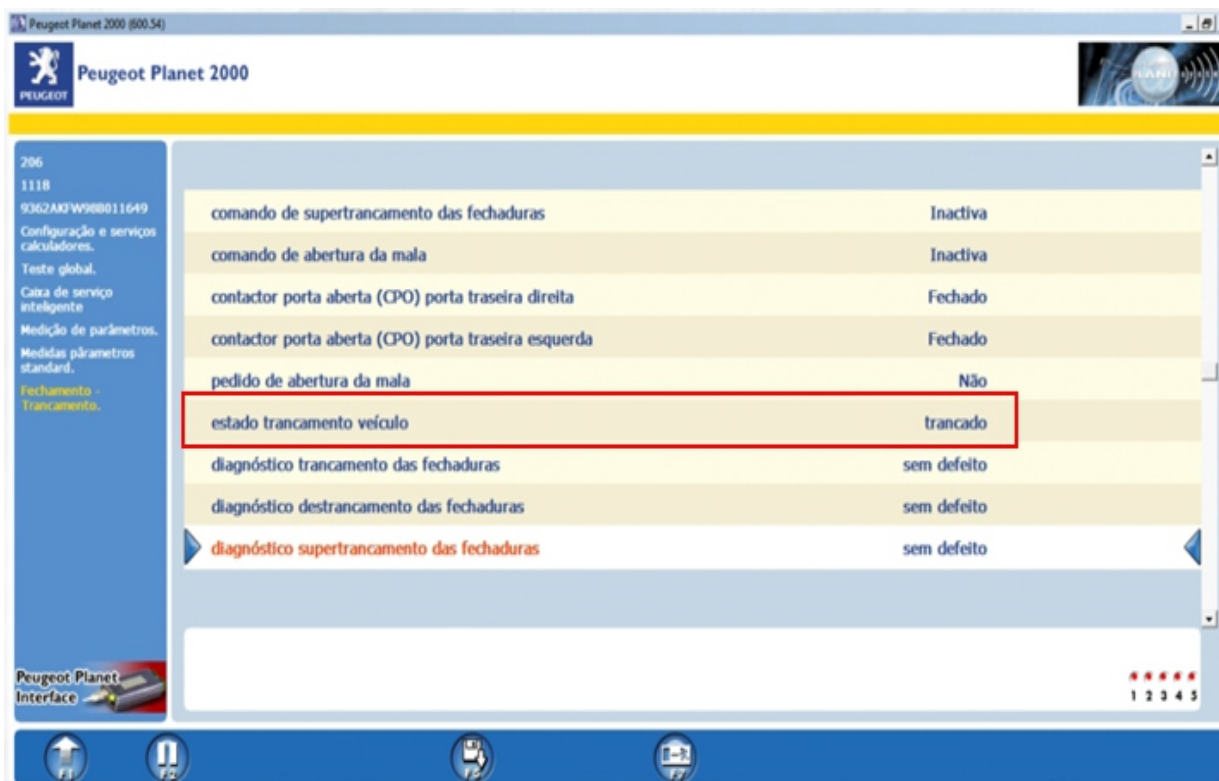
Tipo de alarmes do Peugeot 206.



206

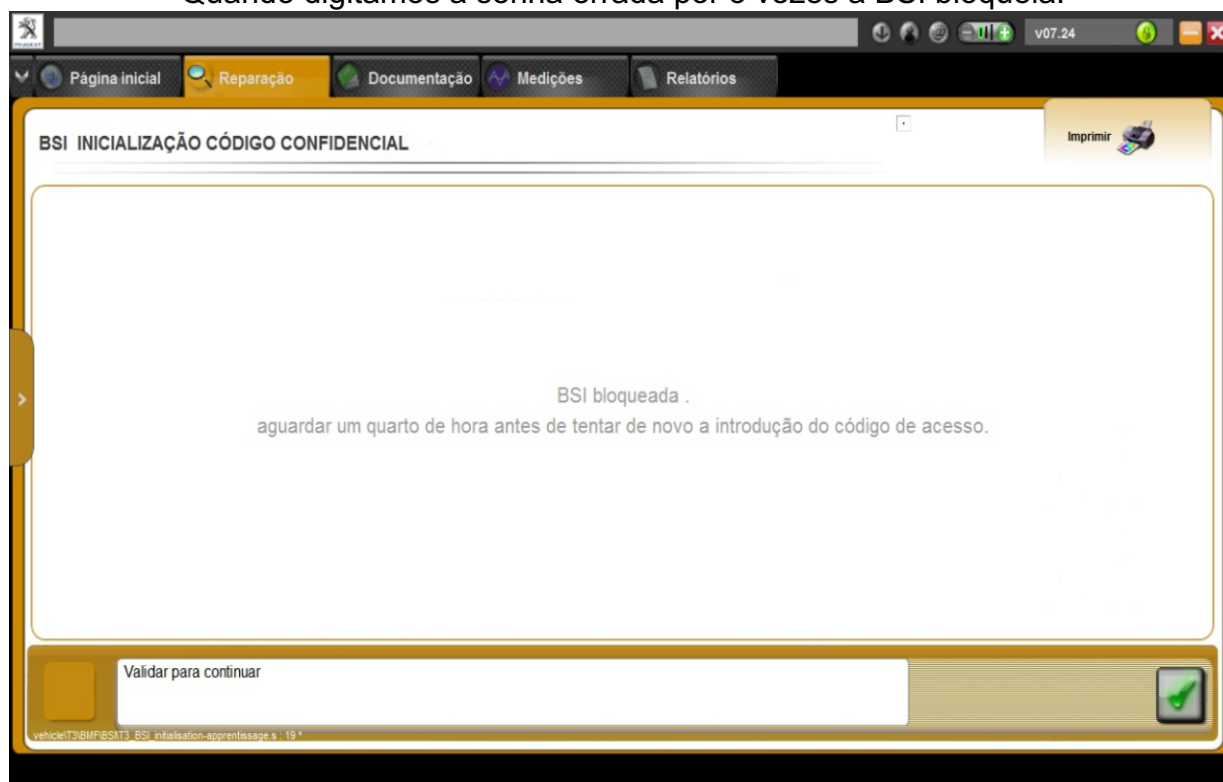
Parâmetros do super-trancamento do Peugeot 206.





BSI BLOQUEADA PEUGEOT

Quando digitamos a senha errada por 3 vezes a BSI bloqueia.



CONFIGURAÇÃO MÓDULO PEUGEOT

Nota de utilização da barra de informações v07.24

Página inicial **Reparação** Documentação Medições Relatórios

ME749i 1/2 Flexi 1/2 Fuel LEITURA DA CONFIGURAÇÃO ACTUAL Imprimir

Capatdor de pressao ar condicionado	Pressóstato linear
Caixa de velocidades	CVM curta
Classe alternador associado	Classe 8 e 8 +
Classe injecter	Nenhuma Classe pois não há variantes de injectores
Carroçaria	Todos os níveis de despoluição com gasolina sem chumbo (catalisador Paládio/Ródio)
Aquecimento adicional	Nenhum aquecimento adicional
Caixa de Serviço Inteligente (CSI)	Ligada ao calculador motor por ligação multiplexada
Caixa de velocidades automática ou caixa de velocidades manual pilotada	Ausente
Contactor de embraiagem	Presente
Contador de direcção assistida	Presente

←

Vehicle: T32N/ME749T3 ME749 telecodage-manuels -24*

Manual de instruções de SIM (programa de vigilância do funcionamento Diagnose) v07.24

Página inicial **Reparação** Documentação Medições Relatórios

ME749i 1/2 Flexi 1/2 Fuel LEITURA DA CONFIGURAÇÃO ACTUAL Imprimir

Contactor de embraiagem	Presente
Captador de direcção assistida	Presente
Regulação da velocidade do veículo (RVV1)	Ausente
Regulação da velocidade do veículo (RVV2)	Ausente
Limitação da velocidade veículo	Ausente
Antibloqueamento das rodas	AUSENTE
Controlo de estabilidade (ESP)	AUSENTE
Arranque e paragem motor pilotados	AUSENTE
GPL	AUSENTE
Suspensão pilotada	AUSENTE

←

Vehicle: T32N/ME749T3 ME749 telecodage-manuels -24*

207

Estágio de potência ativado por causa do compressor em curto.

Descrição	Valor
Piscas lado esquerdo : contador 1 de curto-circuito intempestivos	00
Piscas lado esquerdo : contador 2 de ferrar manual	00
Piscas lado direito : contador 1 de curto-circuito intempestivos	00
Piscas lado direito : contador 2 de ferrar manual	00
Abertura da mala : contador 1 de curto-circuito intempestivo	0
Abertura da mala : contador 2 de ferrar manual	00
Abertura do vidro traseiro : contador 1 de curto-circuito intempestivo	0
Abertura do vidro traseiro : contador 2 de ferrar manual	00
Compressor de climatização : contador 1 de curto-circuito intempestivos	4
Compressor de climatização : contador 2 de ferrar manual	

Número de curto-circuitos detectados nessa saída.
O valor máximo é de 4.
Quando o valor máximo for atingido, a saída é desactivada e é memorizado um defeito.

COMO DESTRAVAR ESTÁGIO DE POTÊNCIA

Este menu permite conhecer o estado dos contadores associados às diferentes saídas que podem estar desactivadas em caso de curto-circuito.

quando uma saída é Inibida (Separada), um código defeito associado é memorizado na Caixa de Serviços Inteligente.

cada uma das saídas é composta por 2 contadores.

- contador 1 : Ligado à detecção do curto-circuito.
- contador 2 : Ligado à reactivação da saída.

caso particular :

ATENÇÃO : Quatro saídas (Ver lista de defeitos apresentada em seguida), geridas pelo mesmo componente electrónico, têm um funcionamento particular.

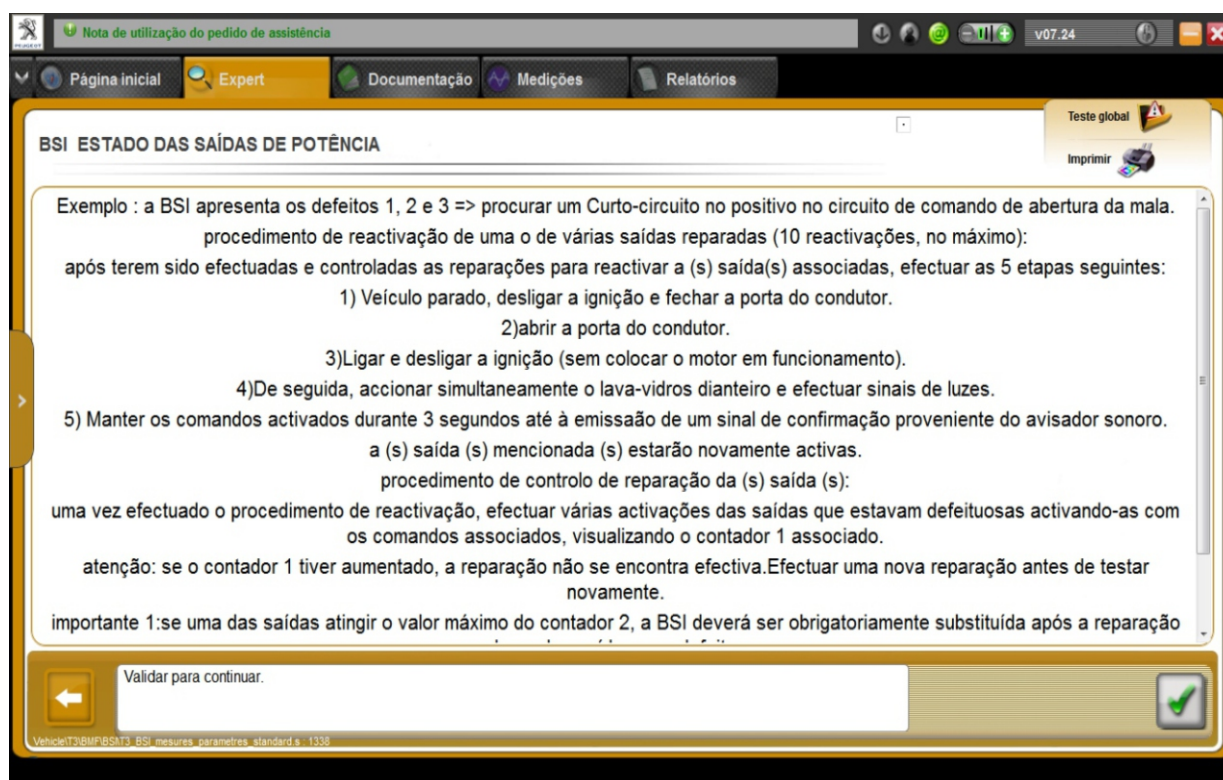
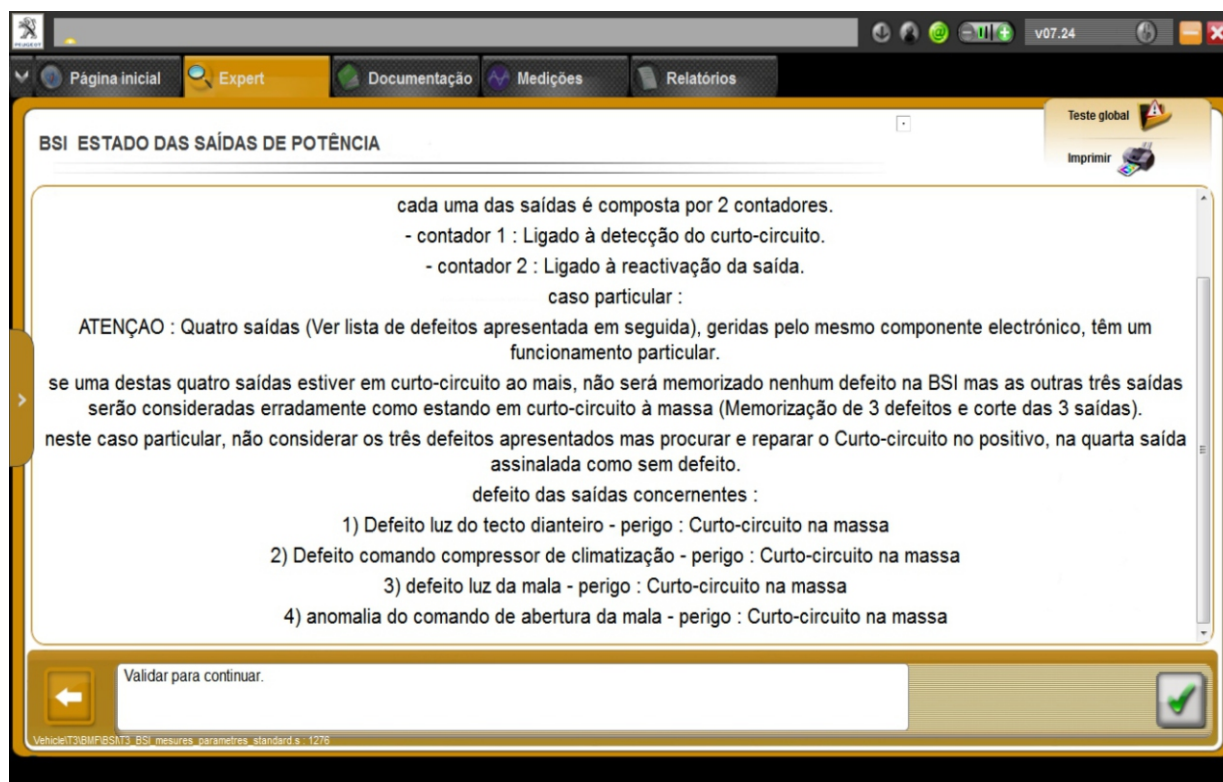
se uma destas quatro saídas estiver em curto-circuito ao mais, não será memorizado nenhum defeito na BSI mas as outras três saídas serão consideradas erradamente como estando em curto-circuito à massa (Memorização de 3 defeitos e corte das 3 saídas).

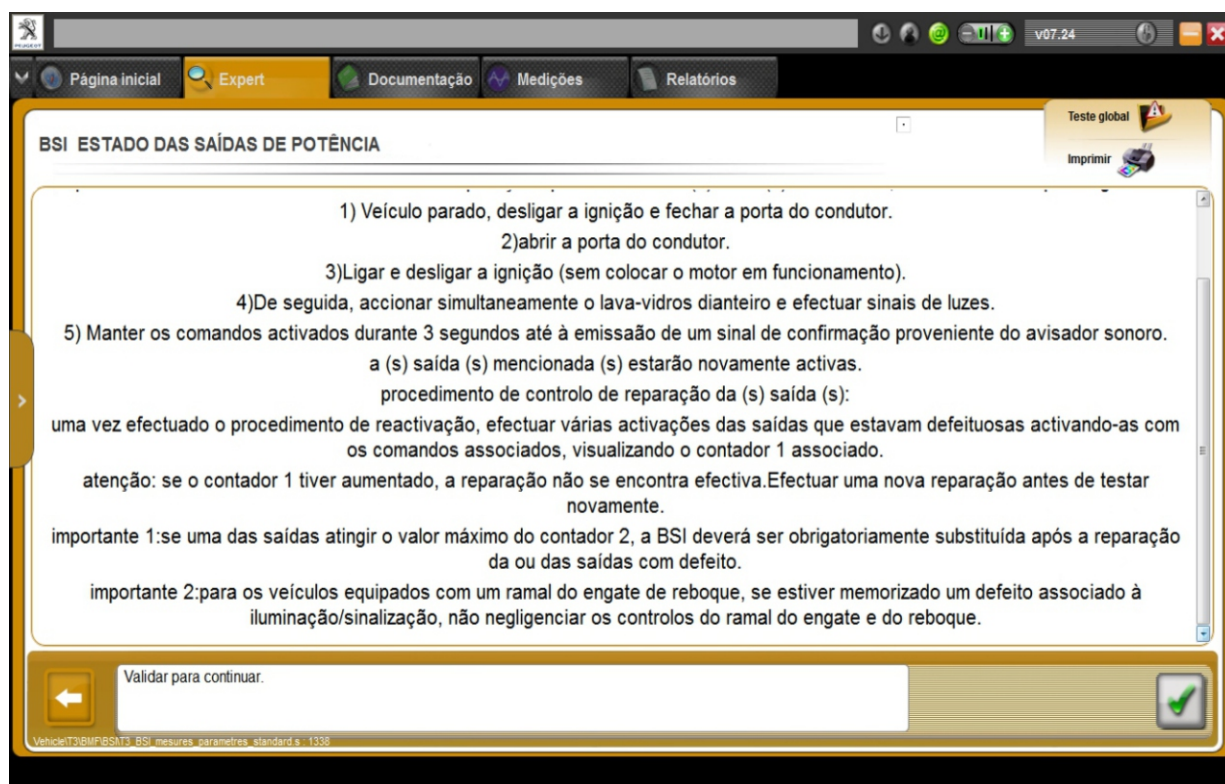
neste caso particular, não considerar os três defeitos apresentados mas procurar e reparar o Curto-circuito no positivo, na quarta saída assinalada como sem defeito.

defeito das saídas concernentes :

- 1) Defeito luz do tecto dianteiro - perigo : Curto-circuito na massa
- 2) Defeito comando compressor de climatização - perigo : Curto-circuito na massa

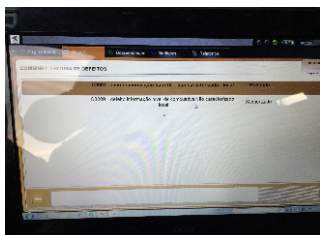
Validar para continuar.





[illegible]

DICAS DO DIA A DIA



Falha presente na rede can.
Cliente reclamou que parou de funcionar o retrovisor e todo o painel.



Defeito no painel com o motor funcionando.



Defeito encontrado.
Fechou curto no motor elétrico do retrovisor.



Conector da porta do motorista que faz conexão
com trava da porta, retrovisor e vidro elétrico,
teve que ser substituído.



Depois de ter feito os reparos acima e ter trocado o painel, voltou tudo ao normal.



**Solução para este problema:
ANOMALIA ANTIPOLUIÇÃO**

- 1) Conferir pressão de bomba, se estiver OK, substitua a sonda lambda;
- 2) Faça o reset dos parâmetros auto adaptativos com scanner original.



ANOMALIA ANTI-ROUBO ELECTRONICO

- 1) Sempre que aparece esta falha, na maioria das vezes perdeu-se o transponder da chave;
- 2) Tenha em mãos a senha do IMO;
- 3) Procedimento para programação:
 - Entre com o scanner com a função BSI;
 - Vá em «inicialização»;
 - Faça todo o procedimento que o scanner pede.



MODO DE ECONOMIA ATIVO

Sempre que aparece esta mensagem no computador de bordo, é porque a BSI entrou em modo de economia de energia. Esse tempo é configurado através do equipamento de diagnóstico. Varia de 1 à 3 minutos.

O único carro quando aparece esta mensagem e apresenta problema é o Peugeot 1.0 16v.



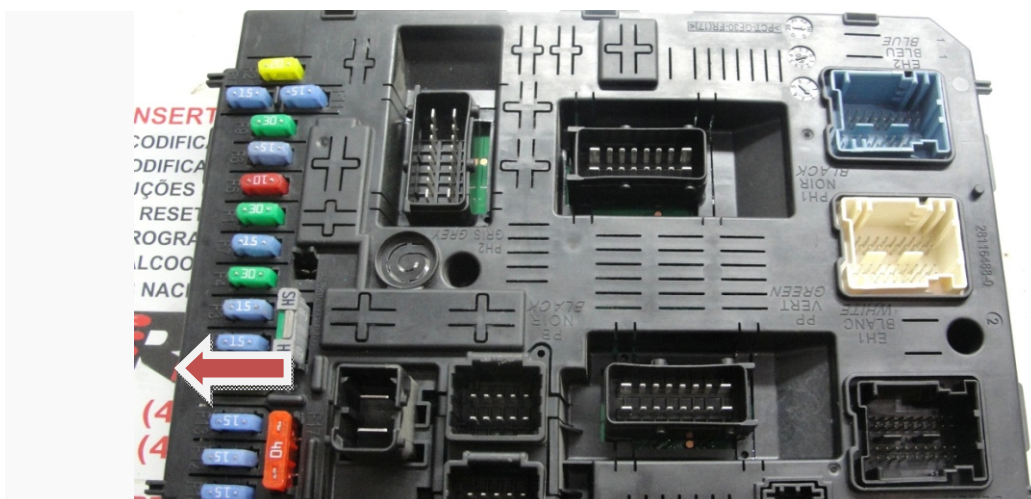
PEUGEOT E CITROEN.

Defeito: As vezes carro pega e as vezes não, intermitente.

Solução: Sempre que for mexer na bsi sempre ter cuidado para não mudar o fusível Fs1, cliente ou paking sempre usar na posição cliente, qual a diferença, essa função parking é usada na fábrica para os funcionários não fica ligando e desligando o carro ou mexendo nele. Sempre coloca como na foto.



Posição correta bsi modelo novo Peugeot e Citroen.



Posição bsi Peugeot 307 .

Neste caso o alarme não funciona e a data cada vez que você desliga a chave ela pede para ajustar data/hora.

PEUGEOT E CITROEN

Defeito: Carro depois de desligado bateria, motor gira mais não pega, e não funciona pisca, farol, limpador, etc.

Comentário: Esses carros tem a chave de seta que chamamos de COM 2000, que nada mais é do que um módulo, quando desligamos a bateria ela pode travar, ou seja, para de funcionar, por que o carro não funciona mais? Por que o código da chave é recebido por ela e passa para a bsi quando ela trava o carro não funciona mais.

Solução: Quando o carro acontecer isso que na maioria das vezes acontece com Citroen C3, e com Peugeot 207 e 307, deixamos o carro parado sem mexer em nada por 15 minutos com chave desligada e todas as portas fechadas após esse tempo podemos dar partida, se assim mesmo não funcionar colocar outra COM 2000 no lugar e o carro irá funcionar, deixa um tempo funcionando depois retorna a peça original do carro, está feito serviço.



CARROS FLEX – AJUSTE DE COMBUSTÍVEL SEM SCANNER

Citroen e Peugeot: deixe carro esquentar, desligue a sonda lambda e ande com o carro até a luz de injeção acender, desligue o carro conecte a sonda novamente, andar com carro mínimo 14 km está feito ajuste.

Peugeot e Citroen: Se o carro estiver no álcool e você quer forçar o AF para gasolina é só desligar um bico injetor e andar com ele falhando ele já passa para gasolina .

PEUGEOT FLEX - TODOS

Como ajustar bóia de combustível ou seja boia marcando errado.



1 : Retire a bomba do tanque e veja quanto tem de combustível la dentro se estiver tanque vazio faça da seguinte maneira.

- Com a bomba de combustível fora do tanque;
- Coloque a posição da bóia, tanque cheio ligue a chave e desligue, espere um minuto;
- Coloque a posição da bóia, meio tanque ligue a chave e desligue espere mais um minuto;
- Coloque a posição da bóia, tanque vazio ligue a chave e desligue espere um minuto depois disso recoloque a bóia no tanque e está feito o ajuste se fosse com o tanque cheio faça o inverso comece ajustando a boia como se o tanque estivesse vazio.

PEUGEOT 1.4 8V FLEX

Defeito: Carro esquentou, não pega mais, não aciona corpo, corta faísca e pulso de bico.

Solução: No scanner acusa falha na memória eprom, solução do problema, trocado módulo de injeção, veio uma série com esses problemas.



Peugeot 1.6 16v flex acima de 2007

Defeito: Cliente relato que estava andando com carro acendeu luz do abs, deu uma freada brusca, desligo carro foi olhar as rodas quando foi dar partida no motor carro não bateu nem arranque.

Solução: Módulo abs queimo, toda linha peugeot e Citroen acima de 2007 quando o modulo abs queima, o carro não bate nem arranque por que o sinal de partida da rede para por ele para depois libera para o modulo motor.



PEUGEOT 206/207

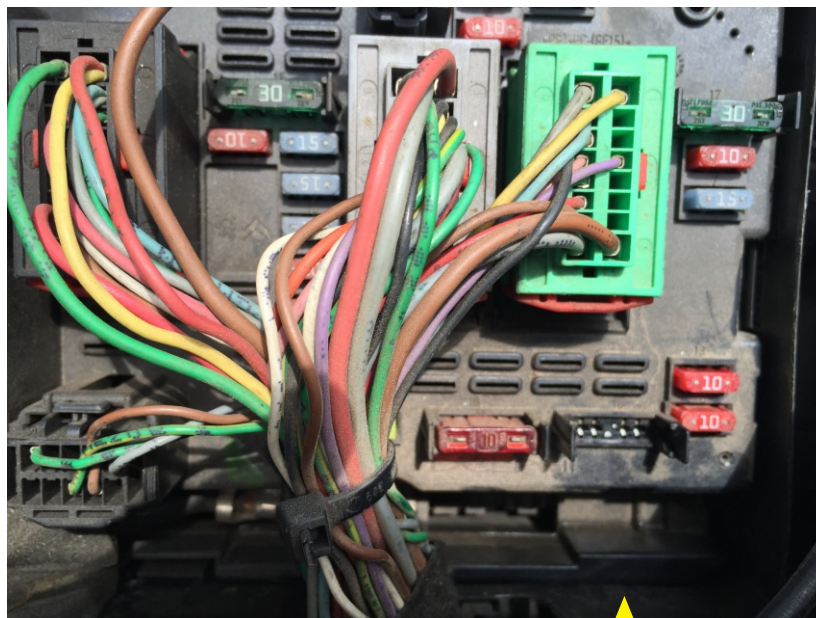
Depois que foi feita a troca de óleo, a luz do óleo ficou sempre acesa.

Solução:
Trocar filtro de óleo.

Obs:
Sempre utilizar filtro de óleo original.



PEUGEOT 207



Não funciona ventilação interna e fusível queima direto. Local no fusível indicado na foto acima.

Solução: Fio positivo com o negativo derrete fechando curto um com o outro. Conector fica acima do pedal de freio. Fazer reparo no chicote.



PEUGEOT 307

Defeito:

Desligamos o carro e após alguns minutos o limpador começa a funcionar sozinho e acende o farol.

Solução:

Na maioria dos casos, é falta de aterramento ou a chave de seta com problema.

Obs:

Temos que tomar cuidado quando substituímos o para-brisa, porque se não for original o veículo pode acionar o limpador sozinho por causa do sensor crepuscular de chuva.

Defeito:

Quando pisamos no freio, acende todo o painel.

Solução:

Interruptor de pedal de freio com defeito.

PEUGEOT 206

Defeito:

Luz de STOP sempre acesa.

Solução:

Interruptor da porta do motorista, ou porta aberta.

PEUGEOT 206

Defeito:

Depois que foi cortado o conector som, o carro não pegou mais.

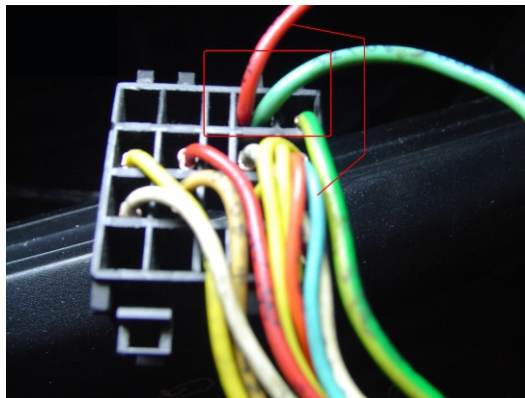
Solução:

Ligar o fio vermelho mais grosso, junto com o azul mais grosso.

Obs:

Neste caso, se entrarmos com scanner, ele não vai comunicar com a COM 2000 (chave de seta).

Este fio é um pós-chave (linha +30).



PEUGEOT 207

Defeito:

Depois que foi cortado o conector som, o carro não pegou mais.

Solução:

Ligar o fio marrom mais grosso, junto com o cinza mais grosso.

Obs:

Neste caso, se entrarmos com scanner, ele não vai comunicar com a COM 2000 (chave de seta).

Este fio é um pós-chave (linha +30).



PEUGEOT 307



Defeito:

Aparecendo a mensagem «anomalia anti-roubo» no computador de bordo.

Solução:

Programar uma chave nova ou na maioria das vezes queima a bobina da chave, como na foto abaixo.



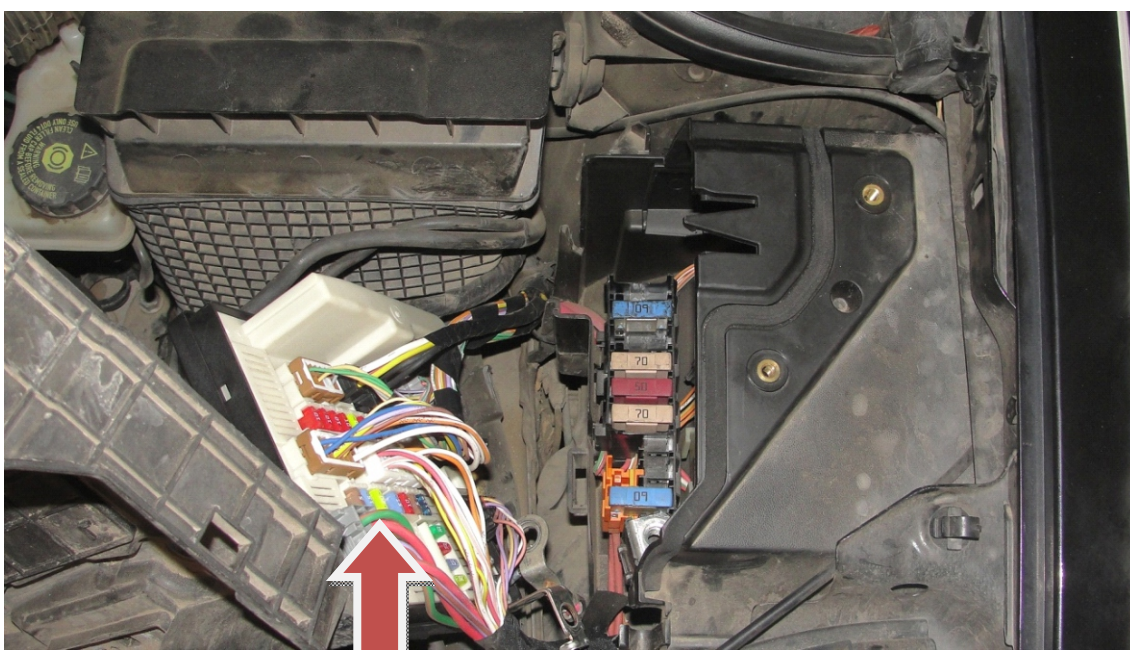
KITS QUE COMPOEM O SISTEMA DE IMOBILIZADOR - RENAULT



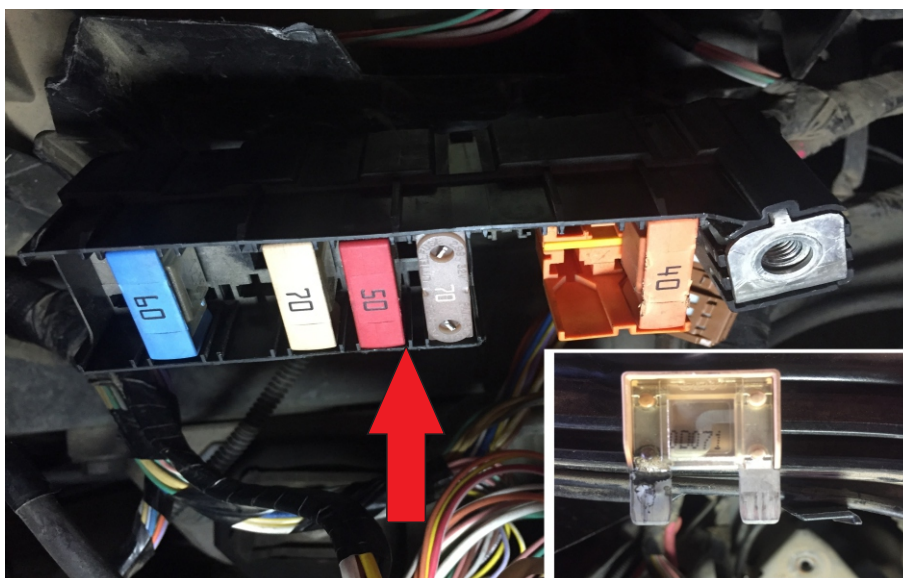
RENAULT MEGANE GRAND TOUR 2009

Defeito: Carro do nada não funciona, vidro não funciona, painel não funciona, farol, seta, só funciona mesmo o motor, quando você desliga bateria ele volta normal, ou seja, volta a funcionar tudo, scanner só apresenta falha na rede can.

Solução: Max fusível que fica ao lado da bateria na upc, fusível oxidado dificultando Passagem de corrente com o passar do tempo.



Caixa de fusível upc



MEGANE GRAND TOUR 1.6 16V FLEX

Defeito: Carro falha na fase fria ou seja reconhece como tem álcool no tanque enquanto tem gasolina

Solução: Primeiro passo ajustar combustível para gasolina e grava a programação com aparelho original, senão resolver troca a sonda lambda .

RENAULT MEGANE GRAND TOUR

Defeito: Carro foi batido e disparo os air bag, cliente levou para consertar parte da lataria e troco air bag do motorista e passageiro, cliente trouxe carro por que cada vez que ia abrir o carro os pisca alerta disparavam.

Solução: Esse modelo de carro quando o carro bate que dispara os air bag junto com air bag ele dispara o pisca alerta e um sistema de segurança, essa função é junto com módulo de air bag foi trocado o módulo feito a programação carro voltou ao normal.



RENAULT MEGANE GRAND TOUR 2009

Defeito: Não funciona ar condicionado sendo que ta tudo ok.

Solução: Entra com scanner e resete toda a memória da central de carroceria dele O ar voltou a funcionar normal esses carros com rede cam quando tem muita avaria no sistema ele deixa de funcionar várias coisas no carro.

Carro: Megane Renault

Ano: 2008

Procedimento: apagar luz de revisão



Passo 1: Ligar chave de ignição, apertar a tecla como mostra figura 1 e selecionar troca de óleo como mostra na figura 2.

Passo 2: Vai aparecer a mensagem troca de óleo e a quilometragem.

Passo 3: Segure o botão do odômetro até que apareça a nova km para troca de óleo que estará com a km que foi programada pela concessionária, na maioria das vezes 10.000 km.

Passo 4: Depois que aparecer a km programada desligue a chave, está feito procedimento.

RENAULT MEGANE



Luz do service acesa

Quando desligamos a bateria ou utilizamos algum tipo de scanner que não é apropriado para o carro, o painel fica indicando «service».

Reset da luz do «service»:

Apertar o botão como na foto abaixo, para cima e para baixo e está resetado.



RENAULT MEGANE

Defeito:

No carro foi feita uma ponte. Bateria estava morta e depois disso o painel não funcionou mais e no lugar da quilometragem apareciam palavras em francês.

Solução:

Substituir o painel.

Defeito:

Não funciona o ar condicionado do carro.

Solução:

Entrar com scanner original e apagar todos os códigos de falhas dos módulos.

Obs:

Qualquer falha no sistema, ele bloqueia o funcionamento do ar.

RENAULT MEGANE 2.0 - automático

Defeito:

Quando ligamos o carro fica piscando a luz da seleção de marcha no painel. Quando engatamos a marcha ré, o carro não acelera.

Solução:

Sensor de roda do ABS dianteiro esquerdo.

RENAULT MEGANE



Defeito:

Luz do service piscando. Falha no ajuste do ângulo da direção.

Solução:

Fazer através do scanner Clip.

RENAULT MEGANE

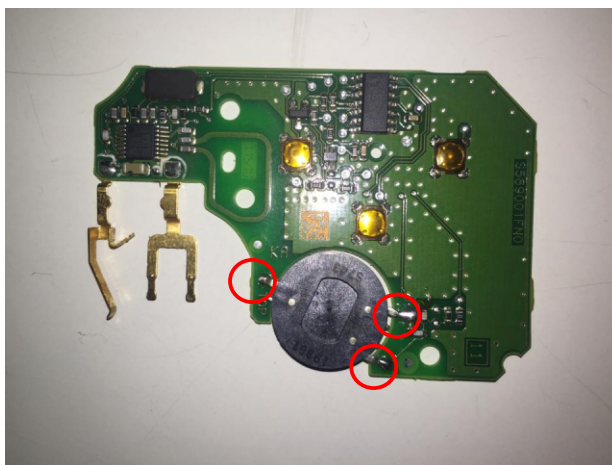


Defeito:

Aparece a mensagem «cartão não detectado» e o carro não pega.

Solução:

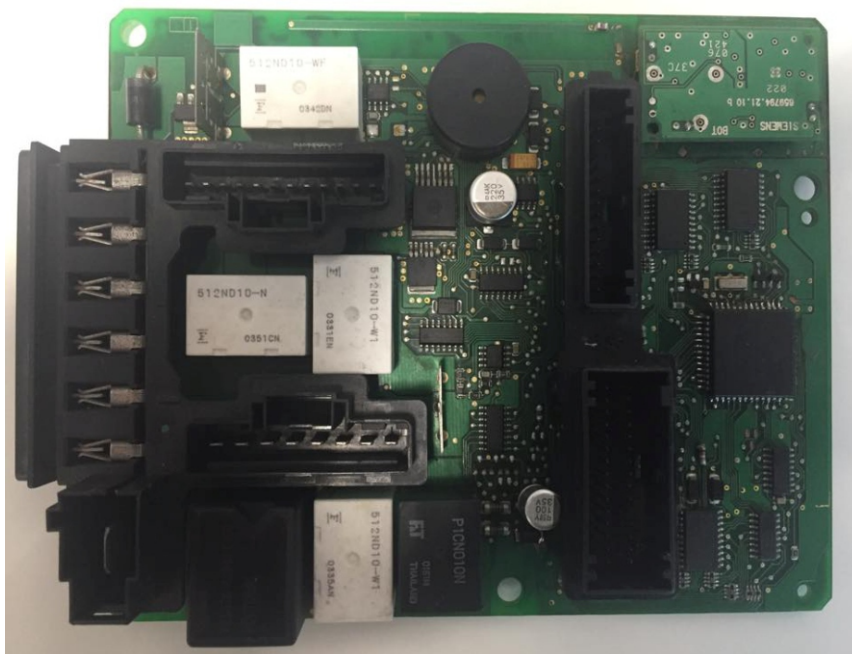
Programar um cartão novo ou consertar o do carro.



Conserto do cartão

Abrir o cartão e ressoldar os 3 pontos da bobina como marcado na foto.

UCH da SCENIC 1.6 16v



Defeito:

Quando é desligada a bateria, as vezes para de piscar a luz do imobilizador no painel.

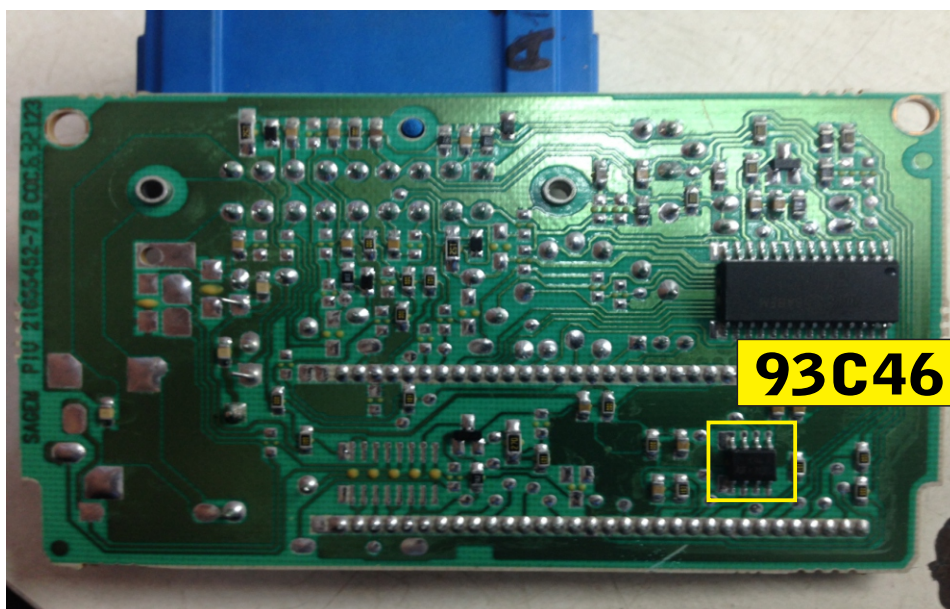
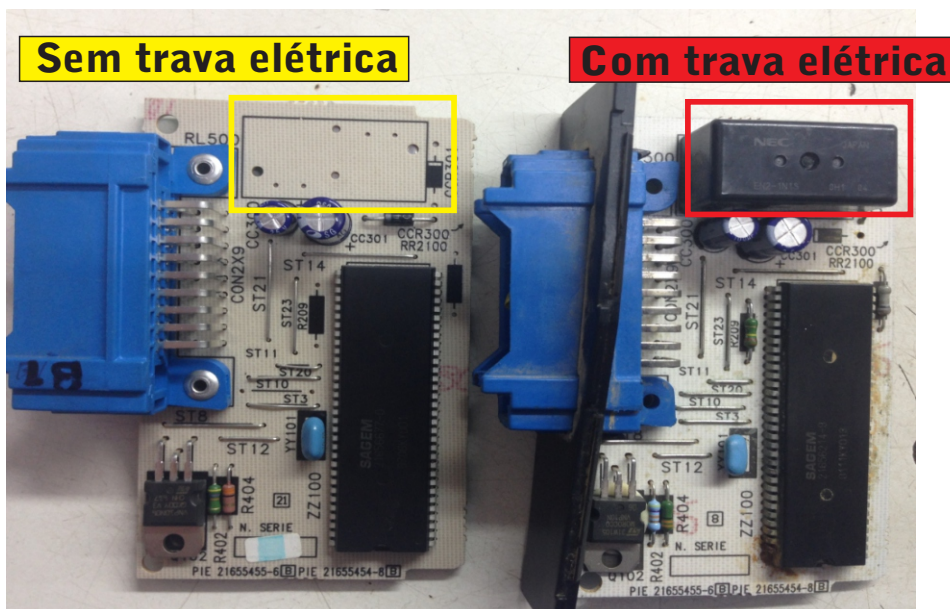
Solução:

Puxar a senha via scanner e reprogramar a chave.



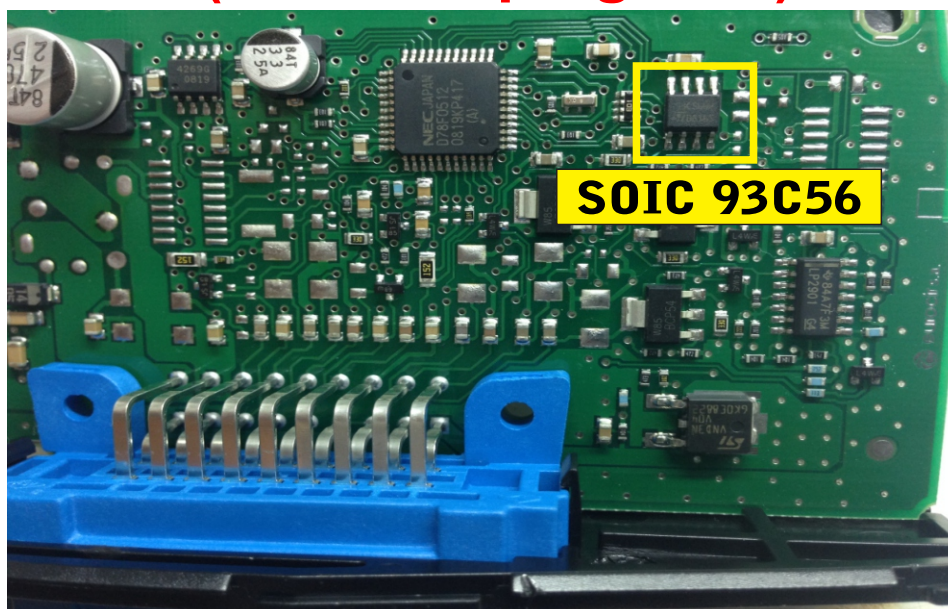
IMOBILIZADOR DA KANGOO / CLIO (caixinha plug azul)

IMOBILIZADOR ANTIGO



IMOBILIZADOR DA KANGOO / CLIO (caixinha plug azul)

IMOBILIZADOR PLACA NOVA



IMOBILIZADOR DA KANGOO / CLIO (caixinha plug azul)



Quando o módulo de injeção está com problema a luz de injeção acende e do imobilizador acendem normalmente, porém a da resistência fica piscando.

Quando você liga a chave e a luz do imobilizador fica piscando pausadamente, o defeito é na caixa do imobilizador. E quando ela fica piscando rapidamente, provavelmente é o chip transponder com defeito.

MANUAL DE USO DO PROGRAMA RENAULT

CLIP - Aquisição do VIN

Ficheiro Diagnóstico Aparelhos Comunicação Atualização Ajuda

Home Navigation Help Diagnostic Tools Vehicle Information Engine Control System ABS/ESP Airbag SRS Stolen Vehicle Alert Immobilizer Keyless Entry/Start System Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

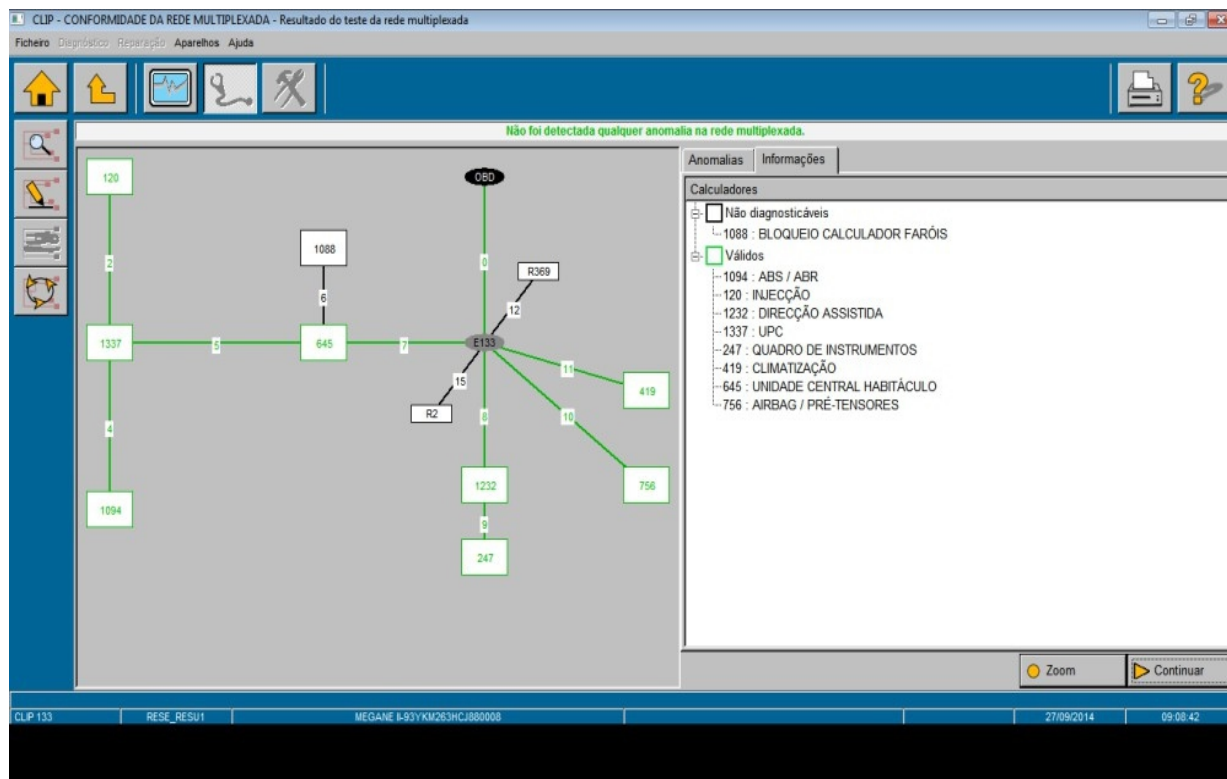
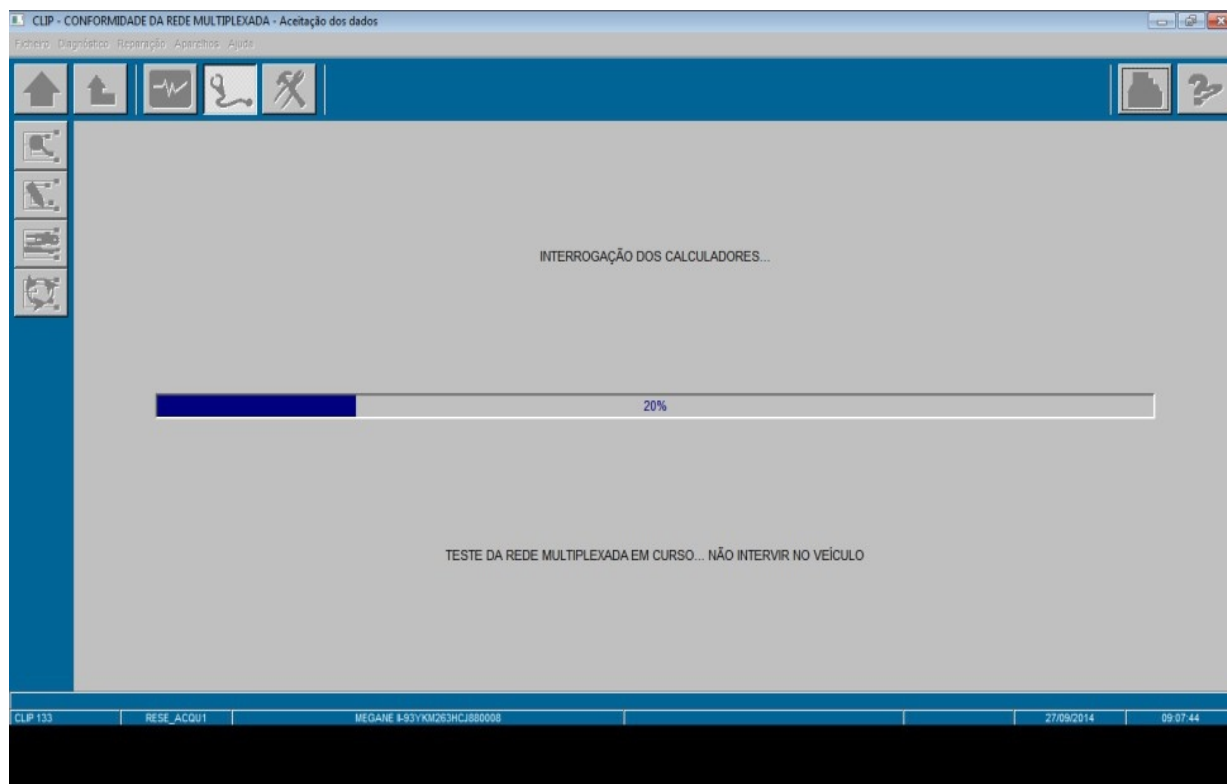
Marca do veículo: RENAULT
 VIN do veículo: ☒
 Tipo veículo:
 Tipo pós-venda:
 Tipo motor:
 Tipo caixa velocidades:
 Índice do motor:
 OR:

Sintomas

☐ ☒

Validar

CLIP 133 Renault.net OK 27/09/2014 09:05:00



CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Síntese

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

AIRBAG

ATENÇÃO este sistema está associado a uma ficha de diagnóstico. Clicar sobre FICHA DIAGNÓSTICO para obter mais informações

AVARIAS DO CALCULADOR

Avarias presentes: 0 Avarias memorizadas: 2

PRINCIPAIS ESTADOS E PARÂMETROS DO CALCULADOR

ET010	CHOQUE DETECTADO	NÃO
ET076	CALCULADOR A SUBSTITUIR	NÃO
ET073	CALCULADOR BLOQUEADO COM APARELHO DIAG.	NÃO
ET074	TESTEMUNHO DE AVARIA AIRBAG COMANDADO	APAGADO
ET072	TEST. ESTADO NEUTRALIZADO AIRBAG PASSAG.	APAGADO
PR001	TENSÃO ALIMENTAÇÃO CALCULADOR	12.00 V
PR104	IMPEDÂNCIA SENSOR BANCO DO CONDUTOR	622.3 ohm
PR147	IMPEDÂNCIA CIRCUITO BLOQUEAMENTO AIRBAGS	622.3 ohm
ET168	CONTACTO CINTO DE SEGURANÇA DO CONDUTOR	ABERTO
ET171	PRESENÇA PASSAGEIRO DETECTADA	SIM
PR148	IMPEDÂNCIA SENSOR DETECÇÃO PASSAGEIRO	2.5 ohm

FICHA DIAGNÓSTICO

Para obter informações sobre um estado ou um parâmetro, clicar sobre o seu índice

CLIP 133 DIAC_SYNT1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10695 27/09/2014 09:10:19

CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Controlo das avarias

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

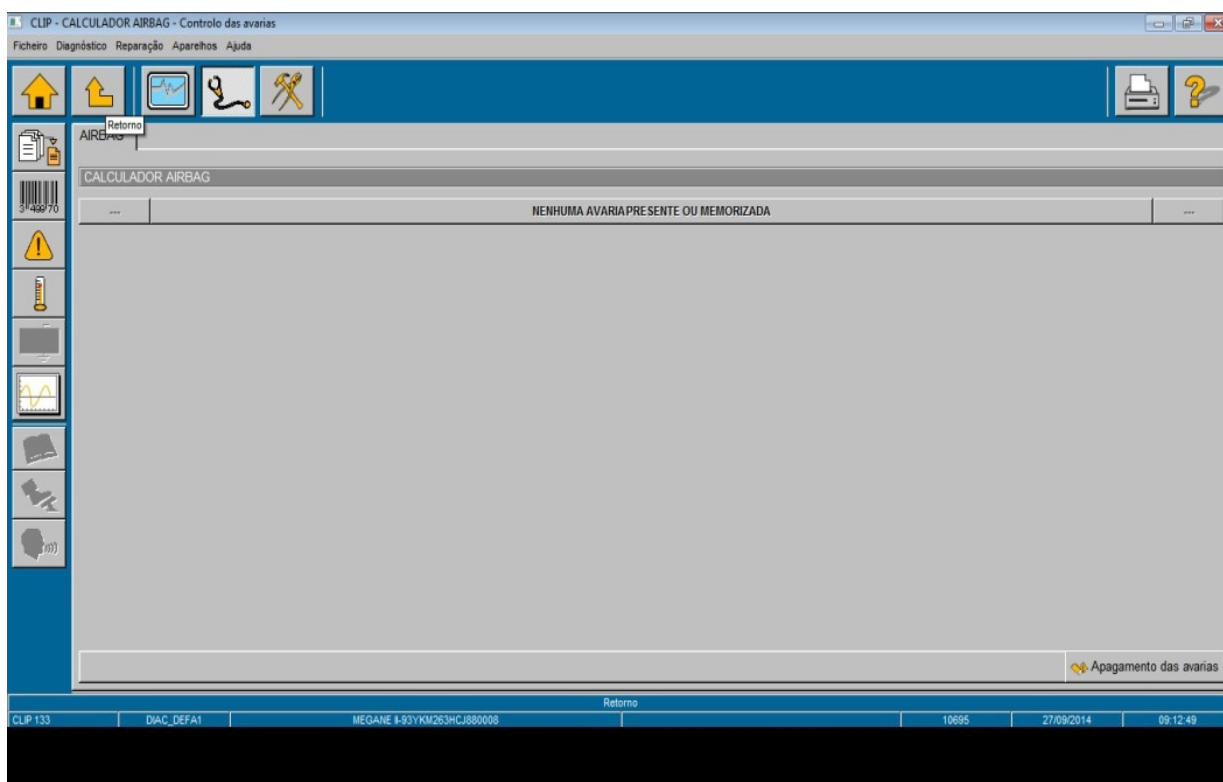
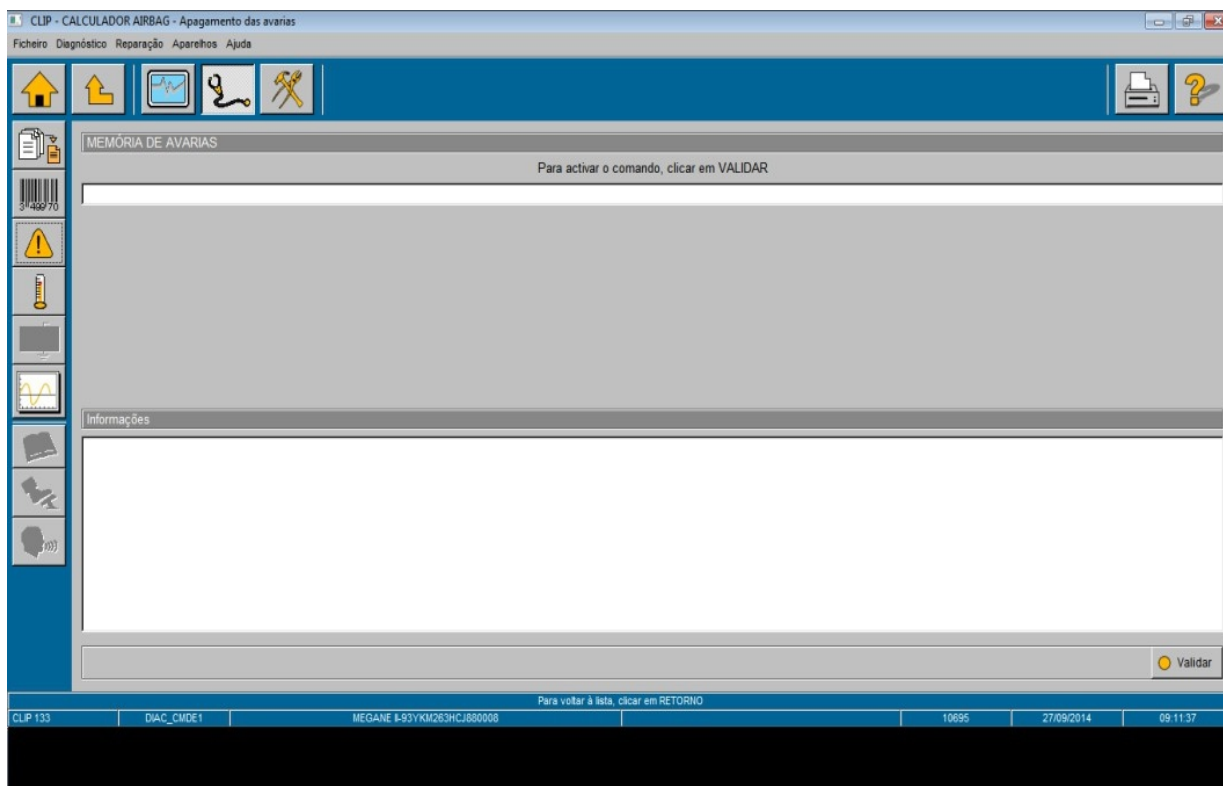
AIRBAG

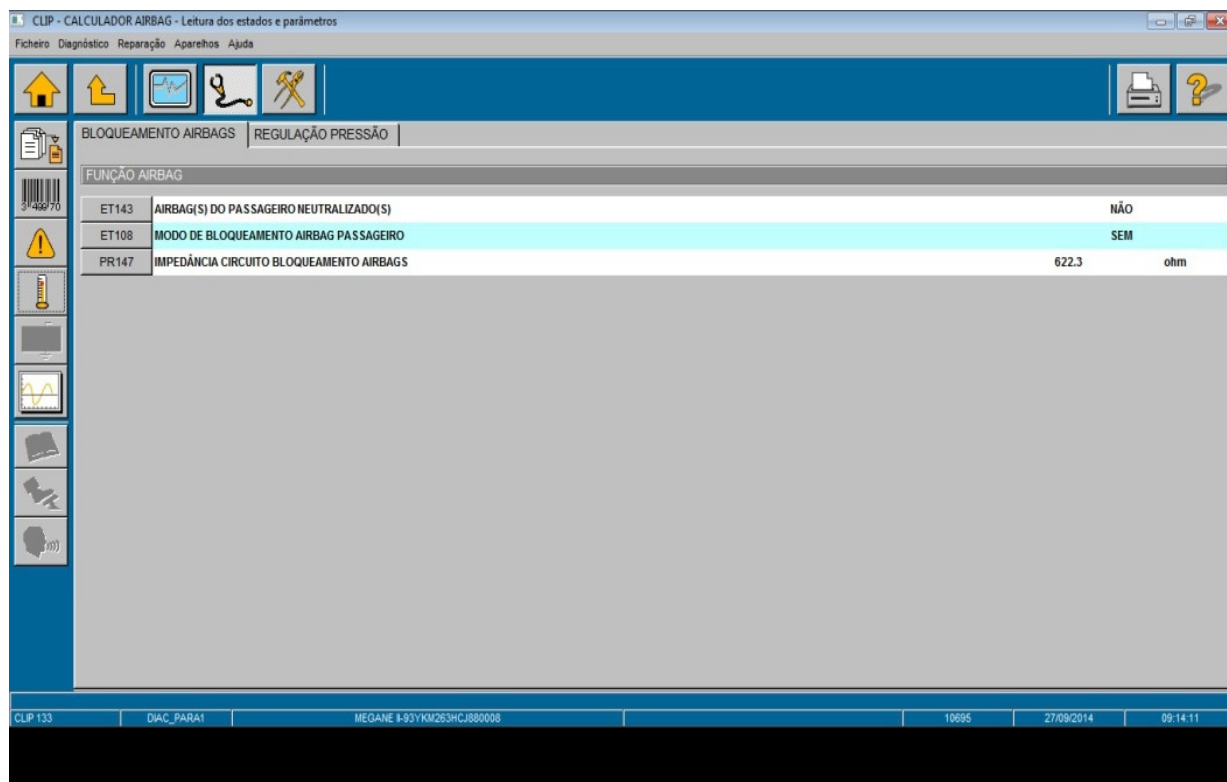
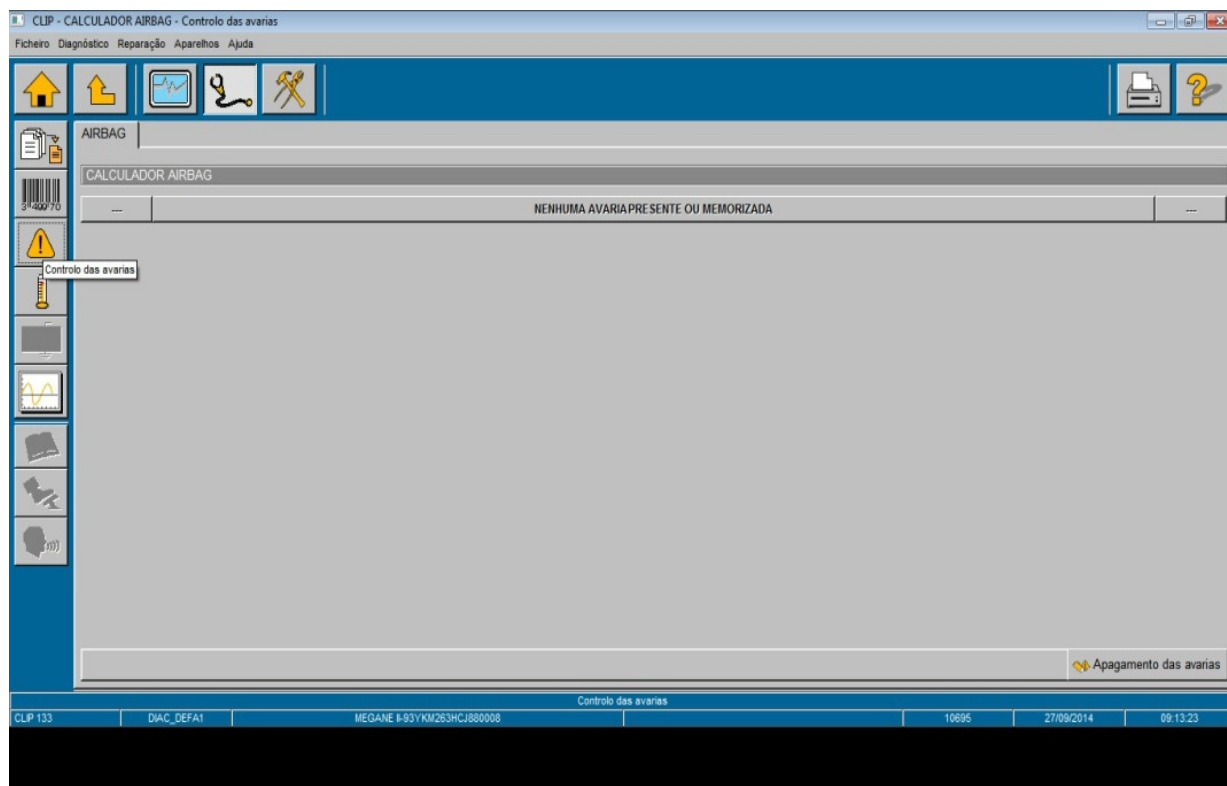
CALCULADOR AIRBAG

DF282	AUSÊNCIA DE EMISSÃO MULTIPLEXADA INJEÇÃO	—
DF183	CIRCUITO PRÉ-TENSOR CINTO DIANTEIRO CONDUTOR	CO

Apagamento das avarias

CLIP 133 DIAC_DEF1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10695 27/09/2014 09:11:00





CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

BLOQUEAMENTO AIRBAGS REGULAÇÃO PRESSÃO

FUNÇÃO TRANSMISSÃO

PR105	IMPEDÂNCIA LINHA 1	2.43	ohm
PR106	IMPEDÂNCIA LINHA 2	3.61	ohm
PR107	IMPEDÂNCIA LINHA 3	2.43	ohm
PR108	IMPEDÂNCIA LINHA 4	2.64	ohm
PR109	IMPEDÂNCIA LINHA 5	17.65	ohm
PR110	IMPEDÂNCIA LINHA 6	17.65	ohm
PR111	IMPEDÂNCIA LINHA 7	17.65	ohm
PR112	IMPEDÂNCIA LINHA 8	17.65	ohm
PR113	IMPEDÂNCIA LINHA 9	17.65	ohm
PR114	IMPEDÂNCIA LINHA 10	17.65	ohm
PR115	IMPEDÂNCIA LINHA 11	17.65	ohm
PR116	IMPEDÂNCIA LINHA 12	17.65	ohm
PR117	IMPEDÂNCIA LINHA 13	17.65	ohm
PR118	IMPEDÂNCIA LINHA 14	17.65	ohm
PR119	IMPEDÂNCIA LINHA 15	5.70	ohm
PR120	IMPEDÂNCIA LINHA 16	2.50	ohm

Para voltar ao ecrã de arquitectura do veículo, clicar em RETORNO

CLIP 133 DIAC_PARAI MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10695 27/09/2014 09:14:51

CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Identificação calculador

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

AIRBAG

CALCULADOR AIRBAG

ID001	REFERÊNCIA MPR	8200962400
ID006	FORNECEDOR	219
ID005	NÚMERO PROGRAMA	0021
ID004	NÚMERO VDIAG	14
ID007	VERSÃO PROGRAMA	0000
ID008	NÚMERO CALIBRAÇÃO	1111
ID015	VERSÃO ELECTRÔNICA	0000000000
ID010	CÓDIGO V.I.N.	93YKM263HCJ880008
ID022	CÓDIGO DE FABRICAÇÃO	Value Unknown

Identificação calculador

Identificação calculador

CLIP 133 DIAC_DEN1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10695 27/09/2014 09:15:37

CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Síntese

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

AIRBAG

ATENÇÃO este sistema está associado a uma ficha de diagnóstico. Clicar sobre FICHA DIAGNÓSTICO para obter mais informações

Dados principais

AVARIAS DO CALCULADOR

Avárias presentes 0 Avárias memorizadas 0

PRINCIPAIS ESTADOS E PARÂMETROS DO CALCULADOR

ET010	CHOQUE DETECTADO	NÃO
ET076	CALCULADOR A SUBSTITUIR	NÃO
ET073	CALCULADOR BLOQUEADO COM APARELHO DIAG.	NÃO
ET074	TESTEMUNHO DE AVARIA AIRBAG COMANDADO	APAGADO
ET072	TEST. ESTADO NEUTRALIZADO AIRBAG PASSAG.	APAGADO
PR001	TENSÃO ALIMENTAÇÃO CALCULADOR	11.82 V
PR104	IMPEDÂNCIA SENSOR BANCO DO CONDUTOR	622.3 ohm
PR147	IMPEDÂNCIA CIRCUITO BLOQUEAMENTO AIRBAGS	622.3 ohm
ET168	CONTACTO CINTO DE SEGURANÇA DO CONDUTOR	ABERTO
ET171	PRESENÇA PASSAGEIRO DETECTADA	SIM
PR148	IMPEDÂNCIA SENSOR DETECÇÃO PASSAGEIRO	2.5 ohm

FICHA DIAGNÓSTICO

Dados principais

CLIP 133 DIAC_SYNT1 MEGANE I-83YKM263HCJ800008 10695 27/09/2014 09:16:14

CLIP - CALCULADOR AIRBAG - Leituras de configuração

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

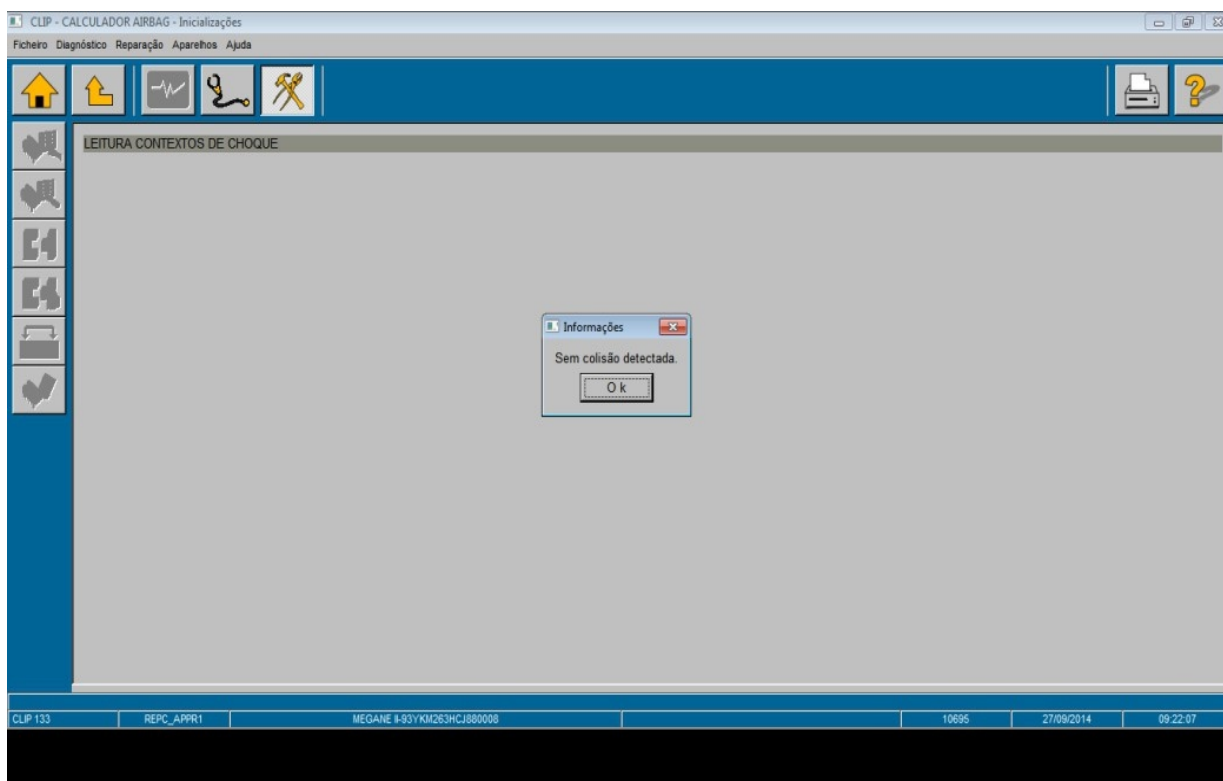
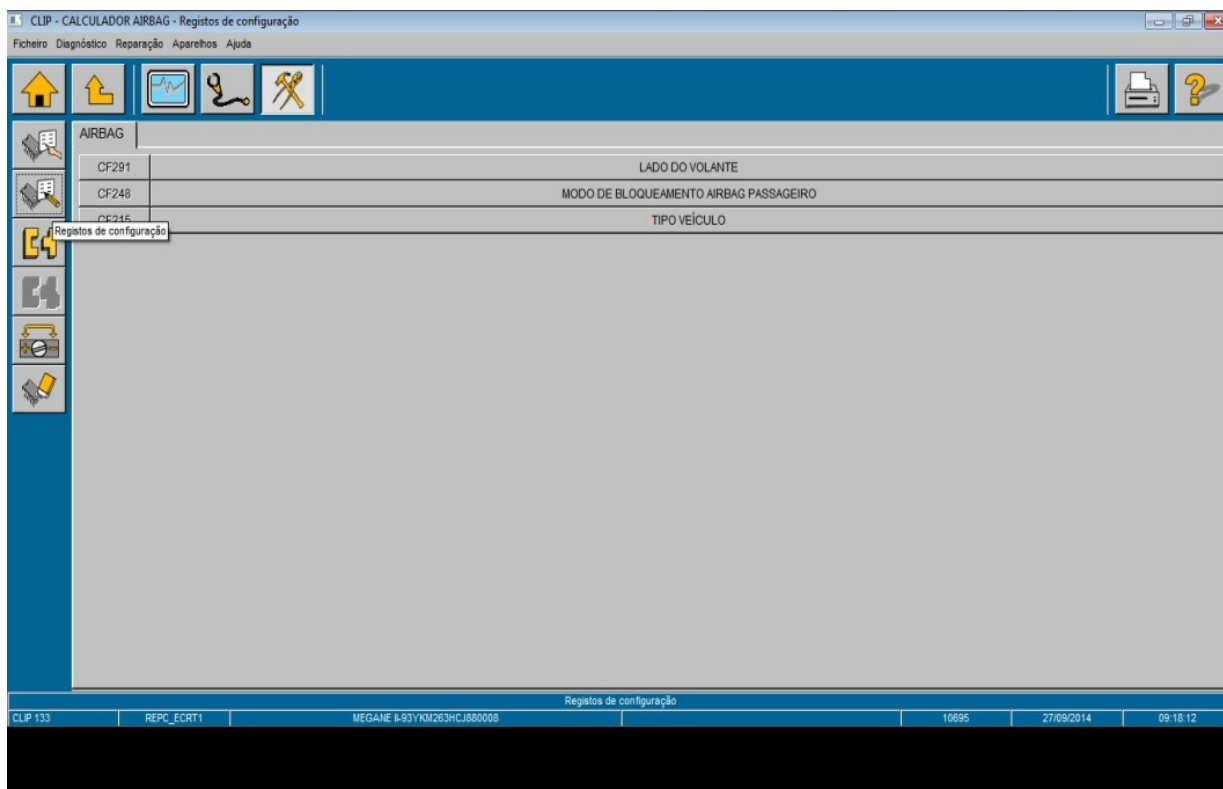
AIRBAG

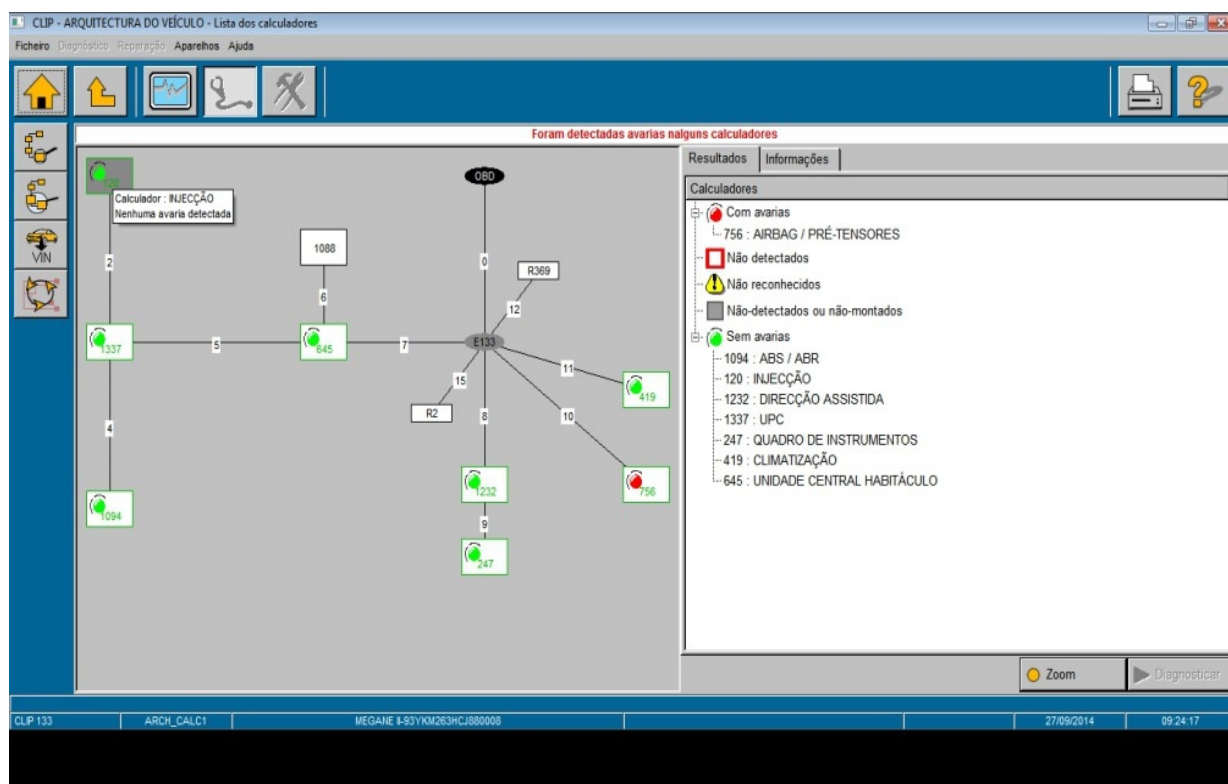
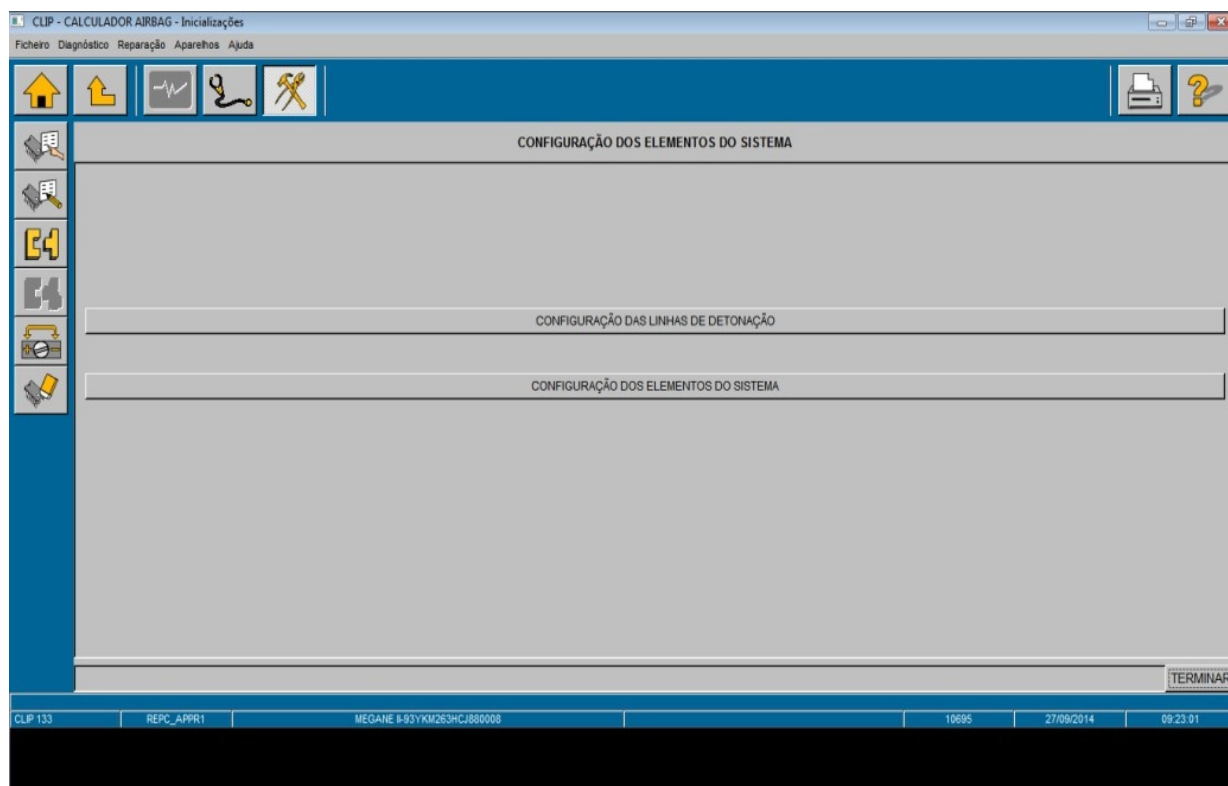
Modo reparação

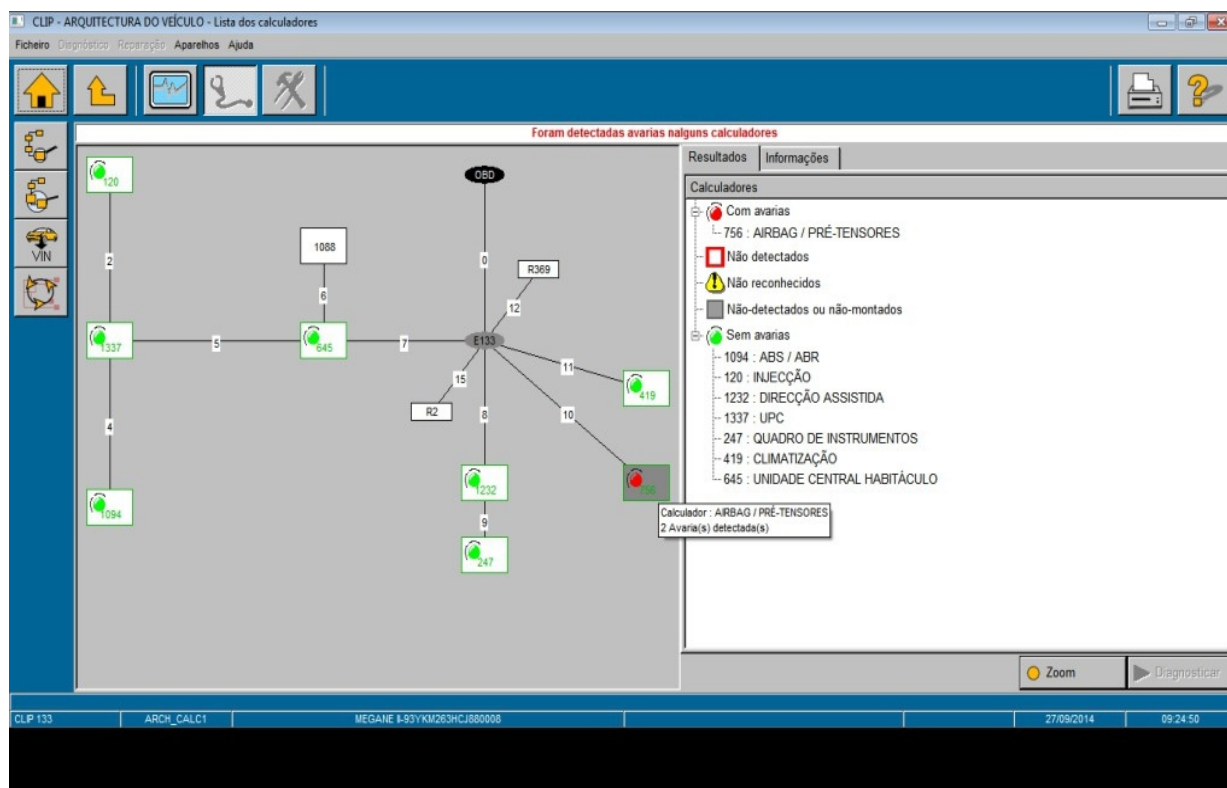
LC088	LADO DO VOLANTE	ESQ.
LC060	MODO DE BLOQUEAMENTO AIRBAG PASSAGEIRO	SEM
LC052	AIRBAG FRONTAL PASSAGEIRO CIRCUITO 1	COM
LC047	AIRBAG FRONTAL DO PASSAGEIRO CIRCUITO 2	COM
LC048	AIRBAG FRONTAL DO CONDUTOR CIRCUITO 1	COM
LC049	AIRBAG FRONTAL DO CONDUTOR CIRCUITO 2	COM
LC040	AIRBAG LATERAL CABEÇA DO LADO DO CONDUTOR	SEM
LC041	AIRBAG LATERAL CABEÇA DO LADO DO PASSAGEIRO	SEM
LC042	AIRBAG LATERAL TÓRAX DIANTEIRO CONDUTOR	SEM
LC043	AIRBAG LATERAL TÓRAX DIANTEIRO PASSAGEIRO	SEM
LC044	AIRBAG LATERAL TÓRAX TRASEIRO CONDUTOR	SEM
LC045	AIRBAG LATERAL TÓRAX TRASEIRO PASSAGEIRO	SEM
LC039	PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DO LADO DO CONDUTOR	COM
LC062	ENROLADOR TRASEIRO LADO CONDUTOR	SEM
LC086	SENSOR POSIÇÃO BANCO DO CONDUTOR	SEM
LC025	SENSOR LATERAL CONDUTOR	SEM
LC026	CAPTADOR LATERAL PASSAGEIRO	SEM
LC073	SENSOR CAIXA TRANCAMENTO CINTO CONDUTOR	COM
LC038	PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DO LADO DO PASSAGEIRO	COM
LC063	ENROLADOR TRASEIRO LADO PASSAGEIRO	SEM

Modo reparação

CLIP 133 REPC_LECT1 MEGANE I-83YKM263HCJ800008 10695 27/09/2014 09:17:12







CLIP - ARQUITECTURA DO VEÍCULO - Controlo dos códigos VIN

Ficheiro

Diagnóstico

Reparação

Aparelhos

Ajuda

CÓDIGO VIN

INJEÇÃO	93YKM263HCJ880008
ABS / ABR	93YKM263HCJ880008
QUADRO DE INSTRUMENTOS	93YKM263HCJ880008
UNIDADE CENTRAL HABITÁCULO	93YKM263HCJ880008
Consulta dos códigos VIN RES	93YKM263HCJ880008
CLIMATIZAÇÃO	93YKM263HCJ880008
DIRECÇÃO ASSISTIDA	93YKM263HCJ880008
UPC	93YKM263HCJ880008

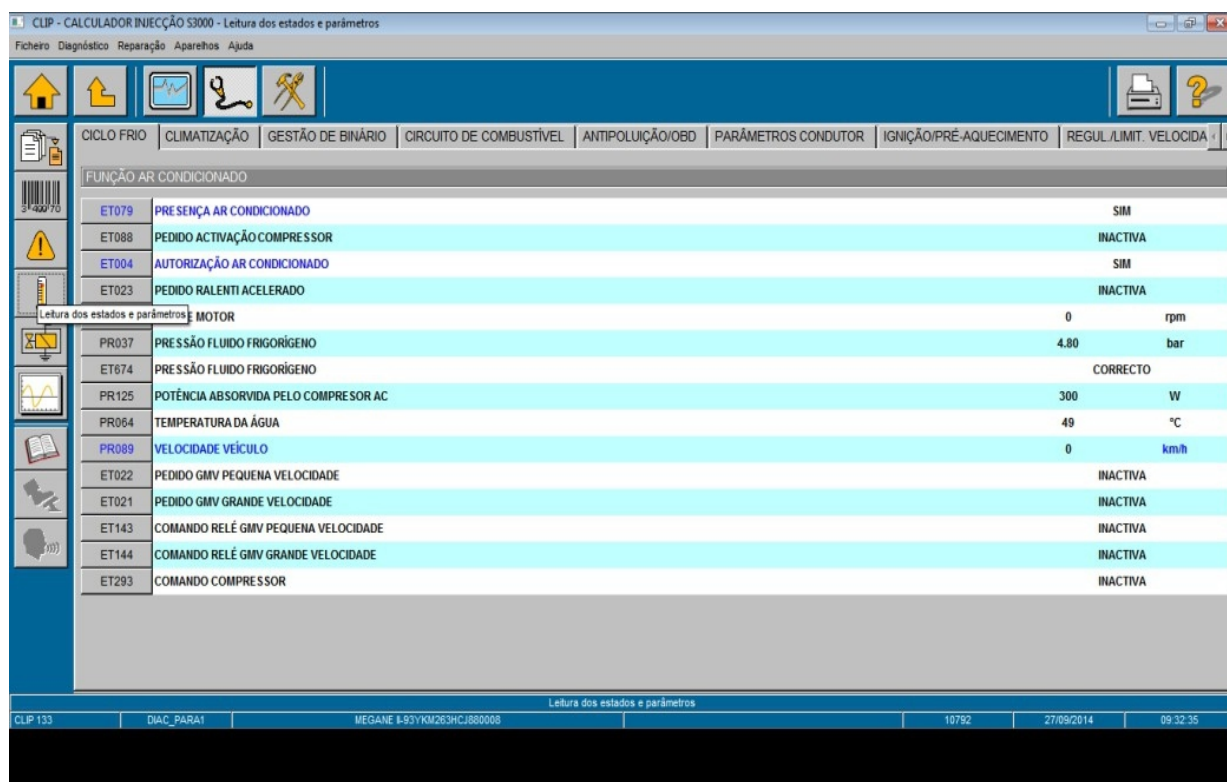
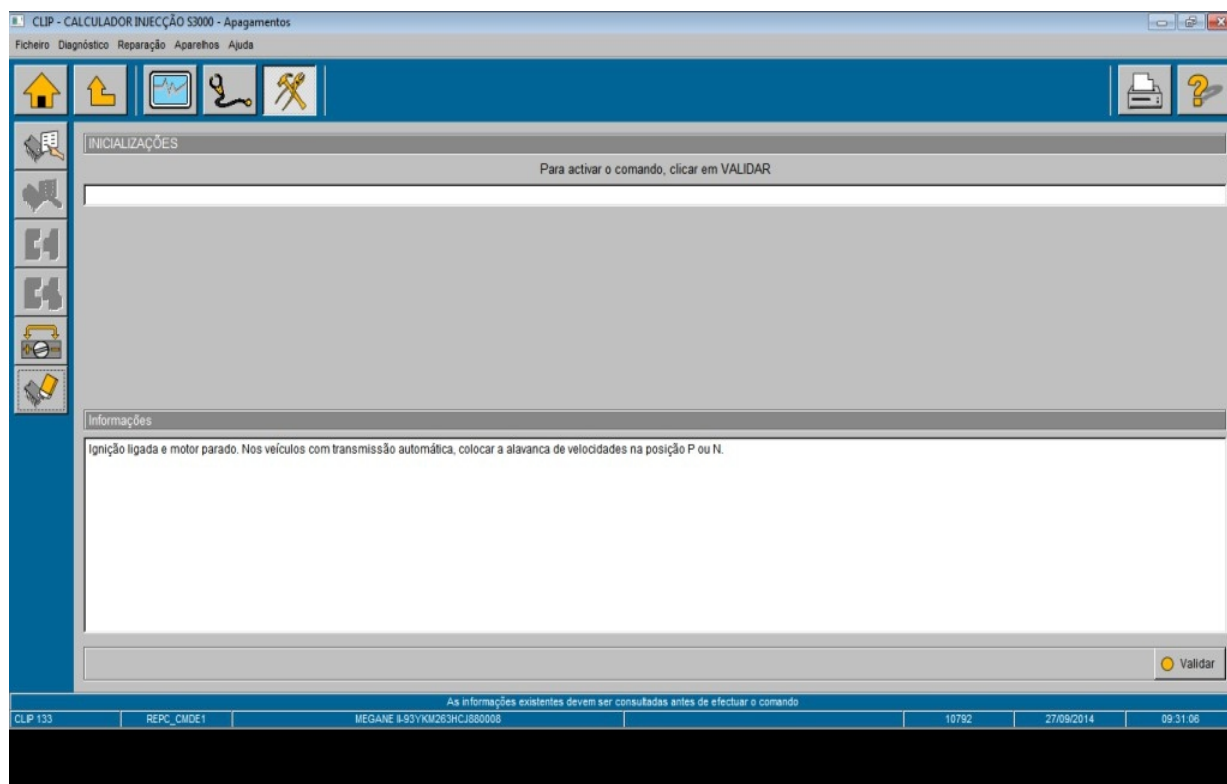
CLP 133

ARCH_VNI

MEGANE & 93YKM263HCJ880008

27/09/2014

09:25:42



CLIP - CALCULADOR INJEÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

CICLO FRIO CLIMATIZAÇÃO GESTÃO DE BINÁRIO CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL ANTIPOLUIÇÃO/OBD PARÂMETROS CONDUTOR IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO REGUL./LIMIT. VELOCIDA

FUNÇÃO AR CONDICIONADO

PR064	TEMPERATURA DA ÁGUA	48	°C
ET111	MODIF Nº RESIST AQUECIMENTO RECUSADA	NÃO	
ET112	CORTE RCH	SIM	
ET460	TESTEMUNHO ALERTA TEMPERATURA DE ÁGUA	APAGADO	
PR127	POTÊNCIA MÁX. AUTORIZ. RESISTÊNCIA AQUEC.	0.00	W

Para consultar os estados e parâmetros de uma subfunção, seleccionar o separador da subfunção

CLIP 133 DIAC_PARA1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10792 27/09/2014 09:33:29

CLIP - CALCULADOR INJEÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

CICLO FRIO CLIMATIZAÇÃO GESTÃO DE BINÁRIO CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL ANTIPOLUIÇÃO/OBD PARÂMETROS CONDUTOR IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO REGUL./LIMIT. VELOCIDA

PR014	CORRECÇÃO REGIME RALENTI	0	rpm
ET054	REGULAÇÃO DE RALENTI	ACTIVO	
PR010	INDIC. REGULAÇÃO RALENTI	832	rpm
PR090	VALOR INICIALIZAÇÃO REGULAÇÃO RALENTI	0	%
PR091	RCO TEÓRICA REGULAÇÃO RALENTI	15	%
PR138	CORRECÇÃO MISTURA	39.75	%
ET300	REGULAÇÃO MISTURA	ACTIVO	
ET056	DUPLO CICLO DE MISTURA	INACTIVA	
PR144	"OFF SET" AUTOADAPTATIVO DE RIQUEZA	50	%
PR143	GANHO AUTOADAPTATIVO DE RIQUEZA	50	%
PR101	DURAÇÃO DA INJEÇÃO	2676	µs
PR103	CONSUMO INSTANTÂNEO COMBUSTÍVEL	1	l/h
ET047	CIRCUITO COMANDO BOMBA DE GASOLINA	ACTIVO	
ET064	AVARIA INJEÇÃO GRAVIDADE 1	NÃO	
ET065	AVARIA INJEÇÃO GRAVIDADE 2	NÃO	
PR444	CORRECÇÃO INTEGRAL REGULAÇÃO RALENTI	5888	
ET671	INICIALIZAÇÃO DA TAXA DE ÁLCOOL	EM CURSO	
PR743	ÍNDICE DE ÁLCOOL PREVISTO NO DEPÓSITO	19	%
ET670	CDO RELÉ BOMBA DE GASOLINA ADICIONAL	INACTIVO	
PR742	RCO E.V. CIRCUITO GASOLINA ADICIONAL	0.00	%

Para consultar os estados e parâmetros de uma subfunção, seleccionar o separador da subfunção

CLIP 133 DIAC_PARA1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10792 27/09/2014 09:34:38

CLIP - CALCULADOR INJEÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

	CICLO FRIO	CLIMATIZAÇÃO	GESTÃO DE BINÁRIO	CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL	ANTIPOLUIÇÃO/OBD	PARÂMETROS CONDUTOR	IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO	REGUL./LIMIT. VELOCIDADE
PR014	CORRECÇÃO REGIME RALENTI							0 rpm
ET054	REGULAÇÃO DE RALENTI							INACTIVA
PR010	INDIC. REGULAÇÃO RALENTI							816 rpm
PR090	VALOR INICIALIZAÇÃO REGULAÇÃO RALENTI							0 %
PR091	RCO TEÓRICA REGULAÇÃO RALENTI							17 %
PR138	CORRECÇÃO MISTURA							50.01 %
ET300	REGULAÇÃO MISTURA							ACTIVO
ET056	DUPLO CICLO DE MISTURA							INACTIVA
PR144	"OFF SET" AUTOADAPTATIVO DE RIQUEZA							50 %
PR143	GANHO AUTOADAPTATIVO DE RIQUEZA							50 %
PR101	DURAÇÃO DA INJEÇÃO							2320 µs
PR103	CONSUMO INSTANTÂNEO COMBUSTÍVEL							2 l/h
ET047	CIRCUITO COMANDO BOMBA DE GASOLINA							ACTIVO
ET064	AVARIA INJEÇÃO GRAVIDADE 1							NÃO
ET065	AVARIA INJEÇÃO GRAVIDADE 2							NÃO
PR444	CORRECÇÃO INTEGRAL REGULAÇÃO RALENTI							6400
ET671	INICIALIZAÇÃO DA TAXA DE ÁLCOOL							INACTIVO
PR743	ÍNDICE DE ÁLCOOL PREVISTO NO DEPÓSITO							19 %
ET670	CDO RELÉ BOMBA DE GASOLINA ADICIONAL							INACTIVO
PR742	RCO E.V. CIRCUITO GASOLINA ADICIONAL							0.00 %

Para efectuar a análise completa de um parâmetro, clicar em Controlo de Conformidade

CLIP 133 DIAC_PARA1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10792 27/09/2014 09:35:36

CLIP - CALCULADOR INJEÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

	O FRIO	CLIMATIZAÇÃO	GESTÃO DE BINÁRIO	CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL	ANTIPOLUIÇÃO/OBD	PARÂMETROS CONDUTOR	IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO	REGUL./LIMIT. VELOCIDADE
FUNÇÃO CONTROLO MOTOR								
ET042	REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE							NÃO-DETECTADO
ET704	CONTACTO TRAVÃO Nº 1							INACTIVO
ET705	CONTACTO TRAVÃO Nº 2							INACTIVO
ET405	CONTACTOR DO PEDAL DE EMBRAIAGEM							INACTIVO
PR089	VELOCIDADE VEÍCULO							0 km/h
ET413	FUNÇÃO REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE							INACTIVO
ET557	DE SACTIVAÇÃO POR FUNÇÃO RV/LV							ESTADO 1
ET556	DE SACTIVAÇÃO RV/LV POR ACÇÃO CONDUTOR							ESTADO 1
ET741	RESTRIÇÃO OPCIONAL DA VELOCIDADE							INACTIVA
ET039	PEDAL DE TRAVÃO							EM CIMA
ET233	PEDAL DE EMBRAIAGEM							EM CIMA

Para consultar os estados e parâmetros de uma subfunção, seleccionar o separador da subfunção

CLIP 133 DIAC_PARA1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10792 27/09/2014 09:37:37

CLIP - CALCULADOR INIECÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

O Frio | CLIMATIZAÇÃO | GESTÃO DE BINÁRIO | CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL | ANTIPOLUIÇÃO/OBD | PARÂMETROS CONDUTOR | IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO | REGUL./LIMIT. VELOCIDADE

FUNÇÃO CONTROLO MOTOR

ET042	REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE	NÃO-DETECTADO
ET704	CONTACTO TRAVÃO Nº 1	ACTIVO
ET705	CONTACTO TRAVÃO Nº 2	ACTIVO
ET405	CONTACTOR DO PEDAL DE EMBRAIAGEM	ACTIVO
PR089	VELOCIDADE VEÍCULO	0 km/h
ET413	FUNÇÃO REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE	INACTIVO
ET557	DESACTIVAÇÃO POR FUNÇÃO RV/LV	ESTADO 1
ET556	DESACTIVAÇÃO RV/LV POR ACÇÃO CONDUTOR	ESTADO 1
ET741	RESTRIÇÃO OPCIONAL DA VELOCIDADE	INACTIVA
ET039	PEDAL DE TRAVÃO	PREMIDA
ET233	PEDAL DE EMBRAIAGEM	PREMIDA

Para obter informações sobre um estado ou um parâmetro, clicar sobre o seu índice

CLIP 133 | DIAC_PARA1 | MEGANE I-93YKM263HCJ880008 | 10792 | 27/09/2014 | 09:40:14

CLIP - CALCULADOR INIECÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

ESTÃO DE BINÁRIO | CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL | ANTIPOLUIÇÃO/OBD | PARÂMETROS CONDUTOR | IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO | REGUL./LIMIT. VELOCIDADE | ARRANQUE | PROTECÇÃO

FUNÇÃO ACESSO - SEGURANÇA

ET076	ARRANQUE	AUTORIZADO
ET048	COMANDO RELÉ CORRECTOR AVANÇO	ACTIVO
PR074	TENSÃO BATERIA	14,1 V
ET077	CHOQUE DETECTADO	NÃO
ET377	ESTADO DO MOTOR	A TRABALHAR
ET006	CÓDIGO REGISTRADO	SIM

CLIP 133 | DIAC_PARA1 | MEGANE I-93YKM263HCJ880008 | 10792 | 27/09/2014 | 09:41:11

CLIP - CALCULADOR UPC - Síntese

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

UPC

ATENÇÃO: este sistema está associado a uma ficha de diagnóstico. Clicar sobre FICHA DIAGNÓSTICO para obter mais informações

AVARIAS DO CALCULADOR

Avarias presentes: 0 Avarias memorizadas: 0

PRINCIPAIS ESTADOS E PARÂMETROS DO CALCULADOR

PR004	TENSÃO BATERIA	12.62	V
ET004	ARCHA-ATRÁS ENGRENADA	NÃO	
ET027	CONTACTO PRESSÃO DE ÓLEO	FECHADO	
ET003	COMANDO RELÉ + 12 V PÓS-CONTACTO	ACTIVO	
ET062	PEDIDO UCH PARA INJEÇÃO OU UPC	+APC	

FICHA DIAGNÓSTICO

Para voltar ao ecrã de arquitectura do veículo, clicar em RETORNO

CLIP 133 DIAC_SYNT1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10466 27/09/2014 09:46:43

CLIP - CALCULADOR UPC - Síntese

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

UPC

ATENÇÃO: este sistema está associado a uma ficha de diagnóstico. Clicar sobre FICHA DIAGNÓSTICO para obter mais informações

AVARIAS DO CALCULADOR

Avarias presentes: 0 Avarias memorizadas: 0

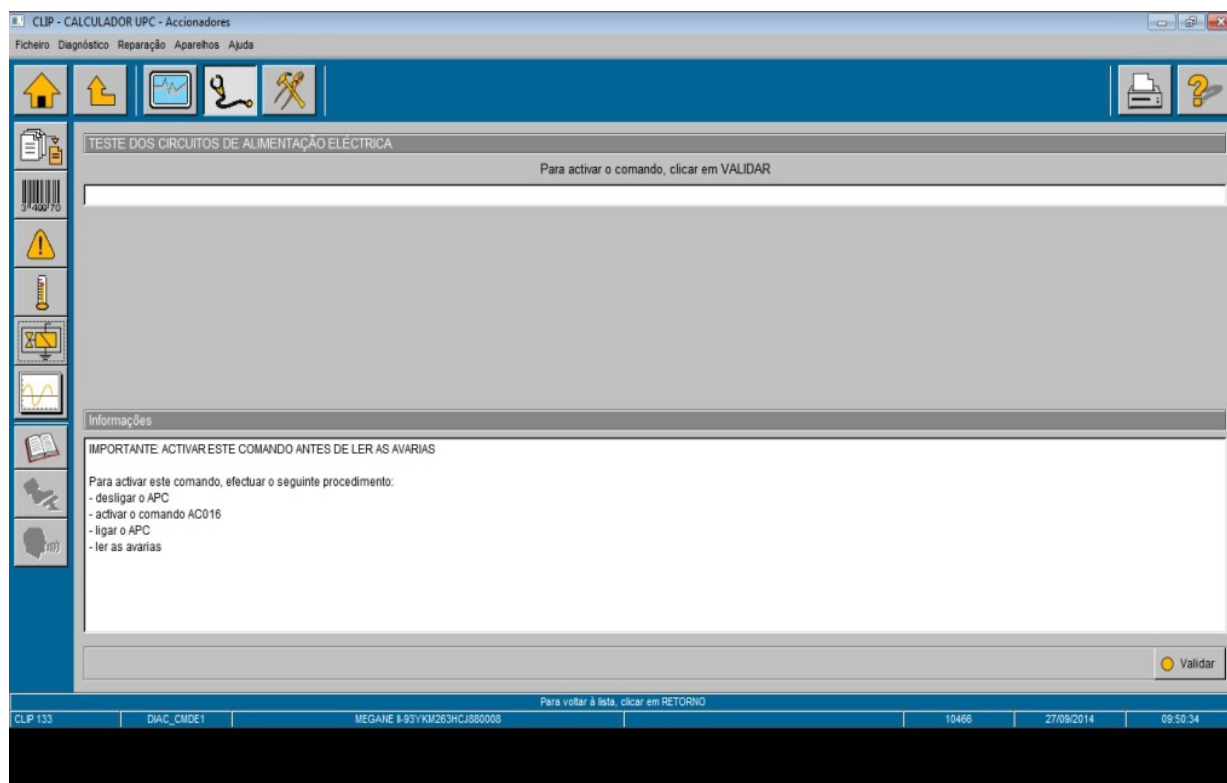
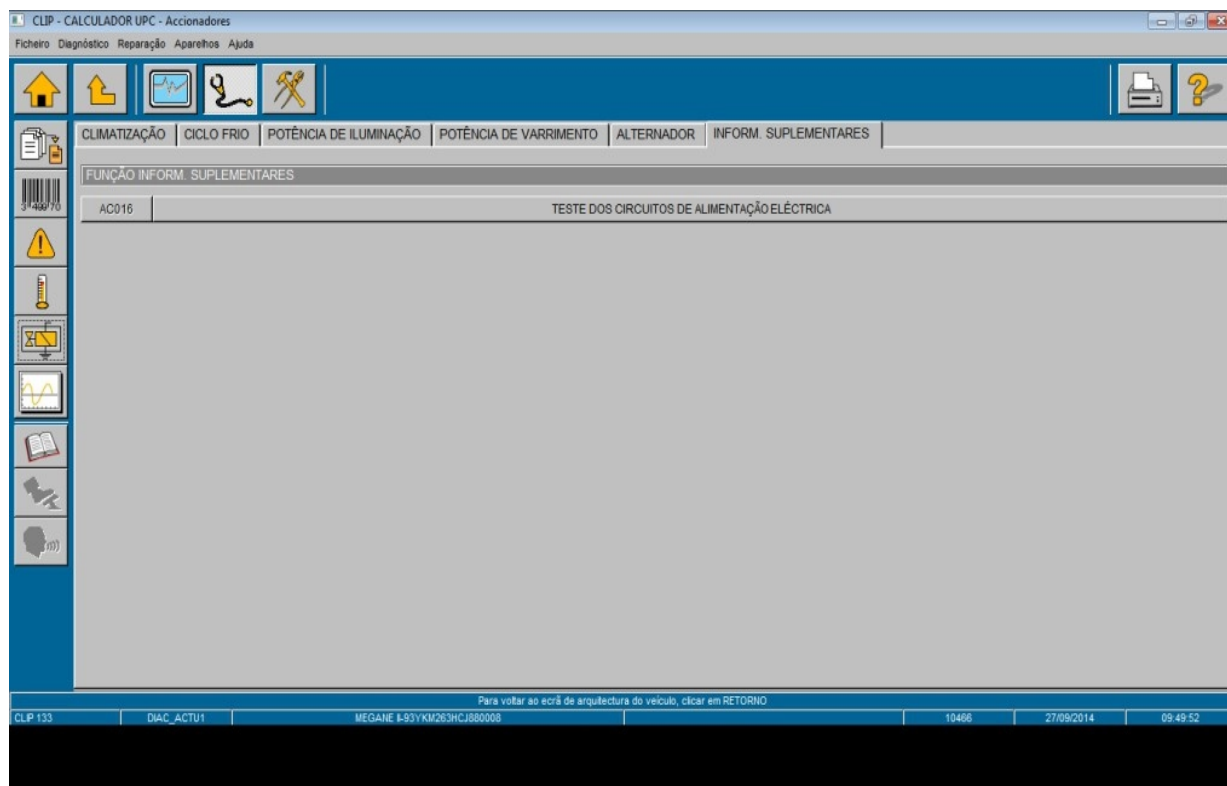
PRINCIPAIS ESTADOS E PARÂMETROS DO CALCULADOR

PR004	TENSÃO BATERIA	13.94	V
ET004	ARCHA-ATRÁS ENGRENADA	NÃO	
ET027	CONTACTO PRESSÃO DE ÓLEO	ABERTO	
ET003	COMANDO RELÉ + 12 V PÓS-CONTACTO	ACTIVO	
ET062	PEDIDO UCH PARA INJEÇÃO OU UPC	+APC	

FICHA DIAGNÓSTICO

Para voltar ao ecrã de arquitectura do veículo, clicar em RETORNO

CLIP 133 DIAC_SYNT1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10466 27/09/2014 09:47:20



CLIP - CALCULADOR QUADRO DE INSTRUMENTOS - Registos de configuração

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

QUADRO DE INSTRUMENTOS

CF002	PARAMETRIZAÇÃO LÍNGUA
CF137	TIPO VEÍCULO
CF138	TIPO DE CAIXA DE VELOCIDADES
CF138	TIPO DE COMBUSTÍVEL
CF143	UNIDADE DE MEDIDA DE CONSUMO
CF142	CONTROLO DE TRAJETÓRIA
CF145	CONTROLO PRESSÃO DOS PNEUS
CF140	UNIDADE DE DISTÂNCIA
CF150	REGUL. LÍMIT. VELOCIDADE
CF141	EXCESSO DE VELOCIDADE ARÁBIA
CF018	CAPACIDADE E RESERVA

Registos de configuração

CLIP 133 REPC_ECR1 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10007 27/09/2014 09:53:36

CLIP - CALCULADOR QUADRO DE INSTRUMENTOS - Registos de configuração

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

UNIDADE DE MEDIDA DE CONSUMO

Escolher um valor e depois, para executar o comando, clicar em Validar

LITRO/100KM
LITRO/100KM
MILHAS/GALÃO
KMLITRO

Informações

Ignição ligada e motor parado. Nos veículos com transmissão automática, colocar a alavanca de velocidades na posição P ou N.

LC054 UNIDADE DE MEDIDA DE CONSUMO KMLITRO

Validar

CLIP 133 REPC_CMDE2 MEGANE I-93YKM263HCJ880008 10007 27/09/2014 09:55:17

CLIP - CALCULADOR QUADRO DE INSTRUMENTOS - Outras parametrizações

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

PERIODICIDADE MANUT. EM KM

Introduzir as informações; depois, efectuar o comando e clicar no botão Validar

10000

Informações

Esta parametrização só deve ser efectuada se o quadro de instrumentos for novo.
Esta parametrização destina-se a transferir para o novo quadro de instrumentos a periodicidade de manutenção em quilómetros presente no antigo quadro de instrumentos.

Ignição ligada e motor parado. Registrar a periodicidade de manutenção em quilómetros.

Exemplo de registo:
Com o auxílio do teclado numérico do Clip, registar 20 para afixar 20000 km.
ou registrar 30 para afixar 30000 km.

PR005 PERIODICIDADE MANUT. EM KM 10000 km

Validar

Para voltar à lista, clicar em RETORNO

CLIP 133	REPC_CM0E3	MEGANE I-93YKM263HCJ880008	10007	27/09/2014	09:59:34
----------	------------	----------------------------	-------	------------	----------

CLIP - CALCULADOR AC REGULADO - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

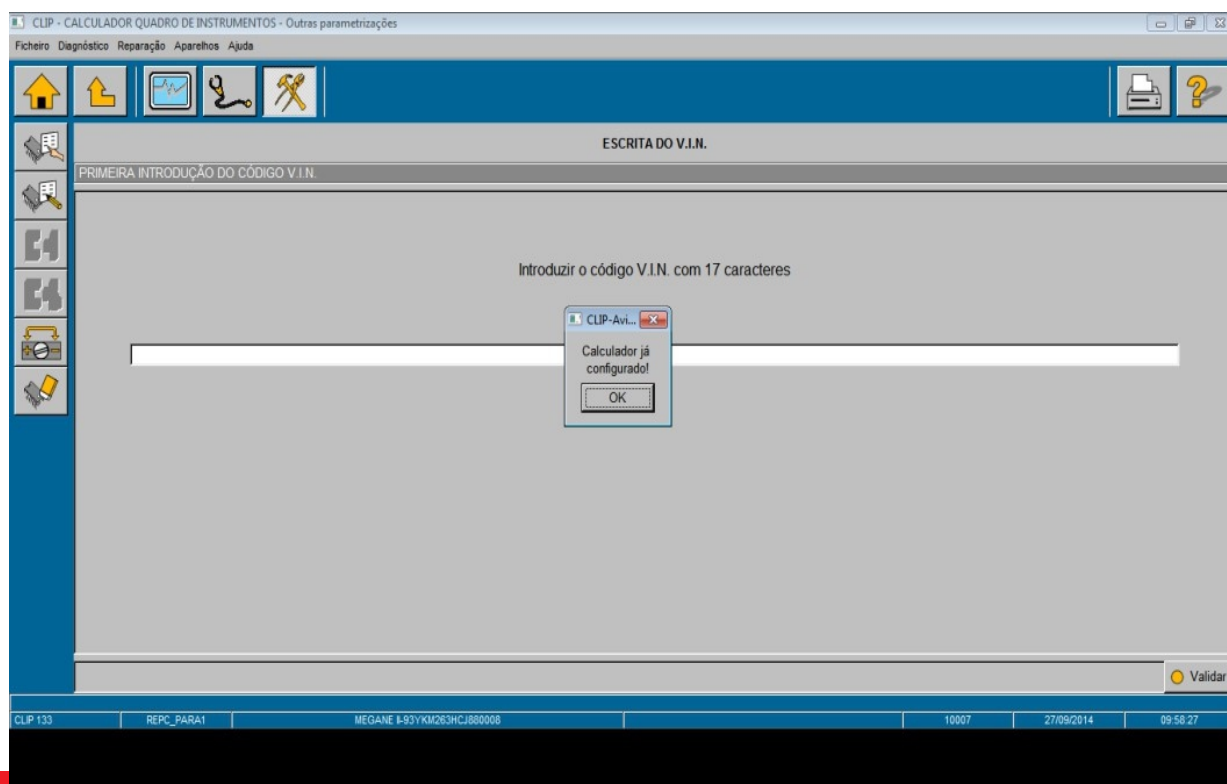
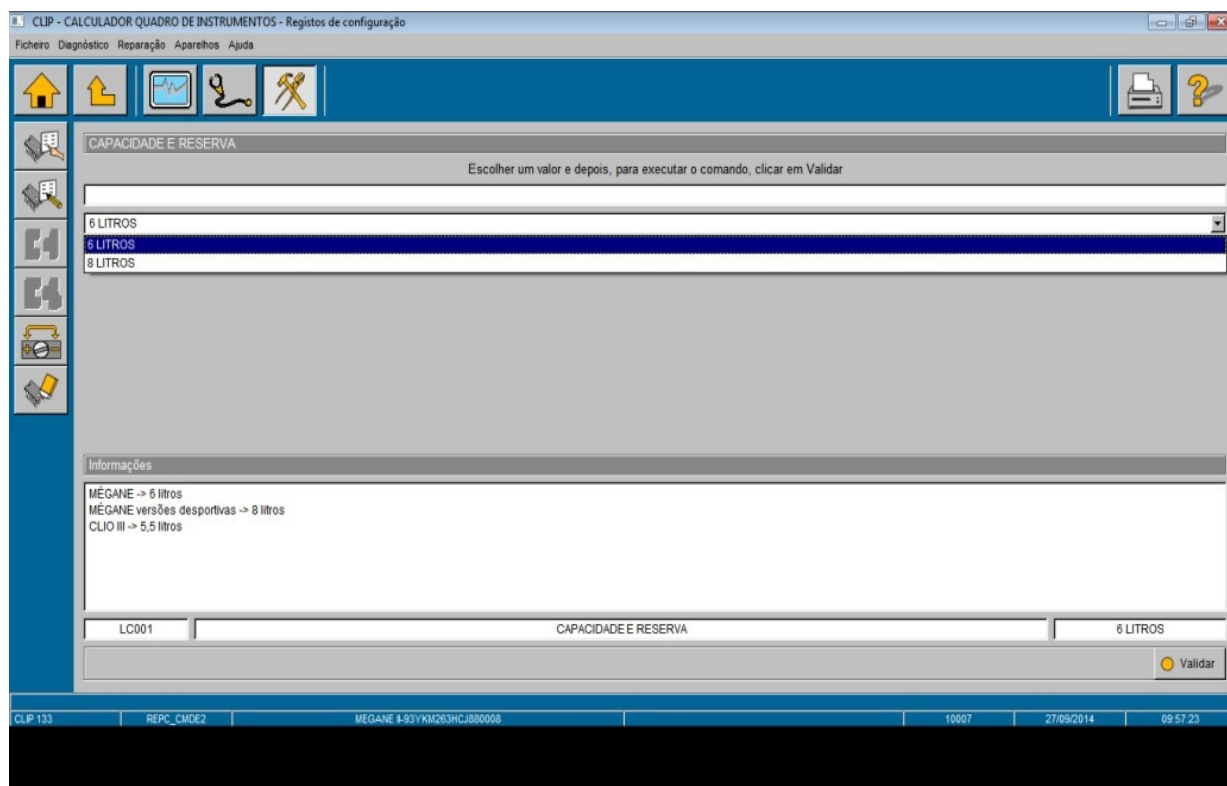
SELECÇÃO UTILIZADOR CICLO FRIO VENTILAÇÃO HABITÁCULO CLIMATIZAÇÃO

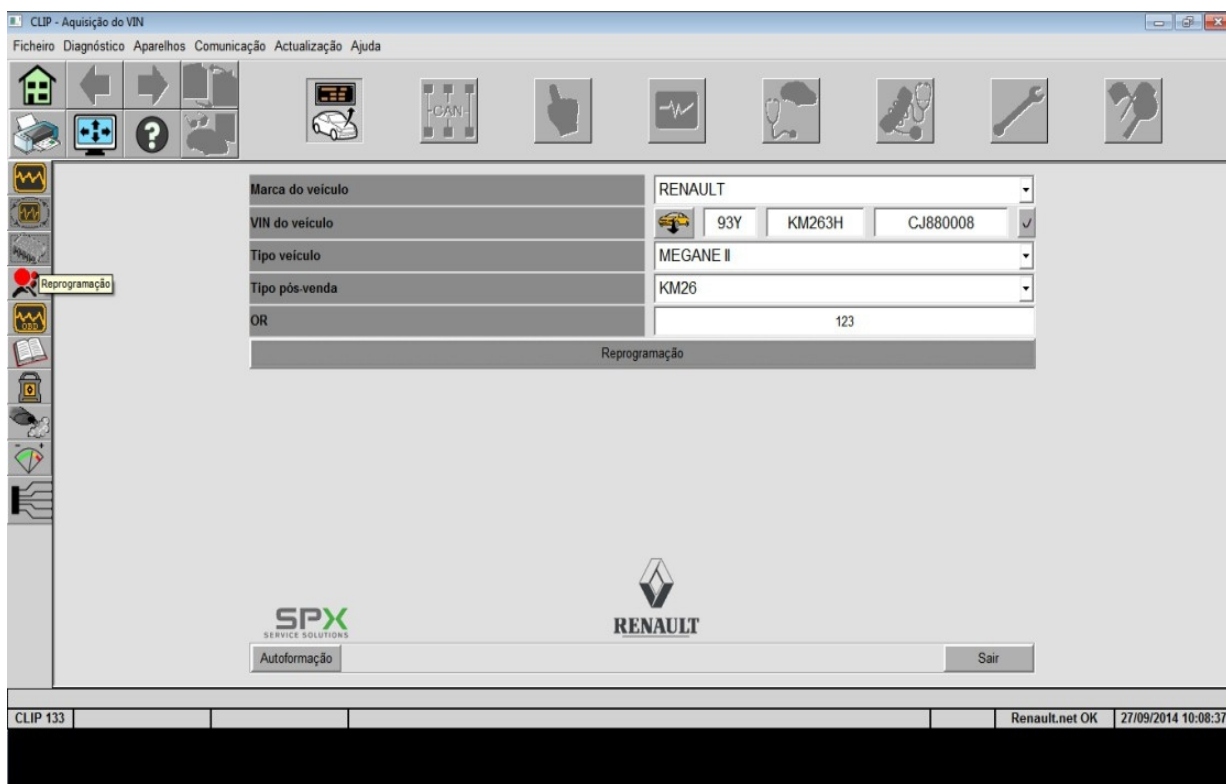
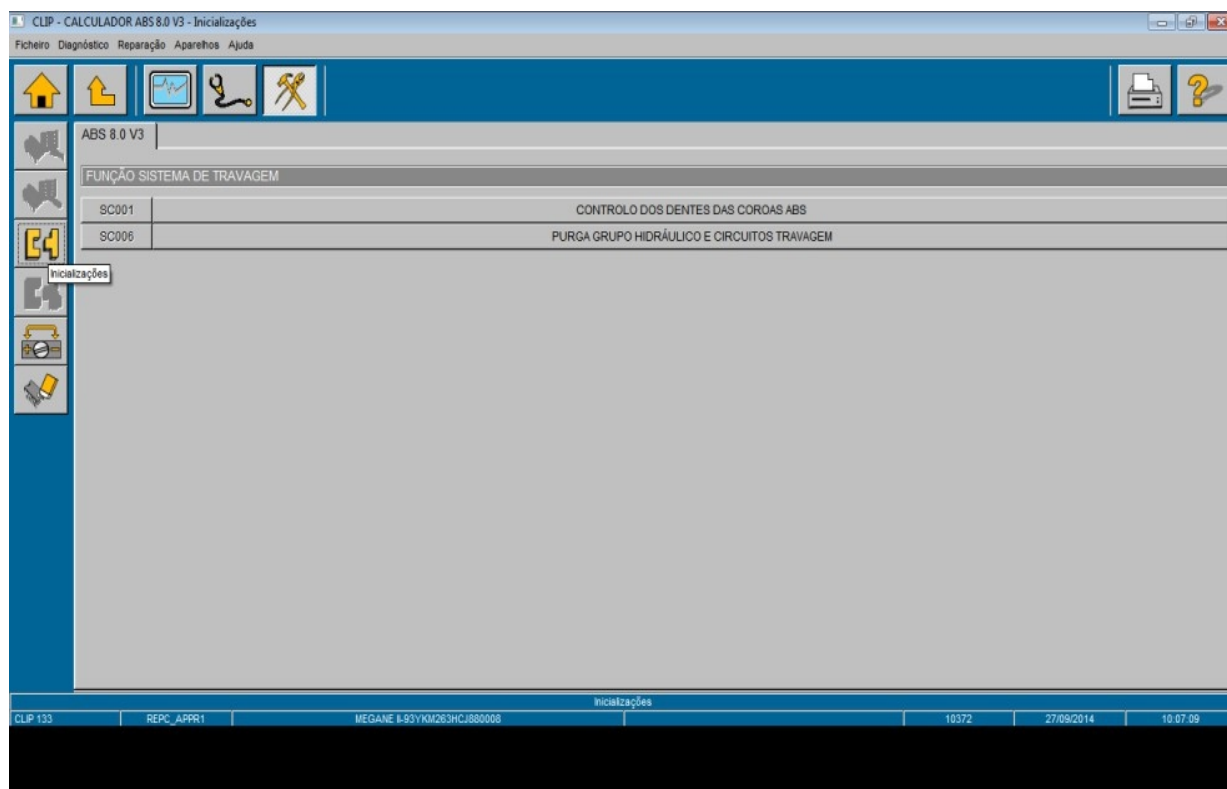
FUNÇÃO AR CONDICIONADO

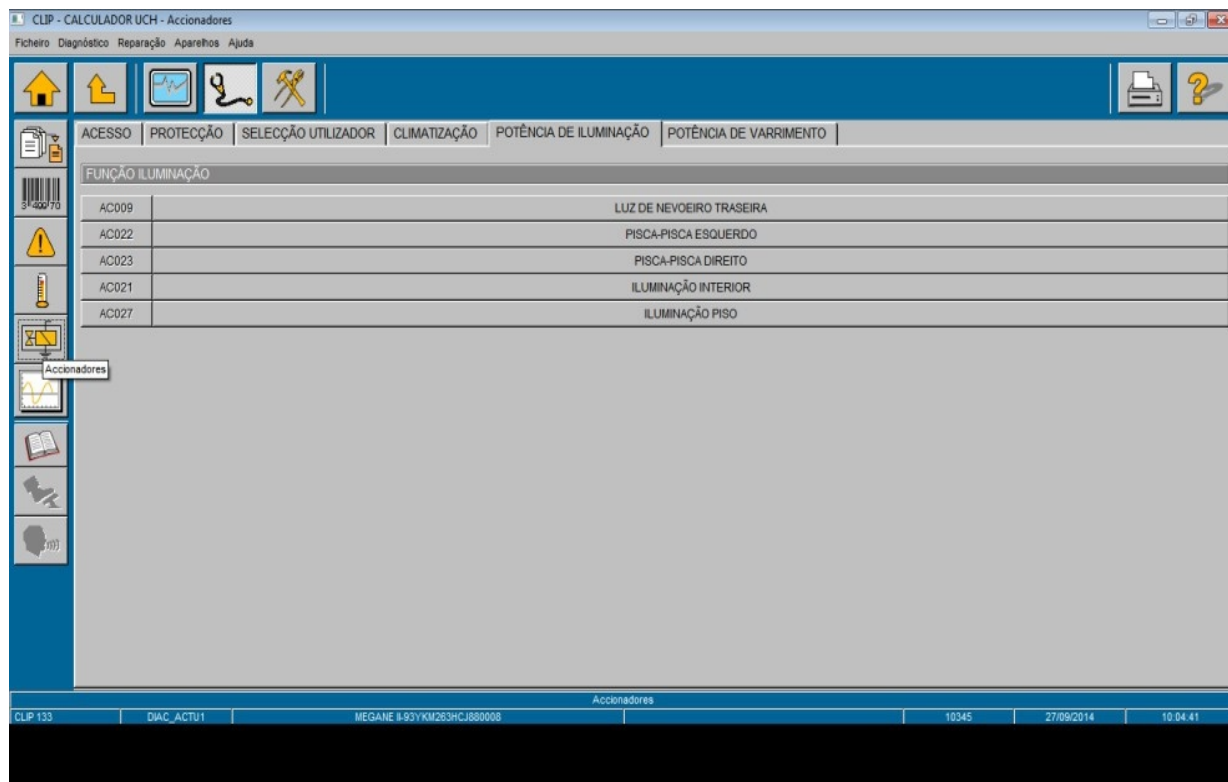
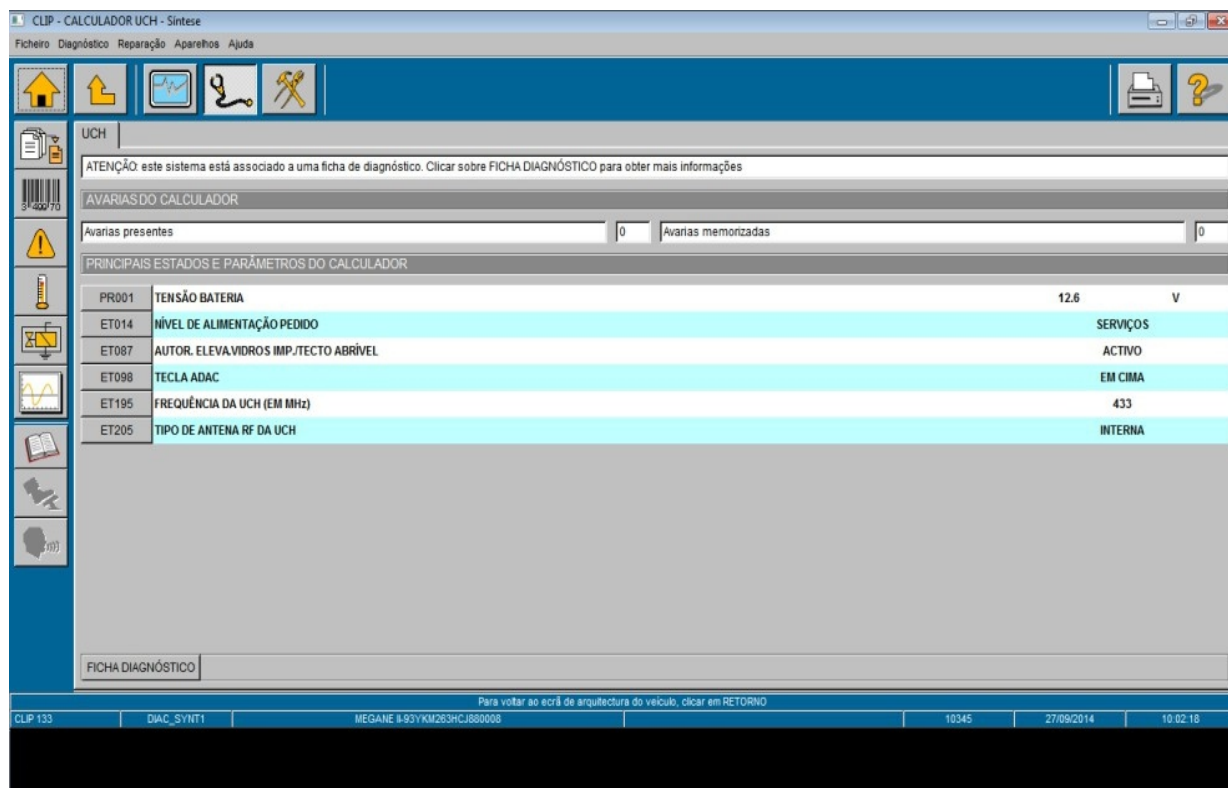
ET086	DEGELO ÓCULO TRASEIRO: MODO MANUAL	INACTIVA
ET085	DEGELO ÓCULO TRASEIRO: MODO AUTOMÁTICO	INACTIVA
ET141	VENTILADOR HABITÁCULO	PARADO
PR121	VALOR REFERÊNCIA TEMPERATURA AR INSUFLADO	215 °C
PR001	TEMPERATURA INTERIOR	20.5 °C
PR012	POSIÇÃO BORBOLETA MISTURA	0 %

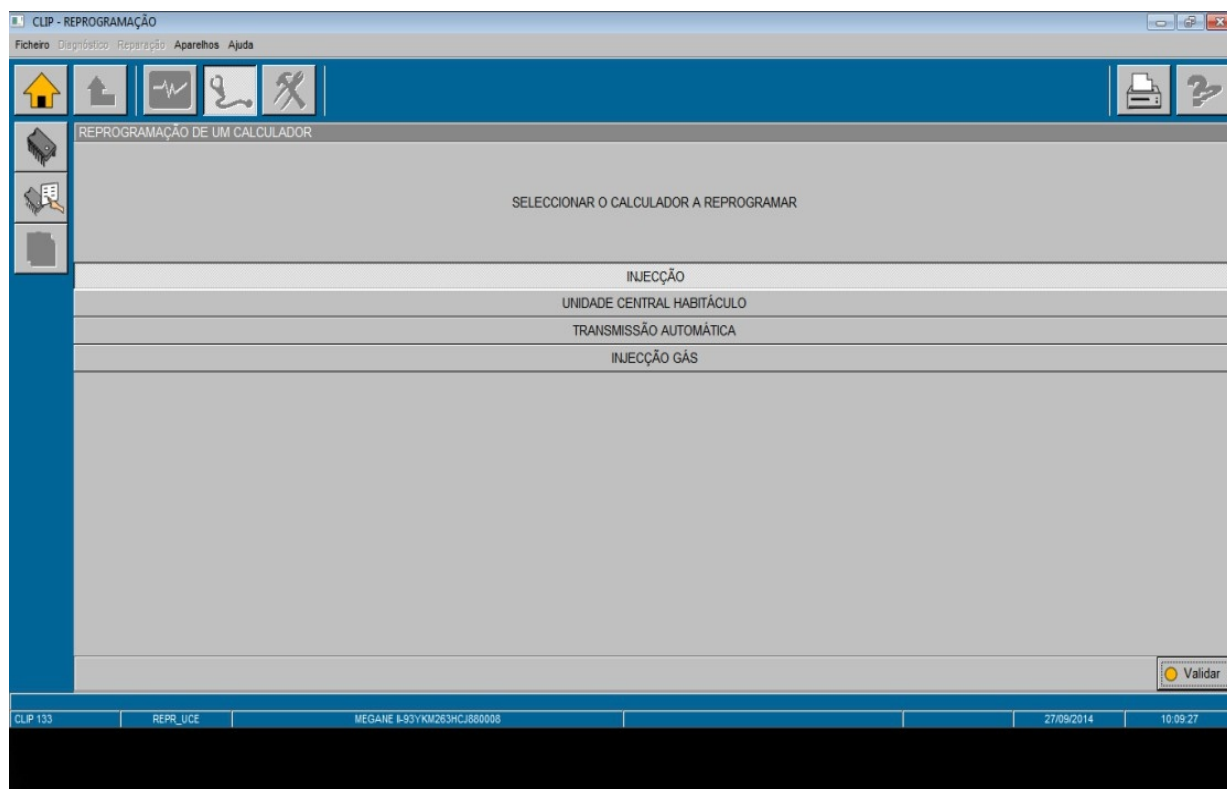
Para voltar ao ecrã de arquitectura do veículo, clicar em RETORNO

CLIP 133	DIAC_PARA1	MEGANE I-93YKM263HCJ880008	10020	27/09/2014	10:01:03
----------	------------	----------------------------	-------	------------	----------









DEFEITOS

CLIP - CALCULADOR INJEÇÃO S3000 - Leitura dos estados e parâmetros

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

(SOBREAL/ADM.) CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL ANTIPOLUIÇÃO/OBD PARÂMETROS CONDUTOR IGNIÇÃO/PRÉ-AQUECIMENTO REGUL/LIMIT. VELOCIDADE ARRANQUE PROTECÇÃO

FUNÇÃO ACESSO - SEGURANÇA

ET077	CHOQUE DETECTADO	INACTIVO
ET006	CÓDIGO REGISTRADO	SIM
ET003	ANTIARRANQUE	ACTIVO
ET076	ARRANQUE	AUTORIZADO

CLIP 133 DIAC_PARA1 MEGANE I-93YLM2E3H7J729644 10602 27/08/2014 09:17:24

CLIP - CALCULADOR UPC - Accionadores

Ficheiro Diagnóstico Reparação Aparelhos Ajuda

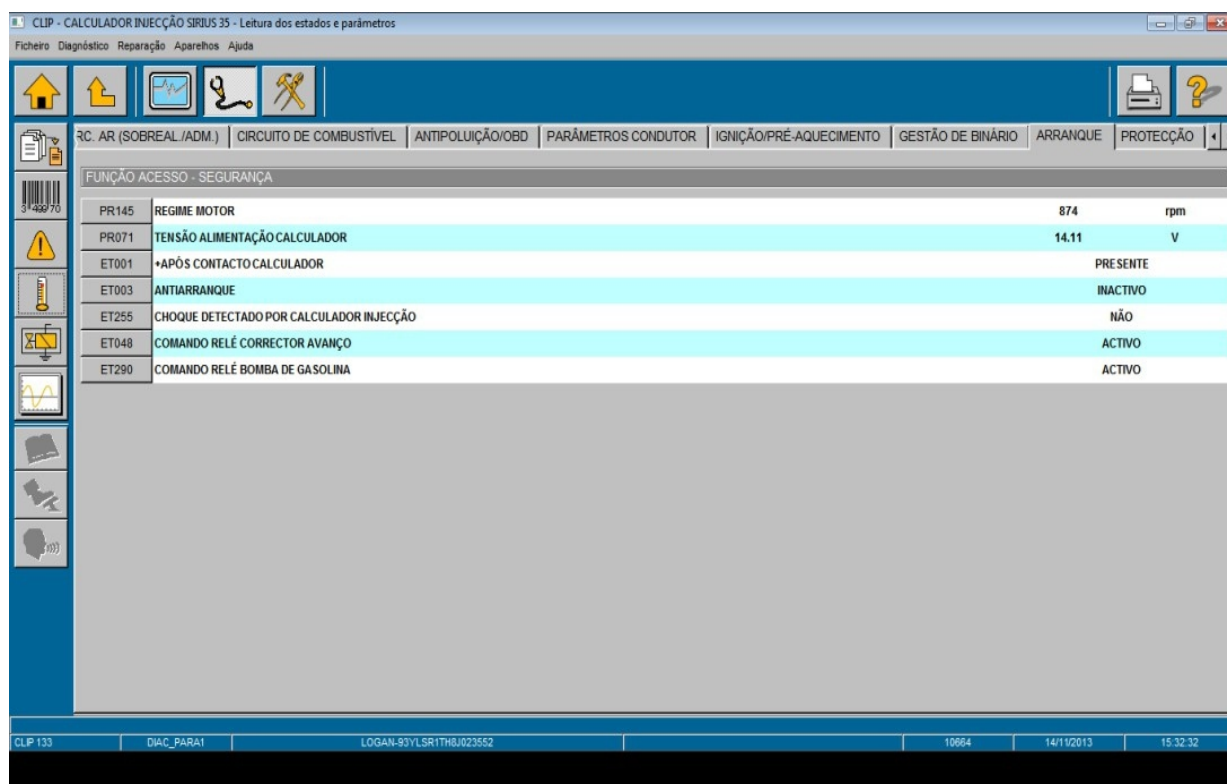
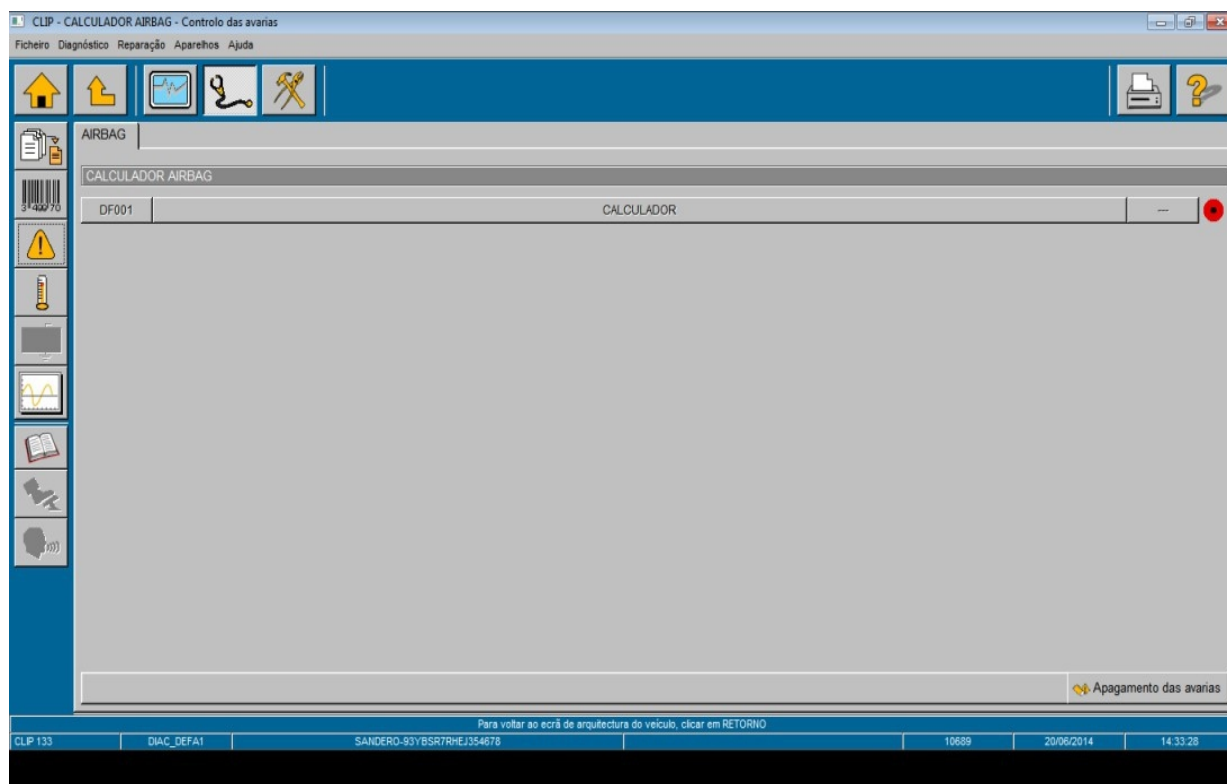
CLIMATIZAÇÃO CICLO FRIO POTÊNCIA DE ILUMINAÇÃO POTÊNCIA DE VARRIMENTO ALTERNADOR INFORM. SUPLEMENTARES

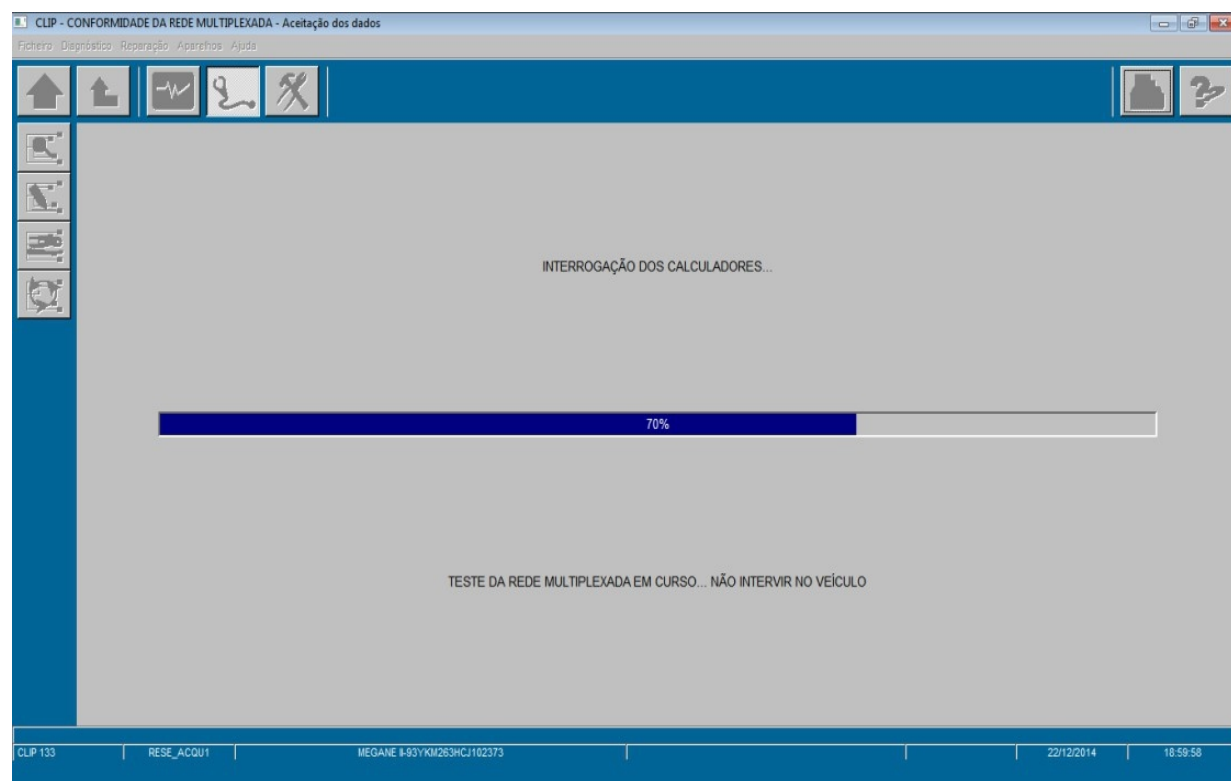
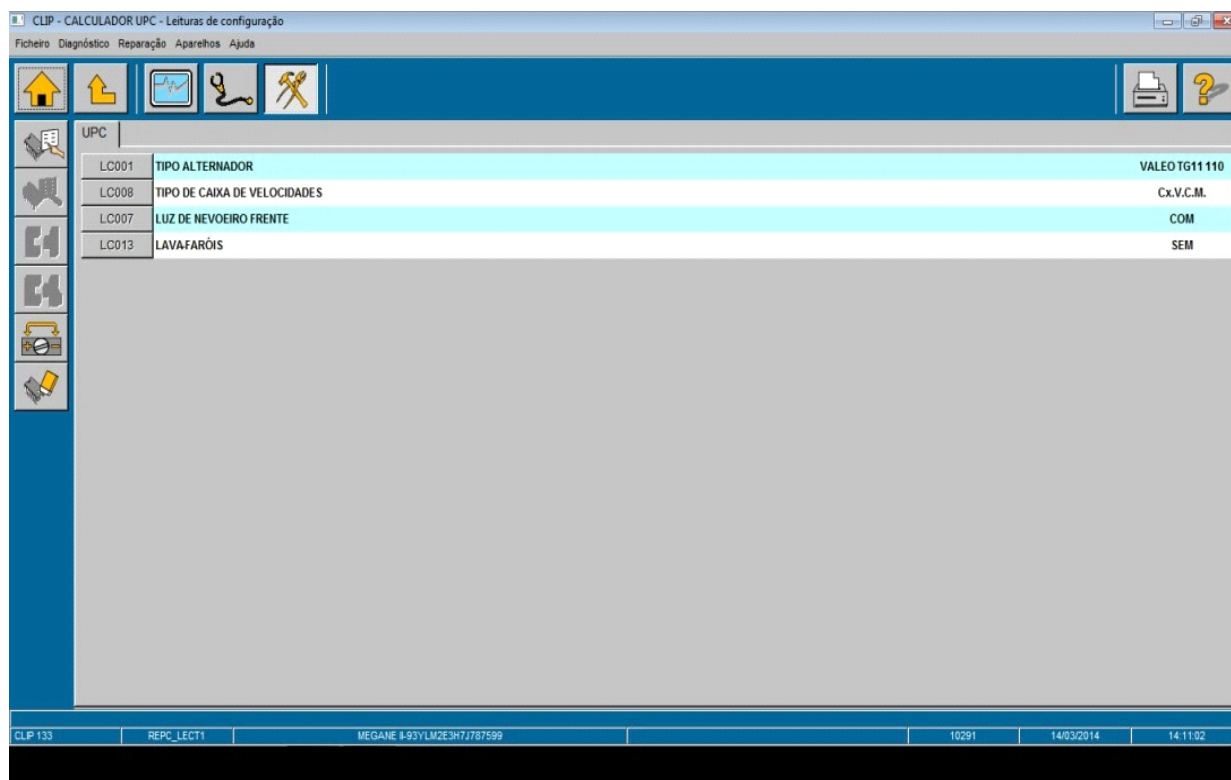
FUNÇÃO INFORM. SUPLEMENTARES

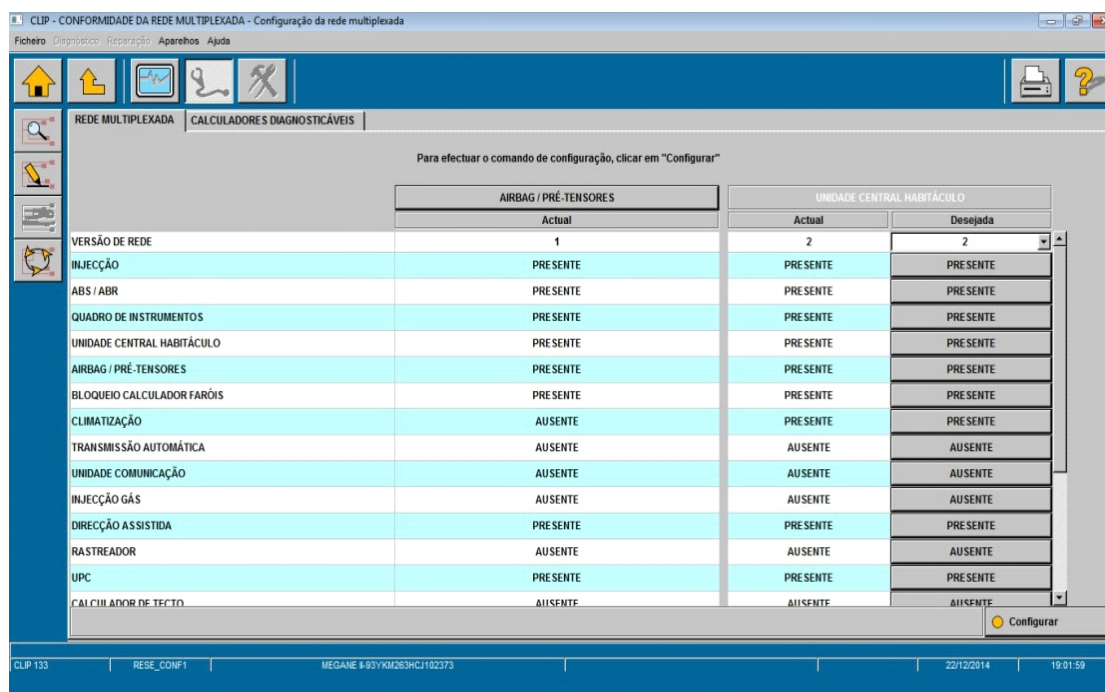
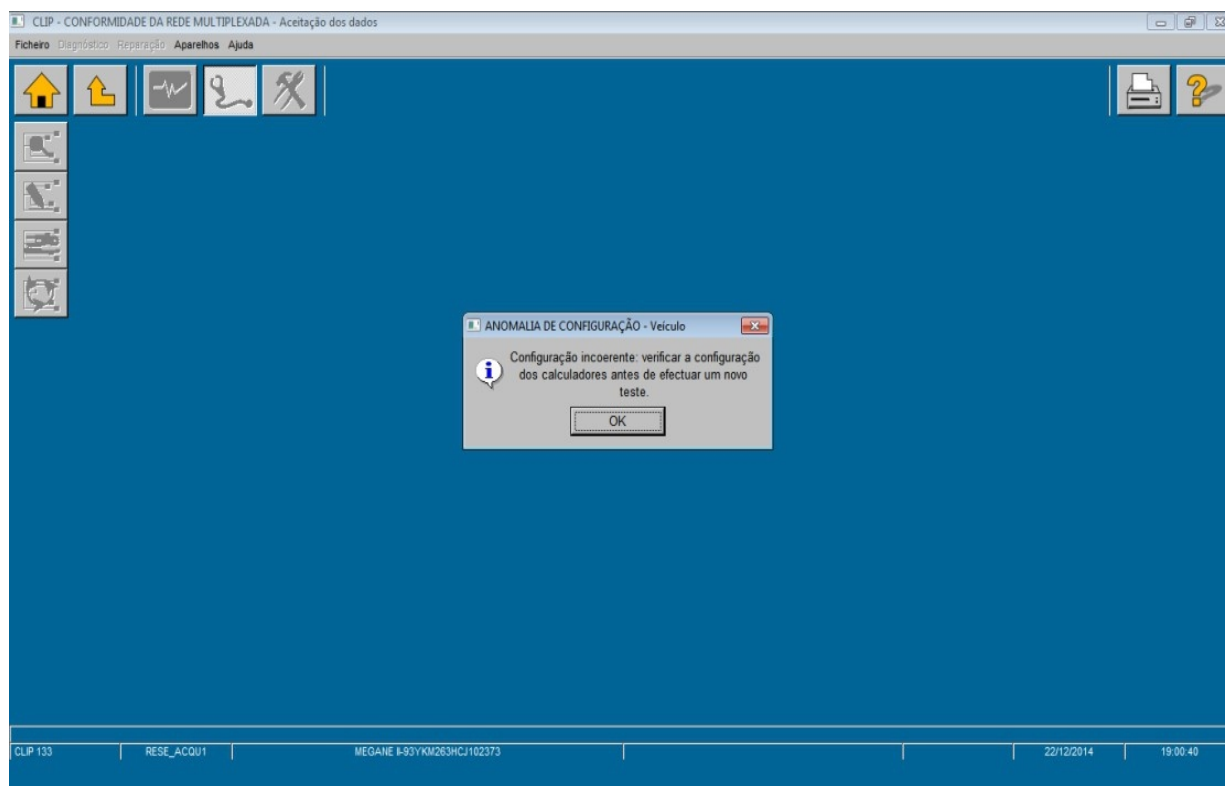
AC016	TESTE DOS CIRCUITOS DE ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA
-------	--

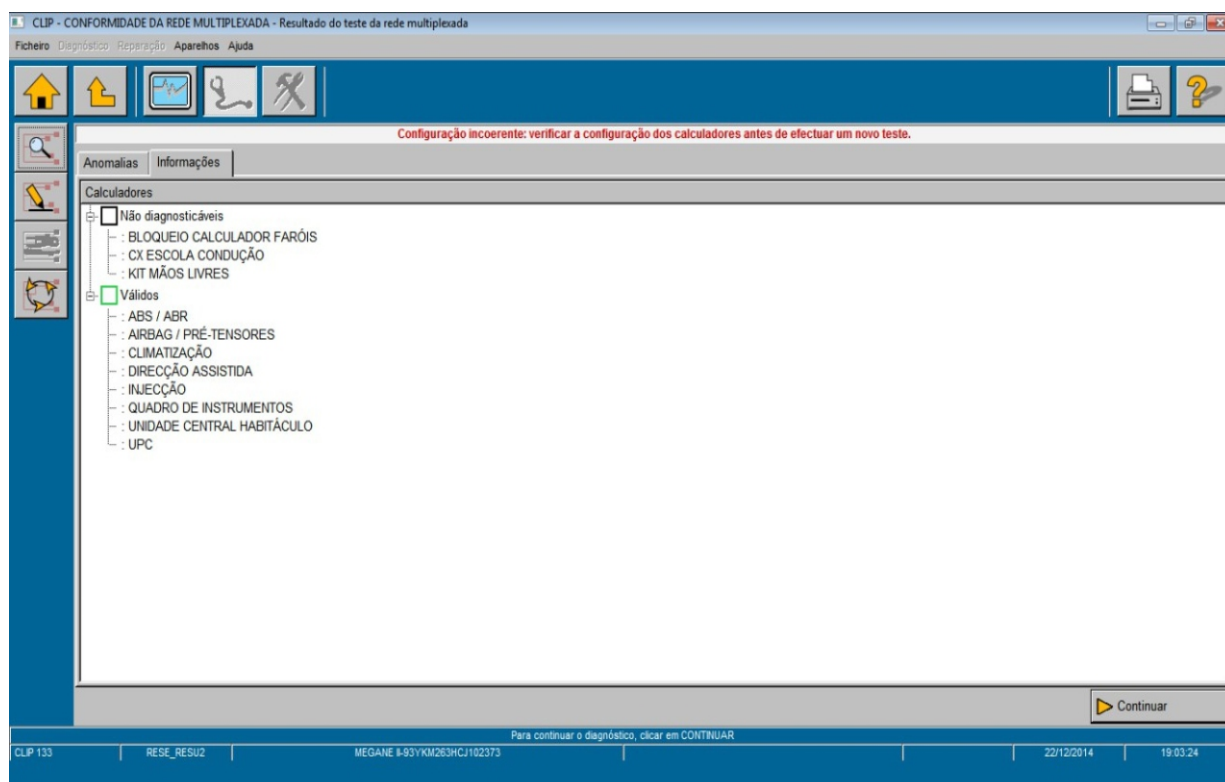
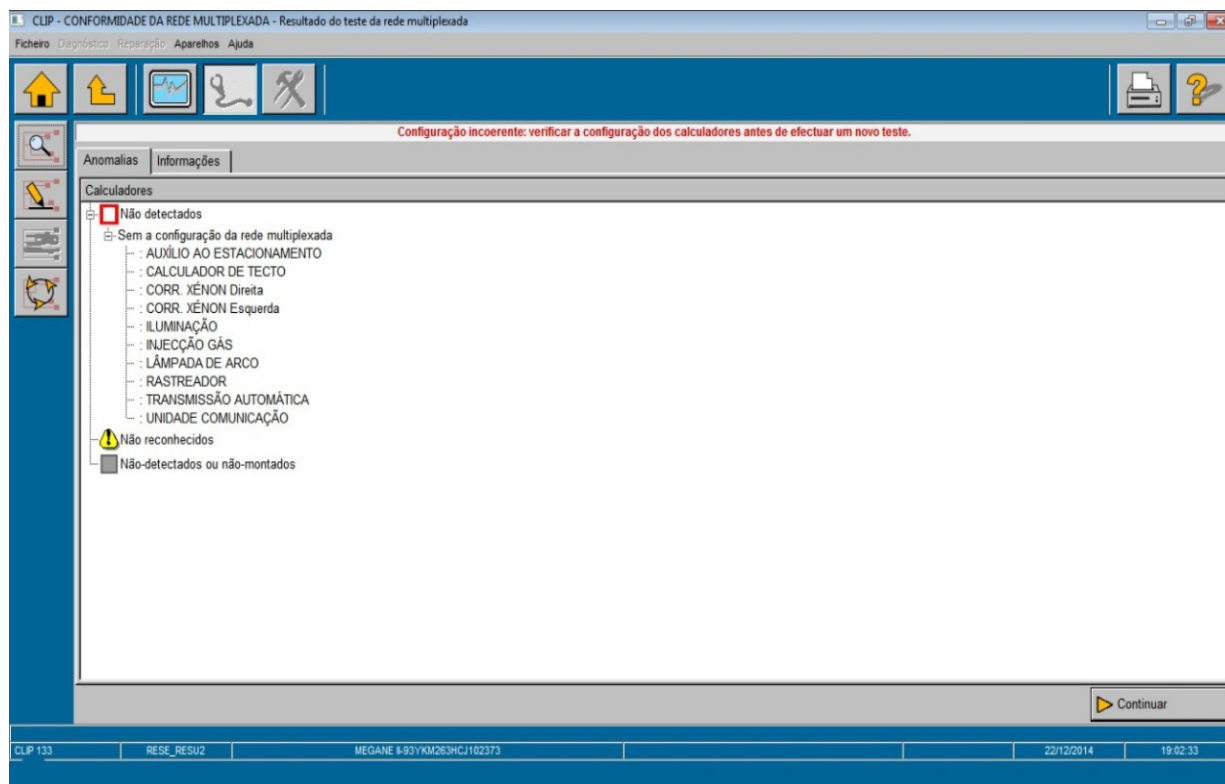
Para ter acesso aos accionadores de uma subfunção, seleccionar o separador da subfunção

CLIP 133 DIAC_ACTU1 MEGANE I-93YLM2E3H7J767599 10291 10/03/2014 15:08:09



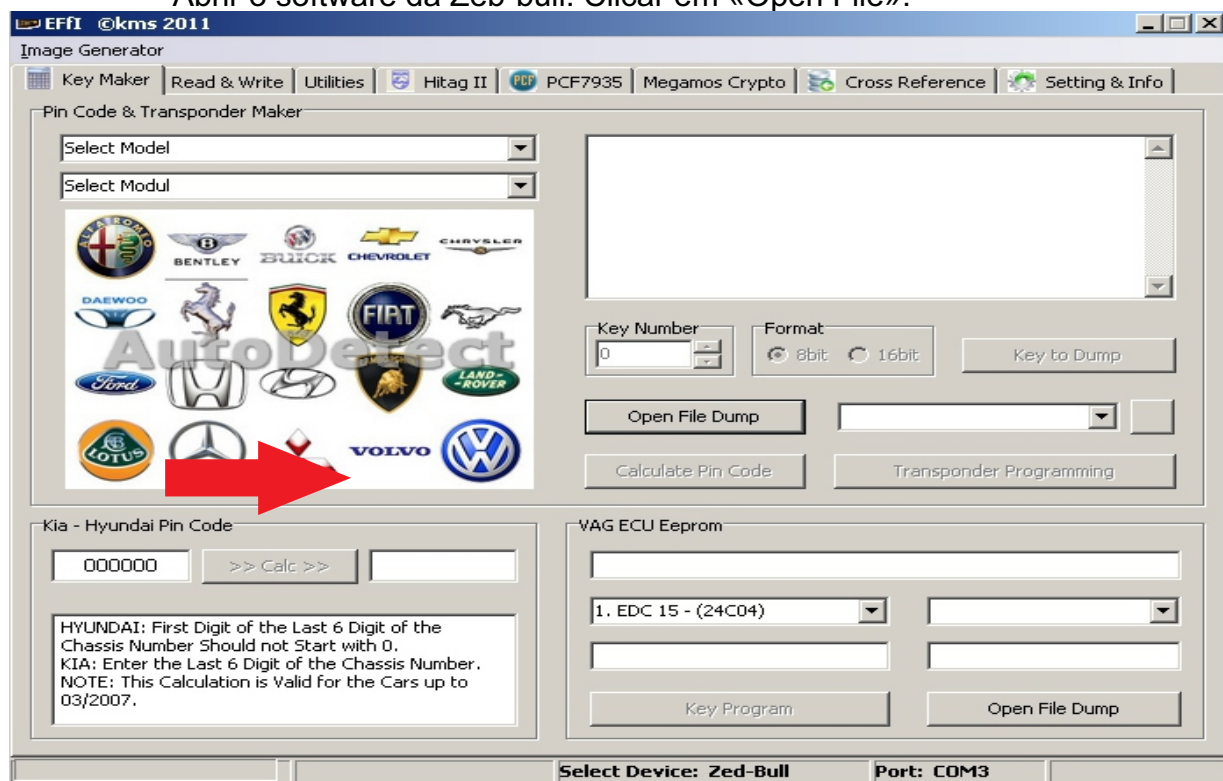




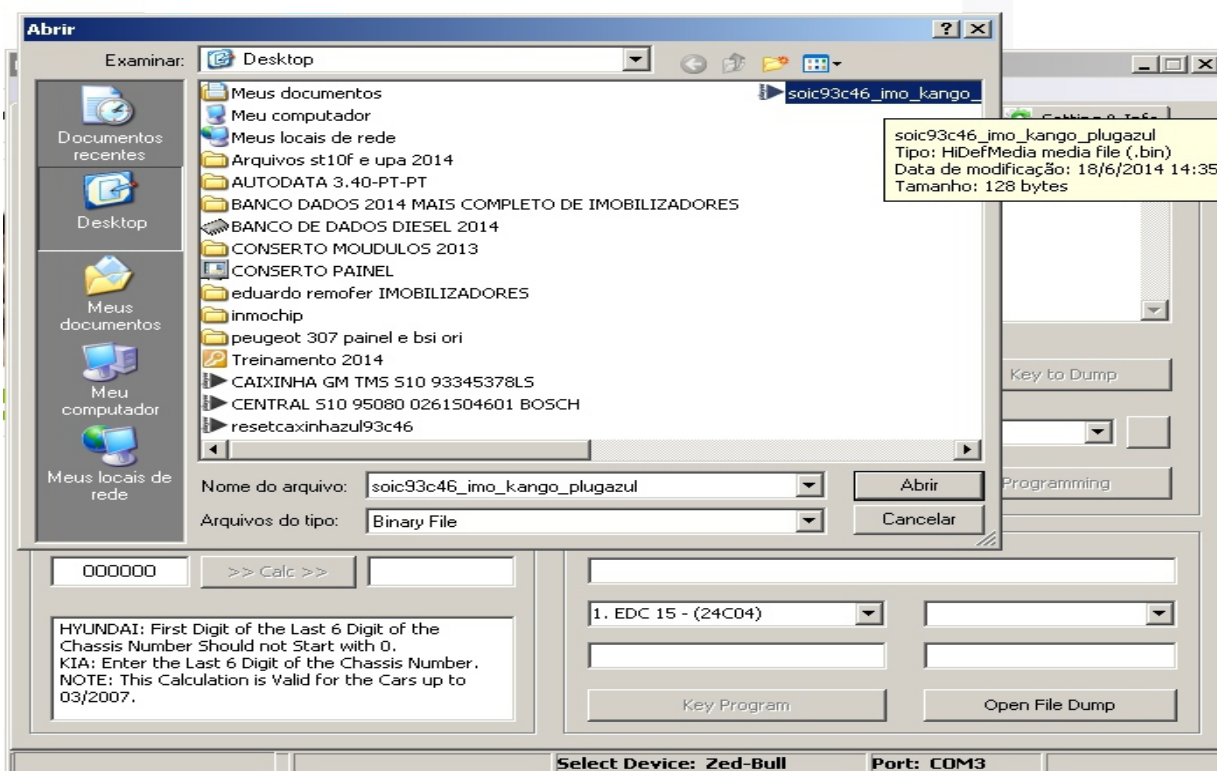


Como descobrir a senha e gerar um chip pela Zed-bull

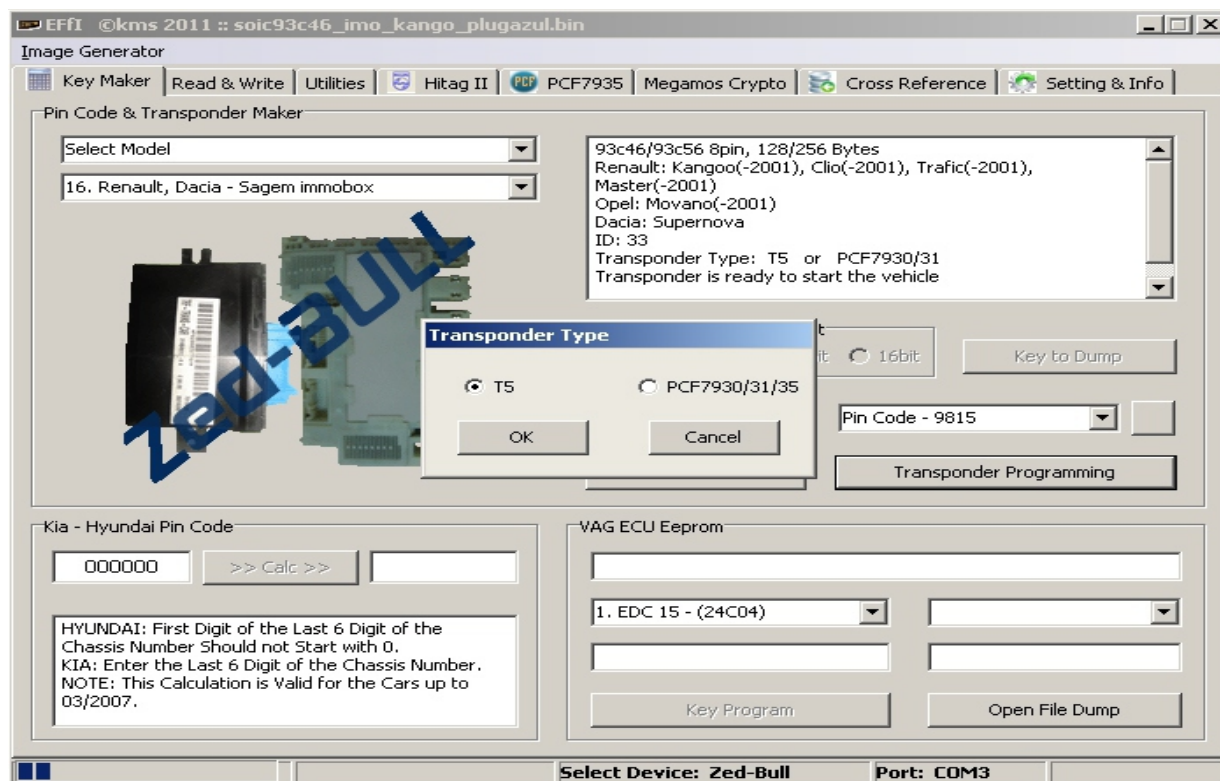
Abrir o software da Zed-bull. Clicar em «Open File».



Selecionar o arquivo que você leu 93C46.

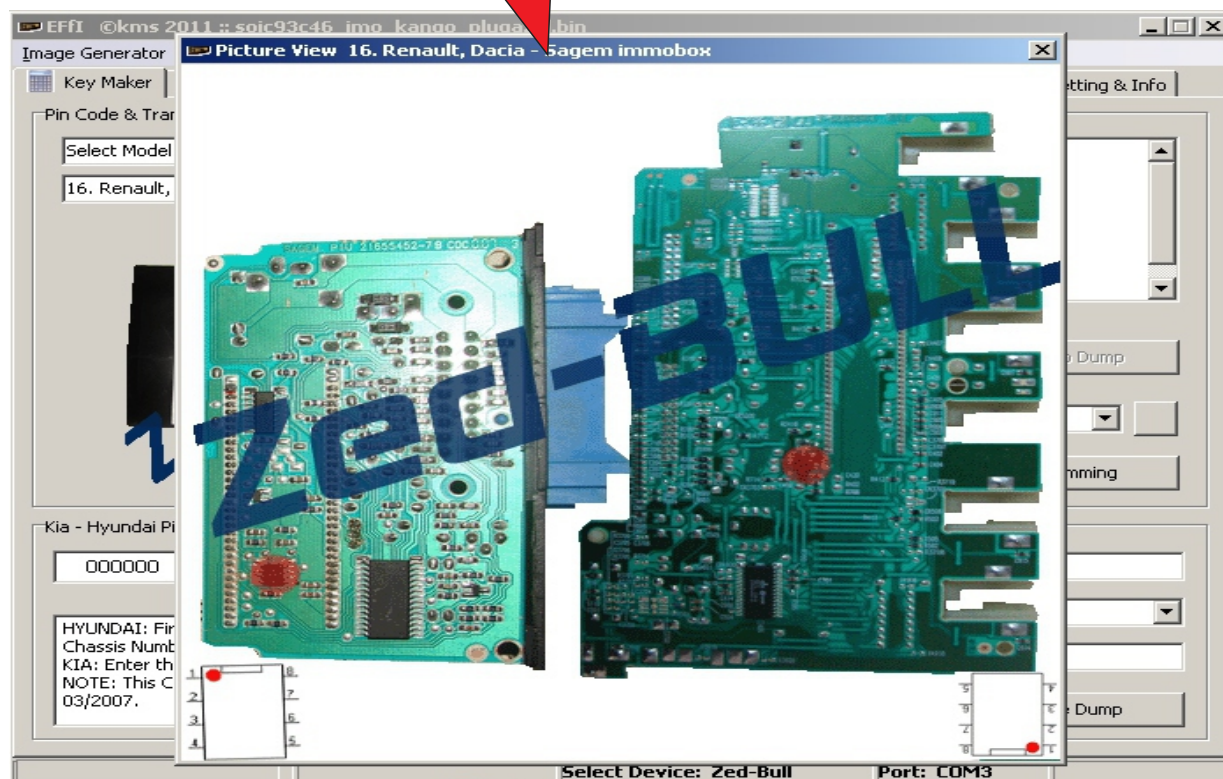
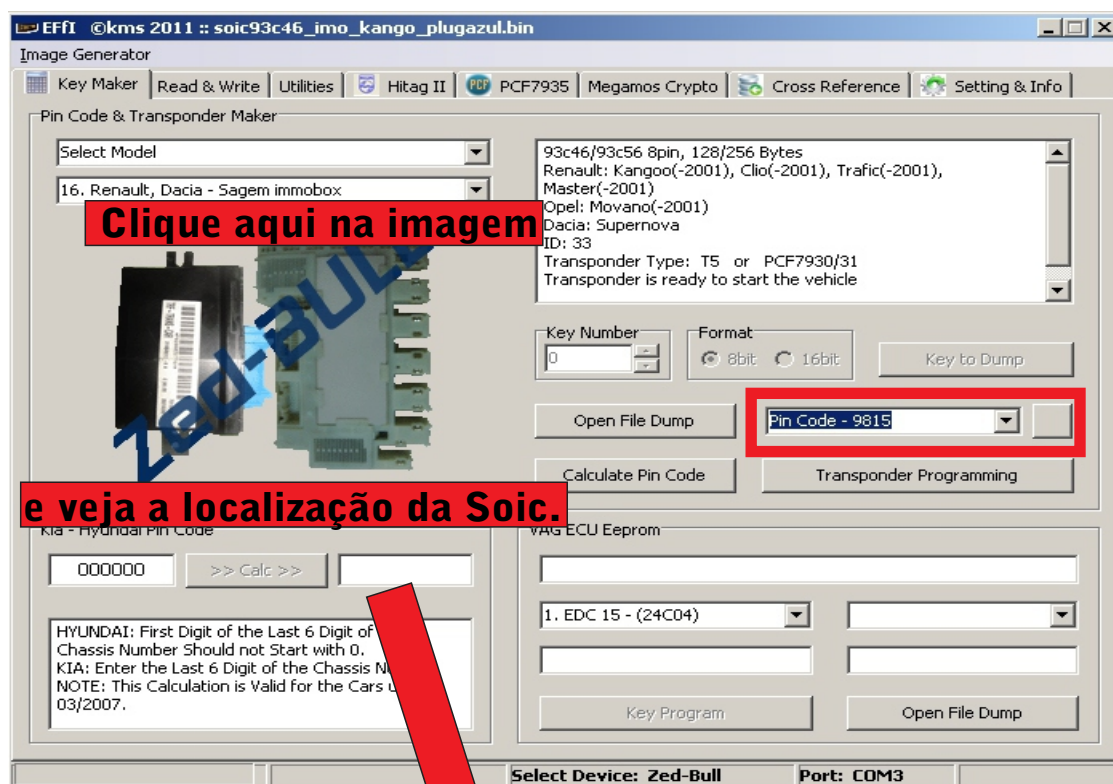


Quando você clicar em «Transponder Programming» vai aparecer as duas opções de chip que você pode usar para gravar.
Então você seleciona como na imagem abaixo, no caso o T5 e clique em «OK», depois disso vai programar.



Para o transponder ficar pronto para dar partida, você precisa clicar em «Key to Dump».

Para resetar a caixinha, usar o arquivo do banco de dados.



REPARO NA TRAVA DA DIREÇÃO DO RENAULT MEGANE

Quando aparecer esta mensagem no painel, o defeito é na trava de direção que não bloqueou/desbloqueou. O defeito é causado por falta de bateria.

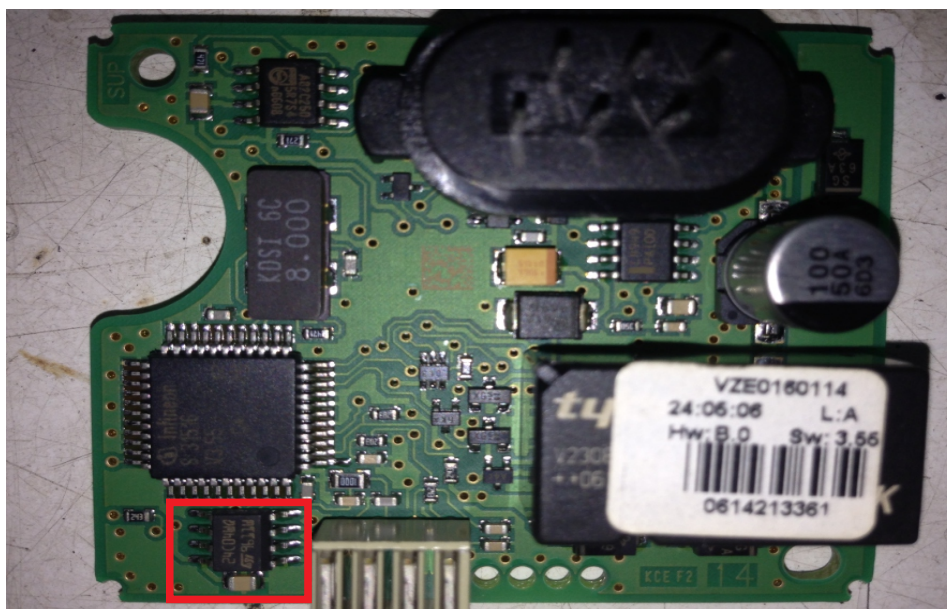


KIT MEGANE GRAND TOUR

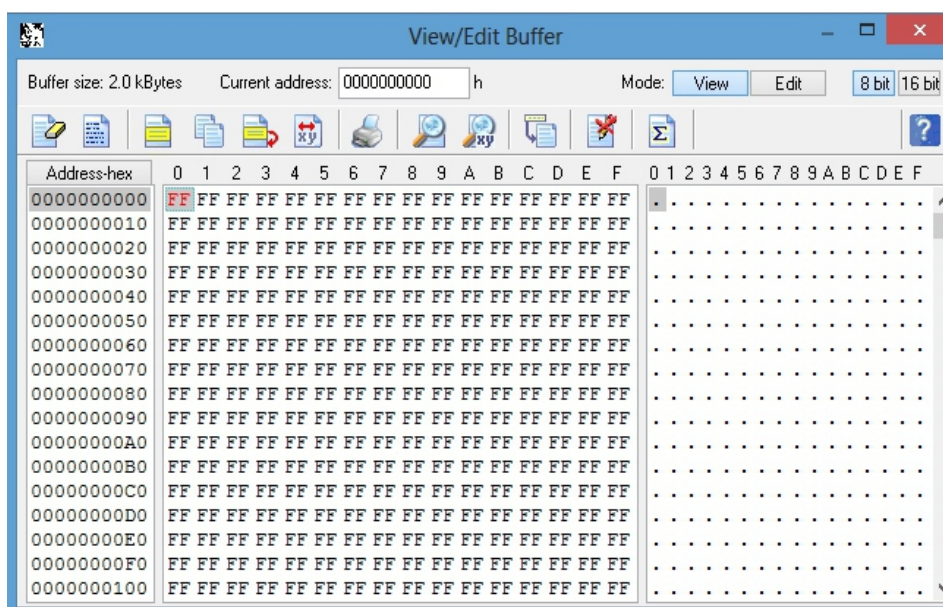


O que compoe o kit para o carro funcionar (sistema de imobilizador: módulo, cartão e BC e caixa da trava da direção, que no caso você pode resetá-la).

**Retirar a SOIC da placa 24C04
como na imagem abaixo:**



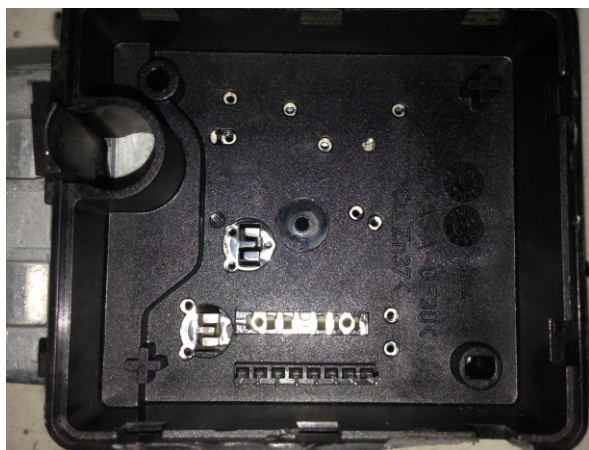
Retirar a SOIC da placa 24C04 e jogar o arquivo tudo em «F». Este é o reset para a SOIC.



PROCEDIMENTO PARA REPARAR A TRAVA



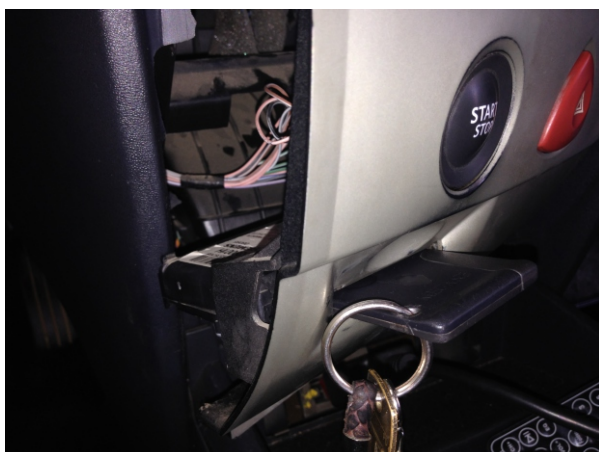
Parafuso-rosca esquerda - para você tirar o parafuso, gire a chave em sentido horário, no caso como se fosse apertá-lo.



Caixinha da trava de direção desmontada.

CONCERTO DO CARTÃO DO MEGANE

Quando não reconhece o cartão, abra-o como na imagem abaixo e soldar o suporte da pilha.



MANUAL DE USO DO PROGRAMA CITROËN

Diagnóstico

CITROEN C3

4%

sistema	diálogo	defeito
BSI	SIM	?
Quadrante	---	---
Auto-rádio	---	---
Carregador de CD	---	---
Ajuda ao estacionamento	---	---
Climatização	---	---
Navegação	---	---
Alarme	---	---
Módulo de comutação sob o volante de direcção	---	---
Aditivacao de gasóleo	---	---

queira esperar

Diagnóstico

CITROEN C3

100%

sistema	diálogo	defeito
Módulo auto-escola	NãO	---
Saco insuflável	NãO	---
Afixador multifunções	NãO	---
Módulo de serviço	NãO	---
Injecção	SIM	SIM
Injecção de gás	NãO	---
Antiblocagem	NãO	---
Calculador da caixa de velocidades	NãO	---
Calculador da direcção assistida eléctrica	NãO	---
Calculador Alternador reversível "Stop-Start"	NãO	---

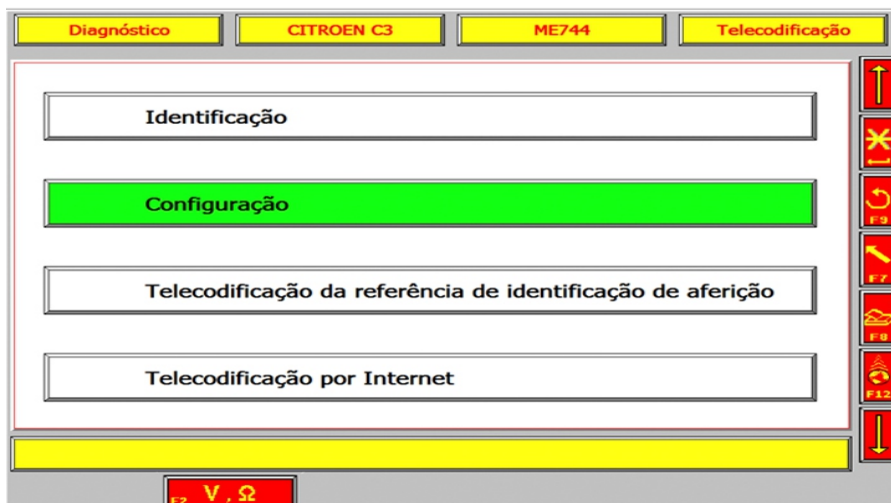
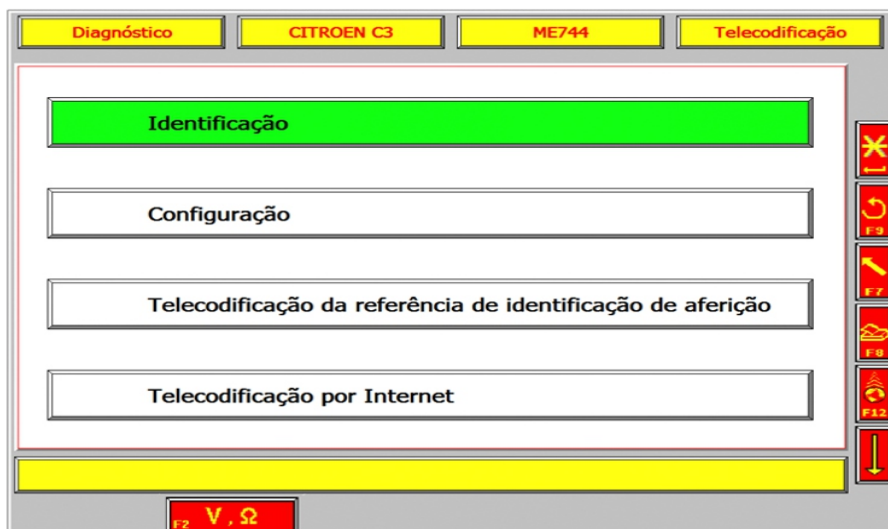
seleccionar a família do sistema a diagnosticar

F3

F4

F5

F6



Diagnóstico	CITROEN C3	ME744	Telecodificação
telecodificação			
Arrefecimento motor	GMV 2 ou 3 velocidades (com ar condicionado)		   
Capatdor de pressao ar condicionado	Pressóstato linear		
Caixa de velocidades	CVM Longa		
Alternador	Classe 6 / Classe 7		
Carroçaria (Silhueta , Despoluição)	Despoluição L4 / IFL5 ou gasolina sem chumbo		
Aquecimento adicional	Sem aquecimento adicional		
Arquitectura eléctrica	BSI		
Apoiar na tecla * para mudar a configuração actual, senao apoiar na tecla RETORNO			
TELECODIFICAÇÃO F1		ANULAR F2	

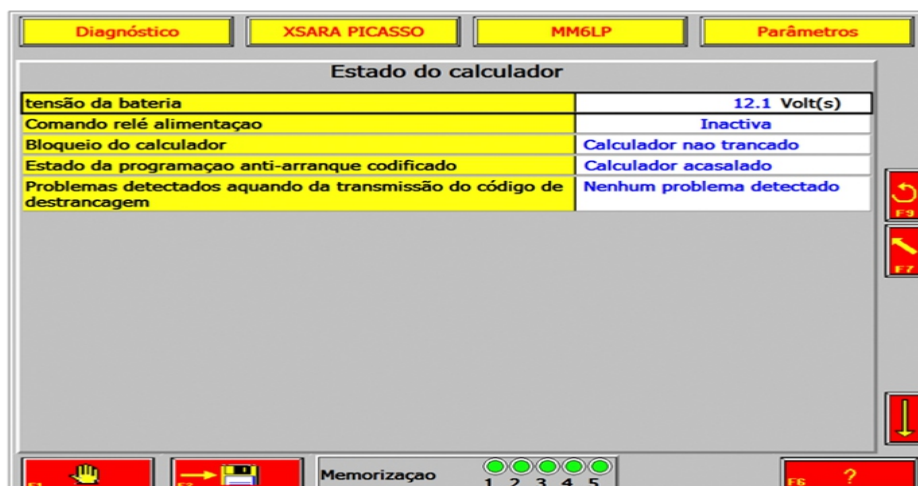
Diagnóstico	CITROEN C3	ME744	Telecodificação
arrefecimento motor			
GMV 1 velocidade (sem ar condicionado)			
GMV 2 ou 3 velocidades (com ar condicionado)			
Apoiar na tecla * para mudar a configuração actual, senao apoiar na tecla RETORNO			

Diagnóstico	CITROEN C3	ME744	Telecodificação
Telecodificação			
Telecodificação efectuada			
Validar para continuar			

Diagnóstico	CITROEN C3	ME744	Telecodificação
telecodificação			
Arrefecimento motor	GMV 1 velocidade (sem ar condicionado)		
Capatdor de pressao ar condicionado	Pressóstato linear		
Caixa de velocidades	CVM Longa		
Alternador	Classe 9		
Carroçaria (Silhueta , Despoluição)	Despoluição L4 / IFL5 ou gasolina sem chumbo		
Aquecimento adicional	Sem aquecimento adicional		
Arquitectura eléctrica	BSI		
Apoiar na tecla * para mudar a configuração actual, senao apoiar na tecla RETORNO			
TELECODIFICAÇÃO F1	ANULAR F2		

Diagnóstico	XSARA PICASSO	BSI	
Apagamento de defeitos Medição de parâmetros Teste dos accionadores Manutenção - Modo de funcionamento da CSI Telecodificação Inicialização			
F2 V , Ω F4			

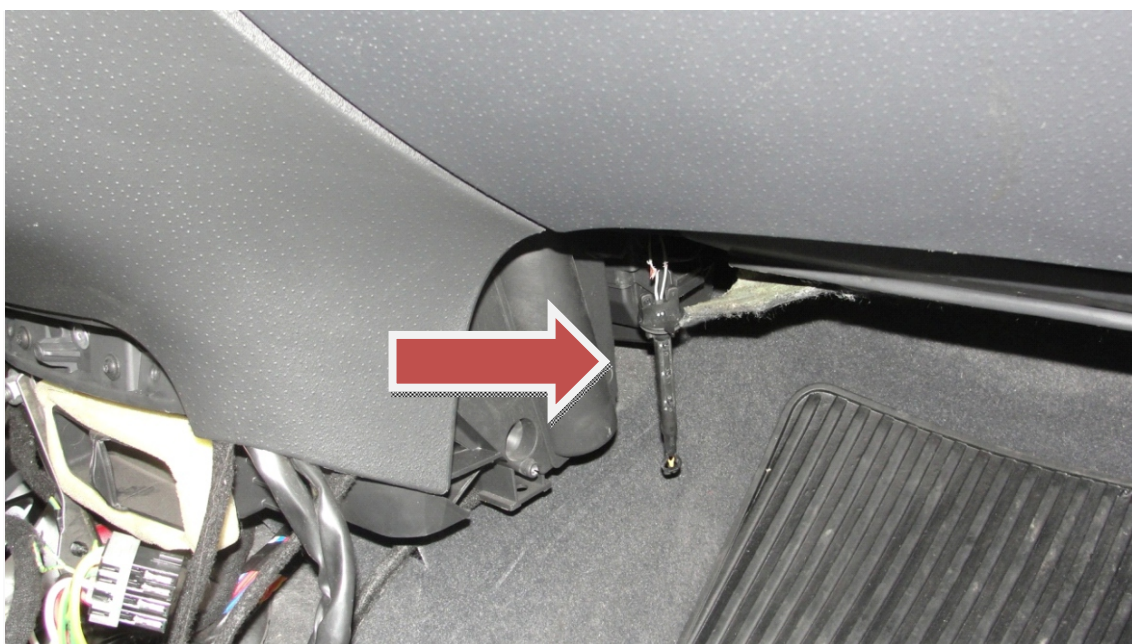
Diagnóstico	XSARA PICASSO	BSI	Inicialização
Inicialização das chaves Inicialização BSI			
F2 V , Ω			



C3 Citroen C3 1.6 16v flex

Defeito: Carro não funciona ar condicionado, scanner sistema ok, gás ok, tudo certo.

Solução: Sensor temperatura do evaporador, no scanner não acusava falha eles colocaram um sensor de temperatura do ar do palio no lugar do sensor original, para descobrir só monitorando a temperatura do sensor do evaporador, colocado sensor original, ar voltou a funcionar.



Citroen Picasso ano 2002 e 2003

Defeito: Chave com defeito ou seja cliente perdeu chip da chave.

Procedimento de como funcionar veículo sem programar a chave ou coloca chip.

Coloque a chave no contato e de partida direto ou seja so coloco chave no contato da partida bem rápido o carro vai funcionar normal ou seja pode levar onde quiser, o normal seria você colocar a chave, espera um tempinho apagar as luzes painel e virar se for fazer isso com a chave sem chip o carro não vai funcionar.

CITROËN C3 TODOS

Como mudar no painel de instrumentos de milhas para km, por que tem carros que desligamos a bateria ele muda sozinho. Ligar a chave e guentar apertado o botão do lado direito até mudar de milhas para km.



CITROËN PICASSO 2.0 16V

Defeito: Carro andando dá um corte e acende luz de injeção, código de falha bobina de ignição foi trocado bobinas e velas e defeito continua.

Solução: Trocado rele da injeção marron fica em frente cofre motor.



CITROËN C4

Não funciona o ar condicionado do carro.

Depois de conferir tudo, verificamos que o eletro-ventilador não armava mesmo com o ar desligado.

Solução:

Motor do eletro-ventilador queimado.



C4 PALLAS - FLEX

Carro funcionando à gasolina e mudando o AF para álcool direto.

Solução:

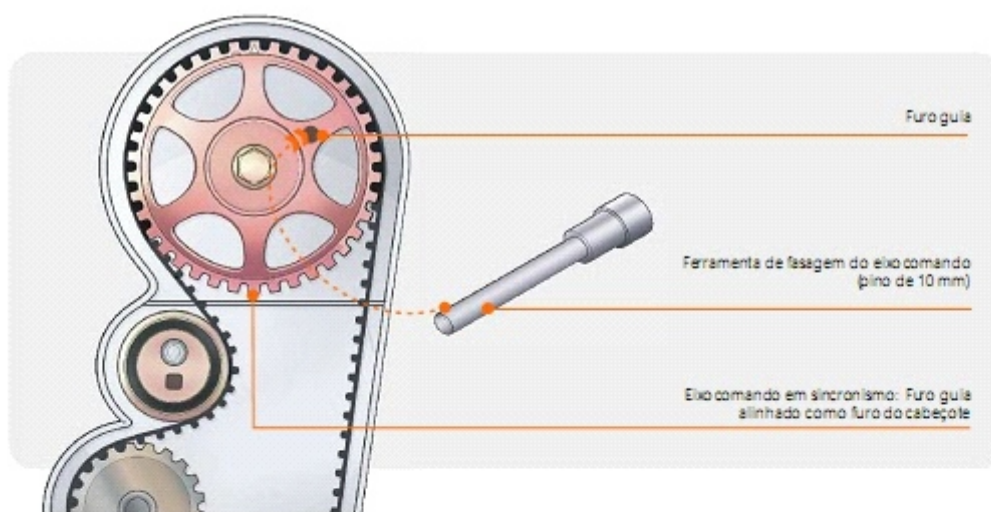
Bicos injetores com defeito.

CITROËN C 3 1.4 FLEX

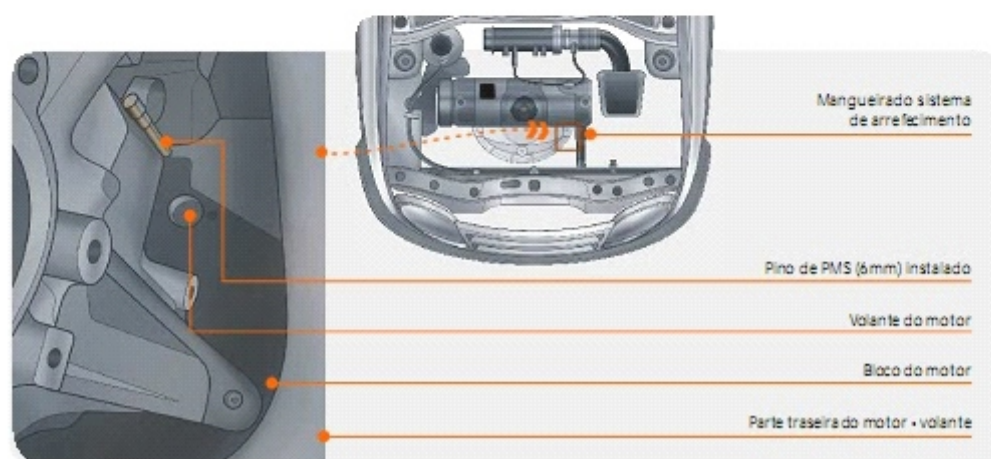
Defeito: Cliente reclama que as vezes o carro perde a força e fica só em 2 cilindro e acende a luz de injeção.

Testes: Carro apresenta falha sistema de ignição, ou seja, bobina com defeito, trocamos bobina, velas, conferido bicos, chicote, módulo tudo ok, e o problema continuava.

Solução: Carro com 3 dentes fora de ponto da correia dentada.

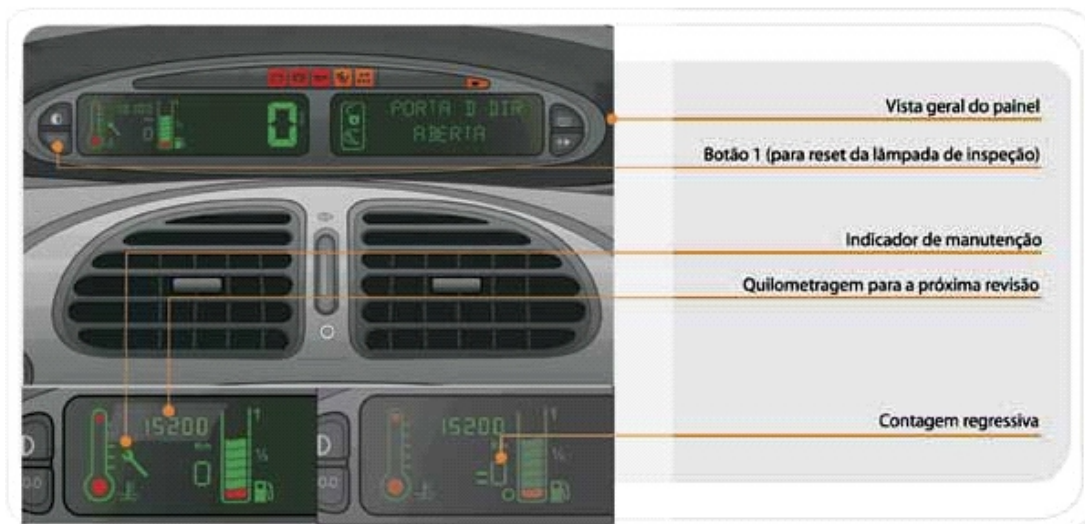


F.03 Faseagem do virabrequim



CITROËN PICASSO 2.0 16V

COMO APAGAR LUZ DE REVISÃO PICASSO



Segure o botão 1 com a chave ligada vai começar com numero 10 e vem baixando até 0 (zero), então solte o botão, porque já está resetado.

CITROËN PICASSO 2.0 16V

Defeito: Carro luz de injeção acesa direto, mais não falha para andar scanner apresenta falha sensor posição do comando de válvula.

Testes: Conferido ponto correia, trocado sensor, conferido chicote, trocado módulo e continua mesma coisa.

Solução: Trocado bobina de ignição, colocaram bobina que não era original no carro e as bobinas que não são original não tem sistema de vazagem de ponto interno nela por isso apresenta essa falha foi colocado bobina original

Problema resolvido.



CITROËN C3

Não funciona a direção, luz do ABS acesa e não marca o velocímetro.

Solução:

Sensor do ABS da roda dianteira esquerda.

XSARA PICASSO - 2004

Aparece no painel um tracejado no lugar da KM. Scaneamos o carro e vimos que não estava dando comunicação com o módulo do motor.

Solução:

Substituir o módulo do motor ou para quem faz reparo, trocar o componente L9132.



CITROËN AIR CROSS 1.6 16V

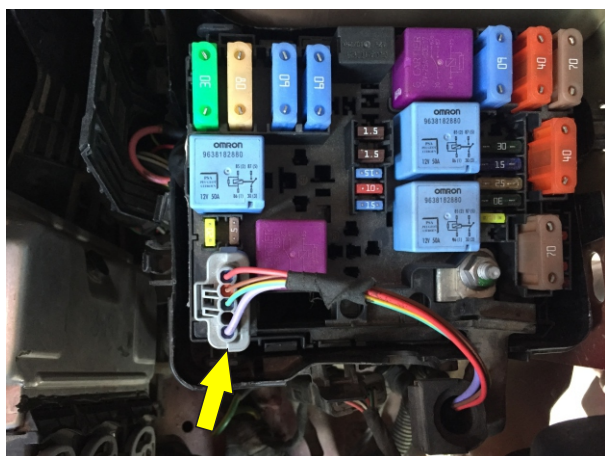
O carro dá partida, pega e apaga.

Solução:

A polia do sensor de fase se solta. Falha no scanner, sensor de fase.

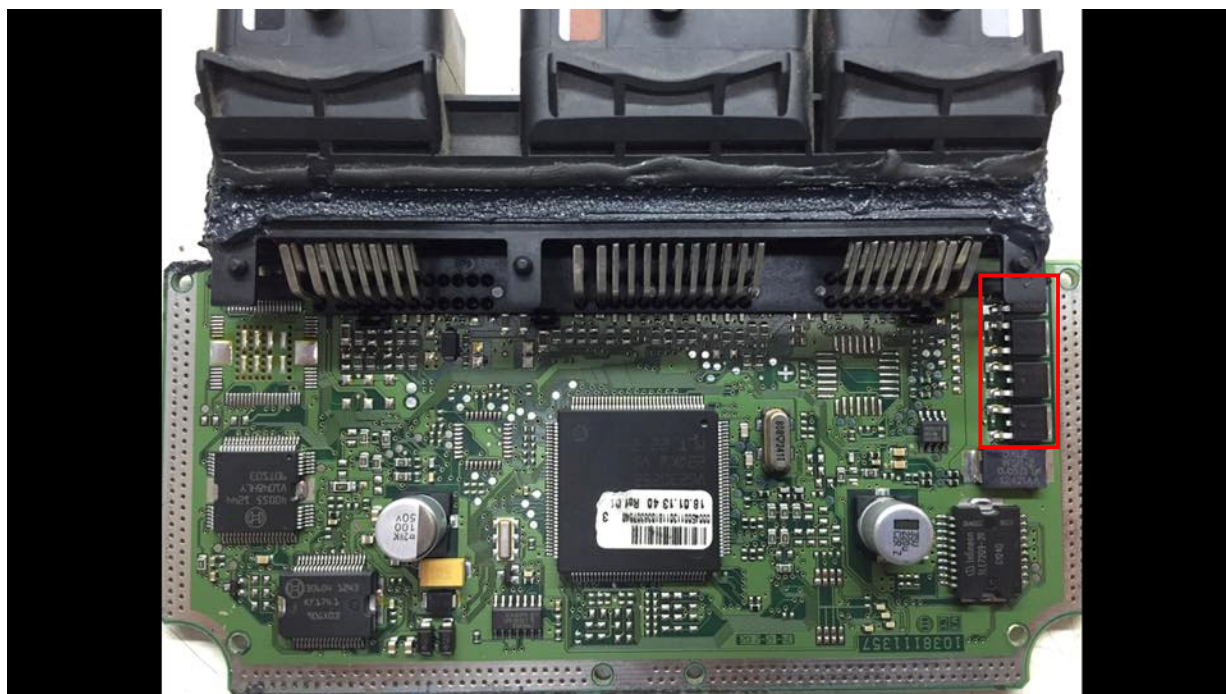
Neste carro o sensor de fase está presente fixo no cabeçote e não na bobina como nos outros modelos.

BSM



Quando tem algum problema no módulo que o carro não bate arranque, podemos fazer uma direta como na foto acima. Ligar o fio roxo direto no aterramento da bateria.

CITROËN AIR CROSS 1.6 16V 2012 em diante



O que mudou no módulo 749 antigo para o sistema mais recente:

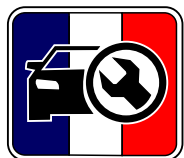
- No antigo existiam 2 drives de ignição e neste existem 4;
- No modelo anterior o sensor de fase era na bobina, neste caso o sensor é no cabeçote como na imagem abaixo.



Bobina de 6 fios.



Sensor de fase



TREINAMENTO FRANCESES

Produzido por Remofer do Brasil, fevereiro de 2015.
Responsável técnico Eduardo Tessmann.

Reprodução parcial ou cópia são proibidos.
Todos os direitos reservados.

Suporte:

Skype: remofer2008

Whatsapp: (48) 9914-9573

Fixo: (48) 3433-6679

Fórum: www.forum.remoferdobrasil.com.br

Remofer do Brasil
Rua José Gaidzinski, 44 | Criciúma | SC | Brasil