

**M
D** JC

manuales digitales JC



206 
PEUGEOT

Diagramas de Cableado-Sistema Eléctrico



**Contiene información en Inglés y
en Español**



A man with a beard and tattoos is sitting at a desk, working on a laptop. He is looking at the screen with a focused expression. The background is a blurred office environment with modern decor. In the top right corner, there is a blue square logo with the letters 'M', 'D', 'J', and 'C' in white. The text 'INVERTIR EN CONOCIMIENTOS PRODUCE SIEMPRE LOS MEJORES BENEFICIOS' is overlaid in the center of the image.

**M
D J C**

**INVERTIR EN CONOCIMIENTOS PRODUCE
SIEMPRE LOS MEJORES BENEFICIOS**

Las herramientas que nunca deben faltar a la hora de efectuar el mantenimiento o reparación de su vehículo...



Los manuales de Taller, Reparación o Servicio y los Diagramas de Cableado del Sistema Eléctrico...

¡ SOLICITELOS AHORA MISMO !

**M
D JC**

manuales digitales JC



**Manuales de Mecánica y Electricidad
(Autos, Camiones y Maquinarias)**



<https://www.facebook.com/groups/ManualesDigitalesJC/>



manualesdigitalesjc@gmail.com



(Whatsapp): (+58) 424 858 47 28



Julio César Ramos
CEO, Manuales Digitales JC

 (+58) 424 858 47 28

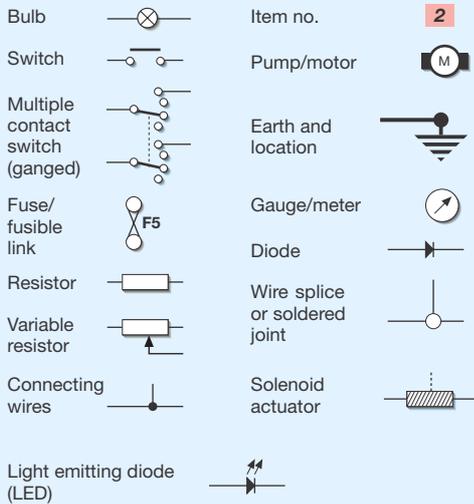
 manualesdigitalesjc@gmail.com

206 wiring Peugeot diagrams

Key to circuits

- Diagram 1*** Information for wiring diagrams
- Diagram 2*** Starting, charging, horn, pre/post-heating
- Diagram 3*** Pre/post heating, engine cooling fan
- Diagram 4*** Engine cooling fan, temp. gauge, seat belt warning light
- Diagram 5*** Warning lights and gauges
- Diagram 6*** Exterior lighting
- Diagram 7*** Exterior lighting continued, buzzer, interior lighting
- Diagram 8*** Interior lighting continued, headlight levelling
- Diagram 9*** Clock, cigar lighter, sunroof, audio system
- Diagram 10*** Audio system, electric windows
- Diagram 11*** Rear windows, heated rear window and mirrors
- Diagram 12*** Wash/wipe system, ABS
- Diagram 13*** Central locking
- Diagram 14*** Airbags, heater blower, air conditioning
- Diagram 15*** HDi Diesel engine management (part 1 of 2)
- Diagram 16*** HDi Diesel engine management (part 2 of 2)
- Diagram 17*** Magneti Marelli MM1AP fuel injection
- Diagram 18*** Bosch MP7.2 fuel injection

Key to symbols



Wire identifier and colour (Orange). Note: colours may not resemble actual vehicle due to variations in production!

CC05 (OR)

Connections to other circuits. Direction of arrow denotes current flow.

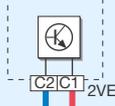
Diagram 3, Arrow A High beam warning light



Dashed outline denotes part of a larger item, containing in this case an electronic or solid state device.

C2 - connector pin identification.

2VE - 2 pin green connector.



Key to circuits

- Diagram 1 Information for wiring diagrams
- Diagram 2 Starting, charging, horn, pre/post-heating
- Diagram 3 Pre/post heating, engine cooling fan
- Diagram 4 Engine cooling fan, temp. gauge, seat belt warning light
- Diagram 5 Warning lights and gauges
- Diagram 6 Exterior lighting
- Diagram 7 Exterior lighting continued, buzzer, interior lighting
- Diagram 8 Interior lighting continued, headlight levelling
- Diagram 9 Clock, cigar lighter, sunroof, audio system
- Diagram 10 Audio system, electric windows
- Diagram 11 Rear windows, heated rear window and mirrors
- Diagram 12 Wash/wipe system, ABS
- Diagram 13 Central locking
- Diagram 14 Airbags, heater blower, air conditioning
- Diagram 15 HDi Diesel engine management (part 1 of 2)
- Diagram 16 HDi Diesel engine management (part 2 of 2)
- Diagram 17 Magneti Marelli MM1AP fuel injection
- Diagram 18 Bosch MP7.2 fuel injection

4 Engine fuse box

Fuse	Rating	Circuit protected
MF1	70A	Built in systems interface supply
MF2	40A	Fan
MF3	-	Additional heating
MF4	-	Spare
MF8	70A	Supply passenger comp. fuse box
MF9	50A	Built in systems interface supply
MF10	40A	Main and dipped beam
MF11	60A	Supply passenger comp. fuse box (models with rear power windows)
MF12	50A	Ignition switch power supply
MF13	40A	Ignition switch power supply
MF16	30A	ABS
MF17	30A	ABS
F5	20/30A	Horn, sidelights, front foglight
F6	10/20A	Heated seats, heating, ventilation, running lights
F7	5/20A	Fan
F14	5/30A	Running lights, headlight wash, diagnostic socket
F18	-	Spare
F19	-	Spare
F20	-	Spare
F21	5A	Coolant thermostat, heating, ventilation
F22	-	Spare
F23	5A	ABS
F24	5A	Engine management, pre-heat unit, air flow sensor
F25	10A	Fuel pump
F26	10/30A	Engine man. fuel pump, oxygen sensor, EGR
F27	-	Engine man.
F28	5A	Throttle housing heater
F29	30A	Air pump
F30	10A	RH foglight, foglight warning light
F31	10A	LH foglight
F32	10A	Reversing lights, vehicle speed sensor, diesel pump, auto. gearbox electrohydraulic block, additional heating
F33	10A	Automatic gearbox
F34	5/15A	Oxygen sensor

5 Passenger fuse box (28 fuse)

F1	SH	Pretensioner unit, front and side airbags, BSI supply
F2	5A	Instrument cluster
F3	-	Spare
F4	5A	Built in systems interface (BSI)
F5	-	Spare
F6	5A	Engine management control unit, immobiliser
F7	15A	Spare
F8	10A	Coolant temp. unit, instrument panel, hazard warning, clock, multi/func. display, courtesy light
F9	5A	Built in systems interface (BSI)
F10	-	Spare
F11	10A	LH stop light, high level stop light
F12	10A	RH stop light
F13	-	Spare
F14	30A	Rear electric windows
F15	20A	Luggage compartment illumination, tow-bar supply
F16	-	Spare
F17	-	Spare
F18	10A	Number plate light, lighter illumination, clock, multifunction display, interior illum.
F19	5A	Rear foglights
F20	-	Spare
F21	-	Spare
F22	10A	Glove box light, map reading light, courtesy light, clock or multi/func. display, instrument panel, on-board navigation system, rear electric windows, rain sensor
F23	20A	Cigar lighter
F24	15A	Radio
F25	20A	Windscreen wiper and rear wiper
F26	-	Spare
F27	5A	Built in systems interface (BSI)
F28	-	Spare

25 Passenger fuse box (12 fuse)

F29	10A	LH main beam
F30	10A	RH main beam, main beam warning light
F31	10A	LH dipped beam
F32	10A	RH dipped beam, dipped beam warning light
F33	5A	Headlight wash
F34	10A	LH side/tail light
F35	10A	RH side/tail light
F36	-	Spare
F37	5A	Coolant temperature unit
F38	5A	Fan, pressostat
F39	-	Spare
F40	20/40A	Heating, ventilation

Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

Key to items

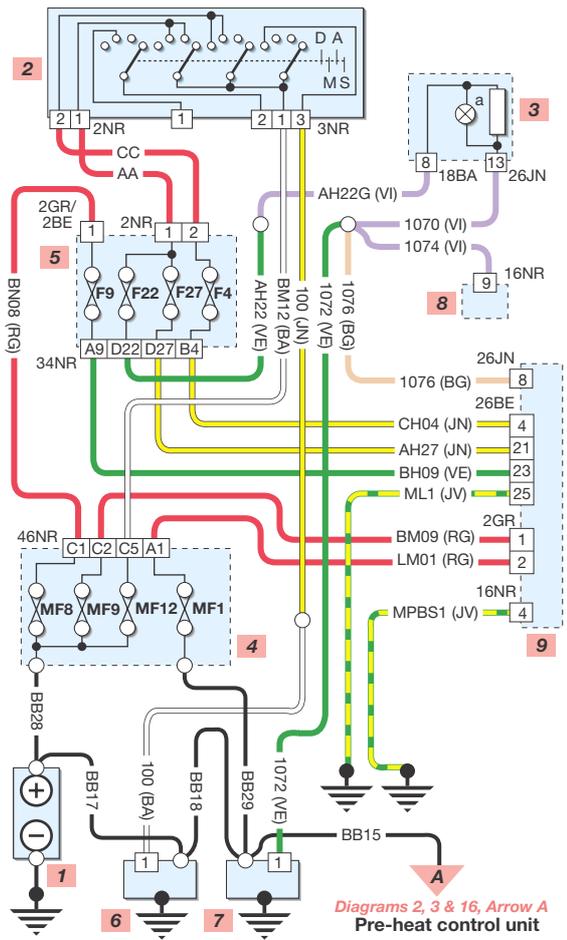
1 Battery	5 Passenger fusebox (28 fuse)	14 TDC sensor	21 Post heat relay
2 Ignition switch	6 Starter motor	15 Vehicle speed sensor	22 EGR function supply relay
3 Instrument cluster	7 Alternator	16 Injection supply relay	23 Post heat thermal switch
a = alternator warning light	8 Diagnostic connector	17 Pre-heat control unit	24 EGR valve
b = speedometer	9 Built in systems interface (BSI)	18 Glow plugs	
c = tachometer	10 Multifunction switch	19 Diesel injection pump	
d = glow plug warning light	a = horn switch	a = control unit	
e = control unit	11 Horn switch	b = EGR load lever switch	
4 Engine fusebox	12 Horn	c = advance correction solenoid	
a = horn relay (if fitted)	13 Steering wheel rotary connector	20 Oil pressure switch	

* Alternative wiring

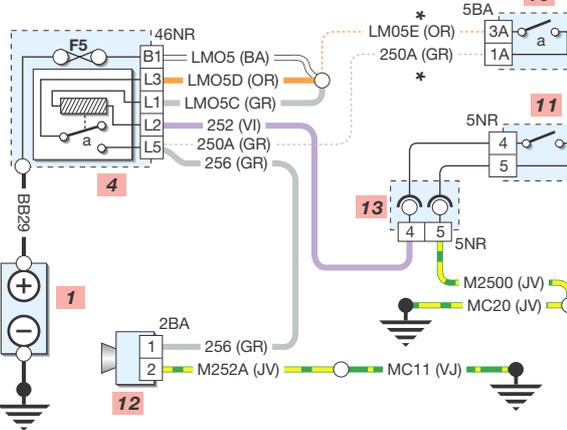
Diagram 2

H32037

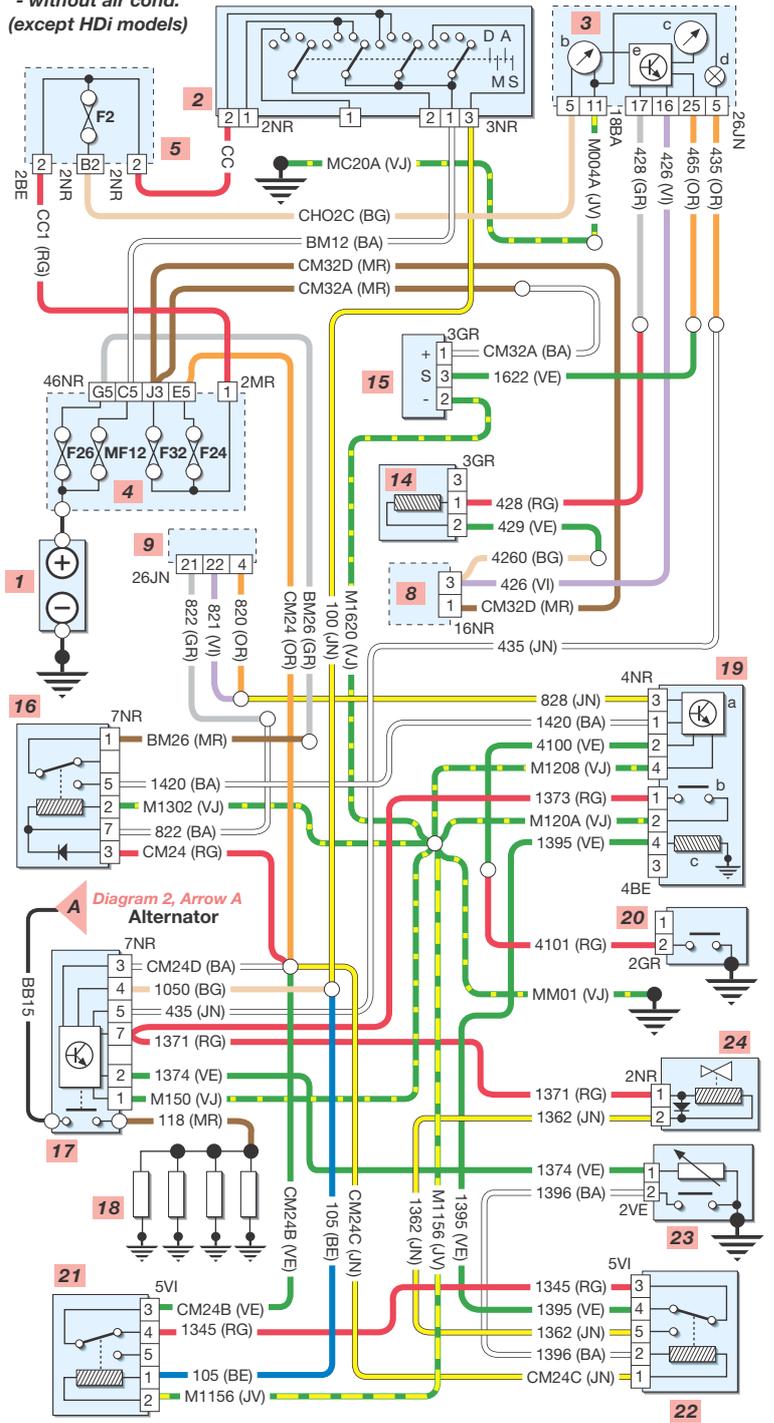
Starting and charging



Horn



Pre/post heating - without air cond. (except HDi models)



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

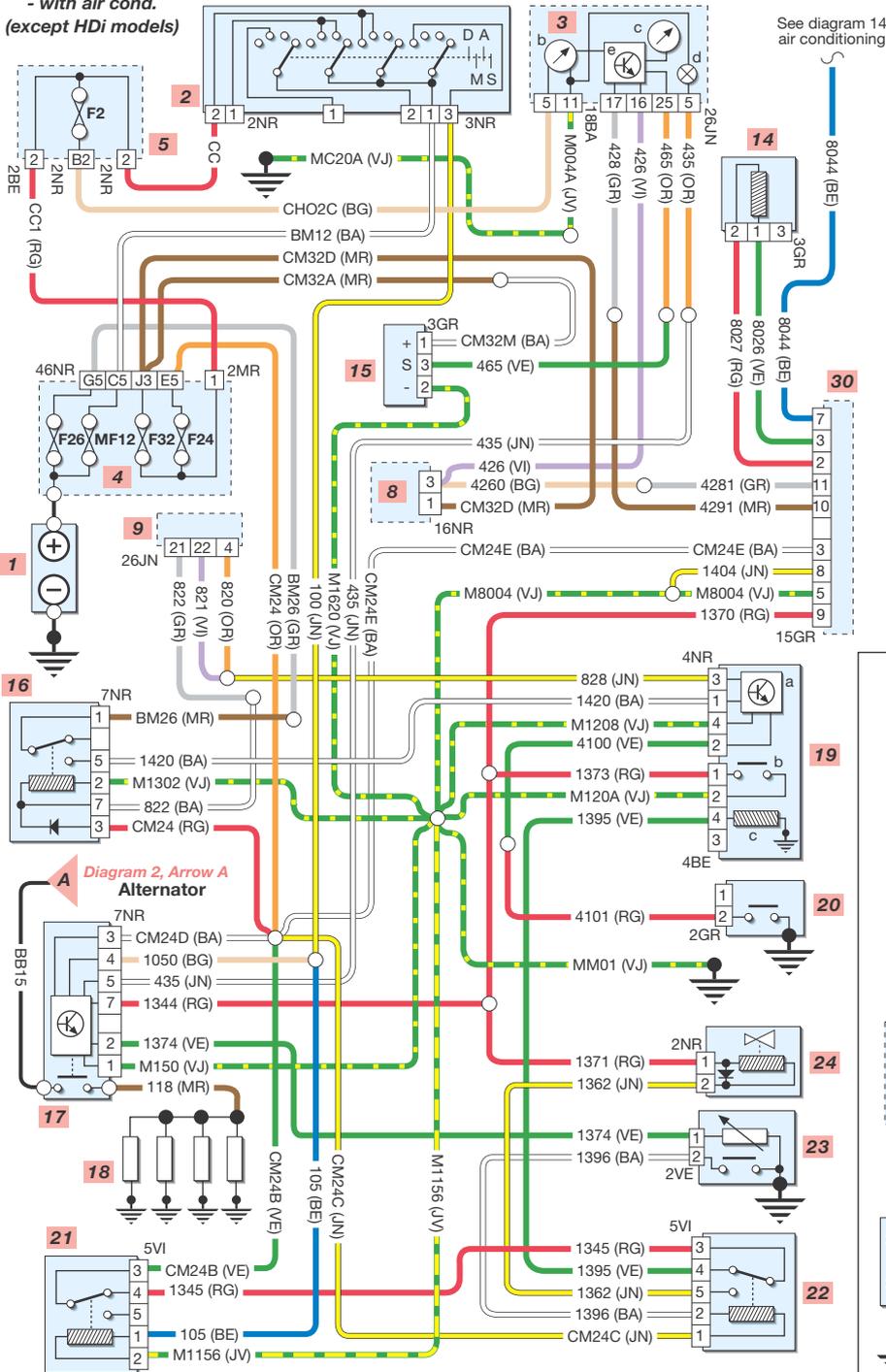
Key to items

1 Battery	5 Passenger fusebox (28 fuse)	18 Glow plugs	24 EGR valve
2 Ignition switch	6 Starter motor	19 Diesel injection pump	30 Air cond. cut-off control unit
3 Instrument cluster	7 Alternator	a = control unit	31 Cooling fan motor
b = speedometer	8 Diagnostic connector	b = EGR load lever switch	32 Cooling fan thermal switch
c = tachometer	9 Built in systems interface (BSI)	c = advance correction solenoid	33 Diesel engine management ECU
d = glow plug warning light	14 TDC sensor	20 Oil pressure switch	34 Engine management double function relay
e = control unit	15 Vehicle speed sensor	21 Post heat relay	
4 Engine fusebox	16 Injection supply relay	22 EGR function supply relay	
b = low speed fan supply relay	17 Pre-heat control unit	23 Post heat thermal switch	

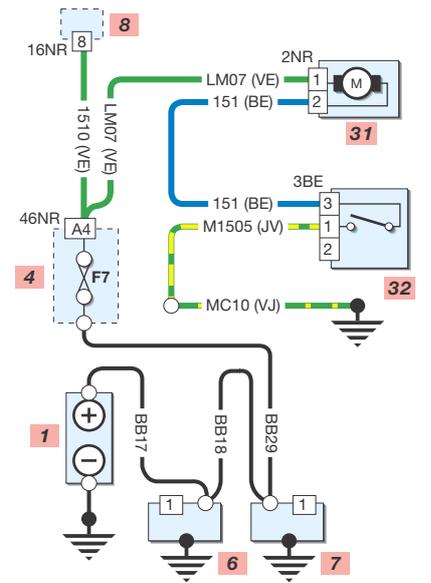
Diagram 3

H32038

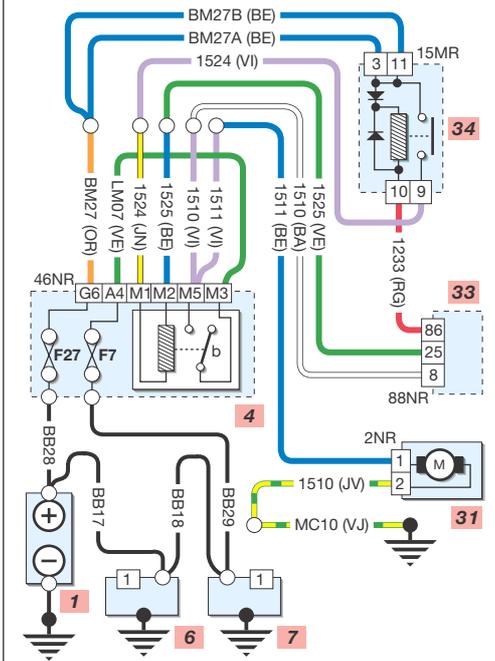
Pre/post heating - with air cond. (except HDi models)



Engine cooling fan - single fan/single speed, all models (except HDi) without air cond.



Engine cooling fan - single fan/single speed, HDi models without air cond.



Wire colours

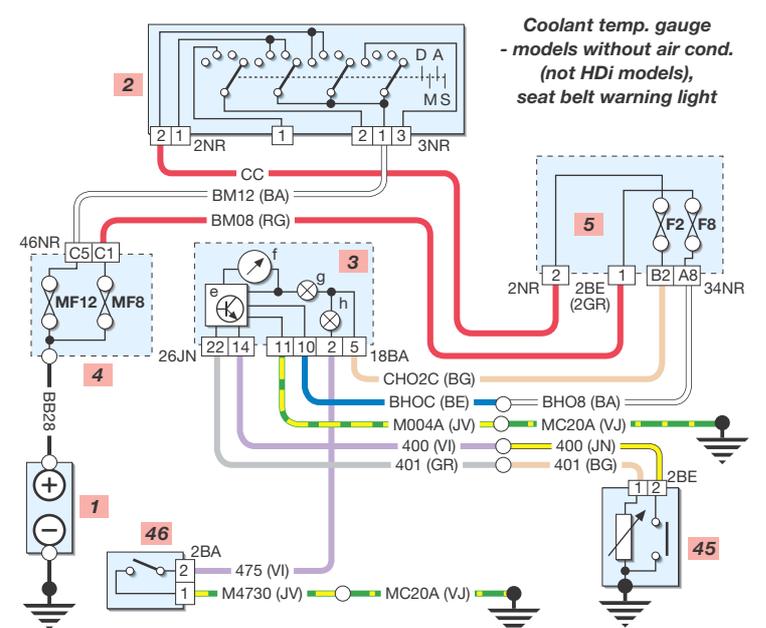
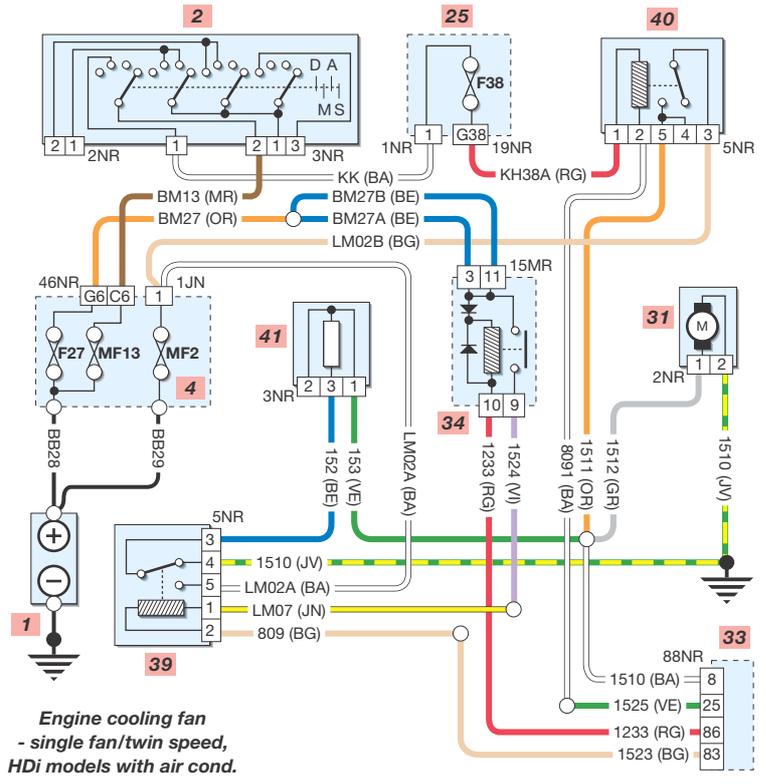
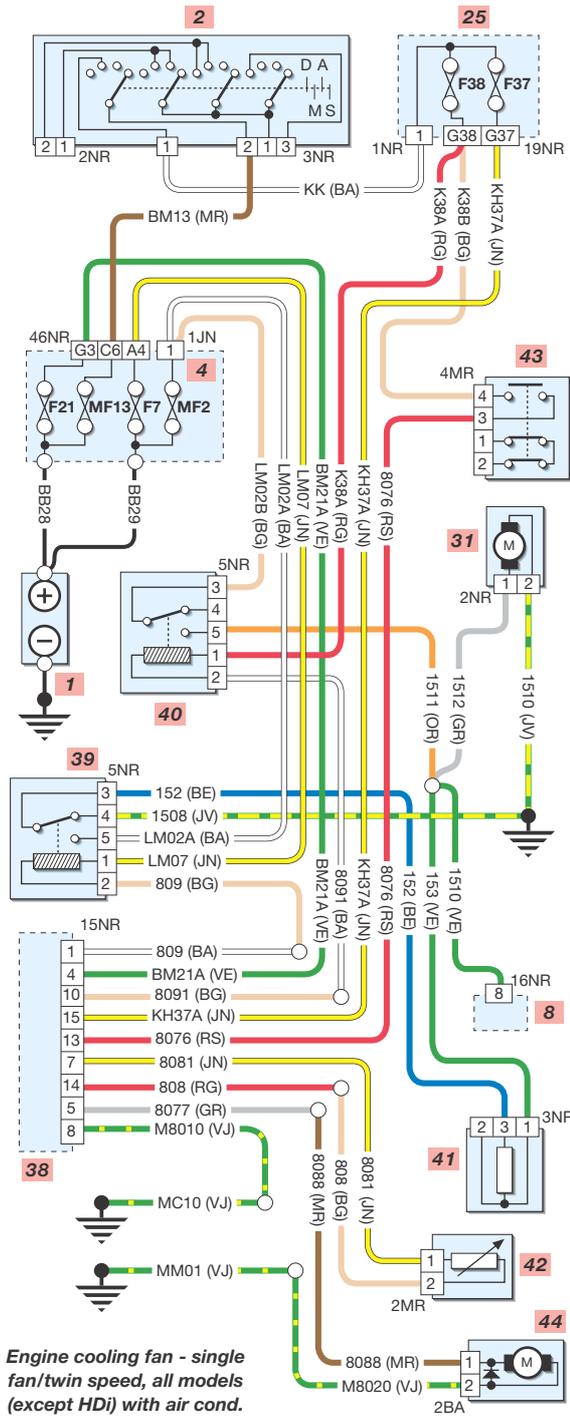
BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

Key to items

1 Battery	5 Passenger fusebox (28 fuse)	40 High speed fan supply relay
2 Ignition switch	8 Diagnostic connector	41 Twin speed fan resistor
3 Instrument cluster	25 Passenger fusebox (12 fuse)	42 Air cond. coolant temp. thermistor
e = control module	31 Cooling fan motor	43 Pressostat
f = coolant temp. gauge	33 Engine management control unit	44 Air cond. compressor
g = stop warning light	34 Engine management double function relay	45 Coolant temp. sensor/switch
h = seat belt warning light	38 Air cond. coolant temp. unit	46 Seat belt switch
4 Engine fusebox	39 Low speed fan supply relay	

Diagram 4

H32039



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

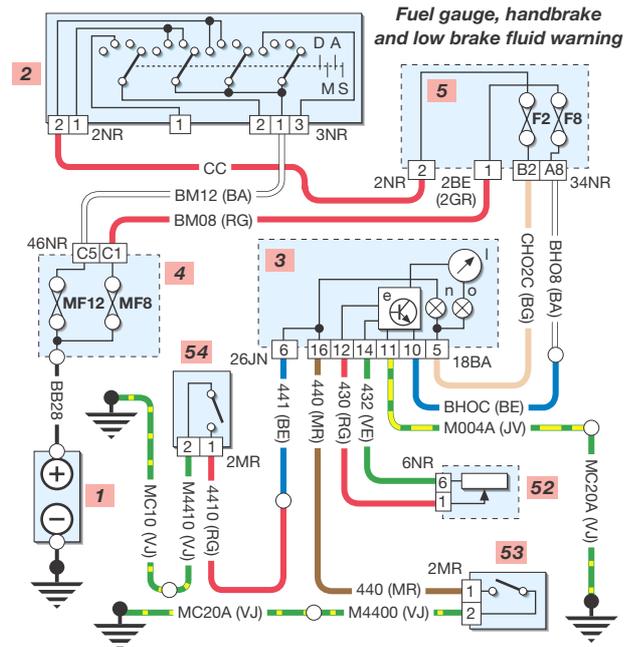
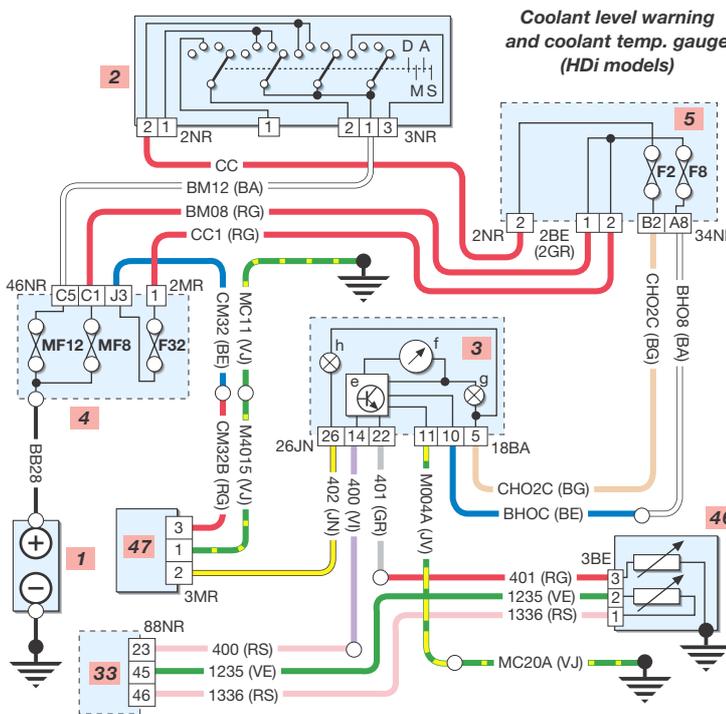
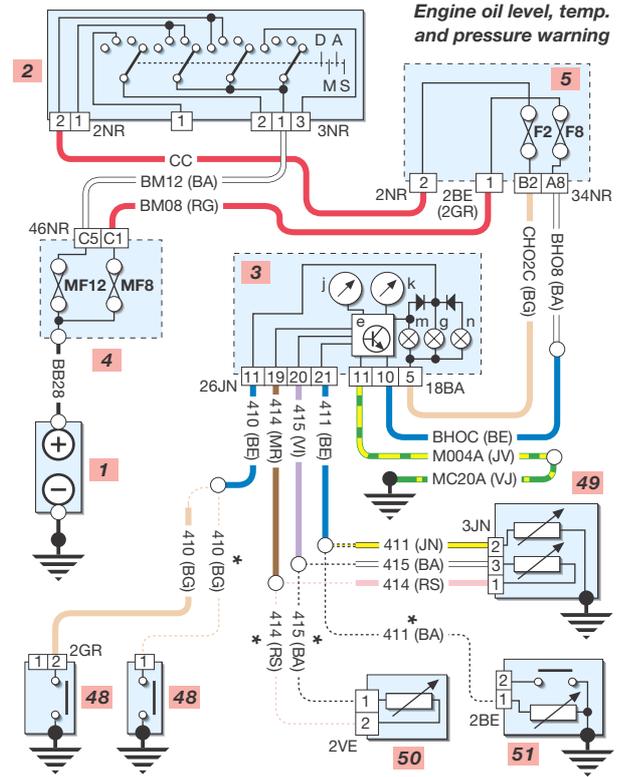
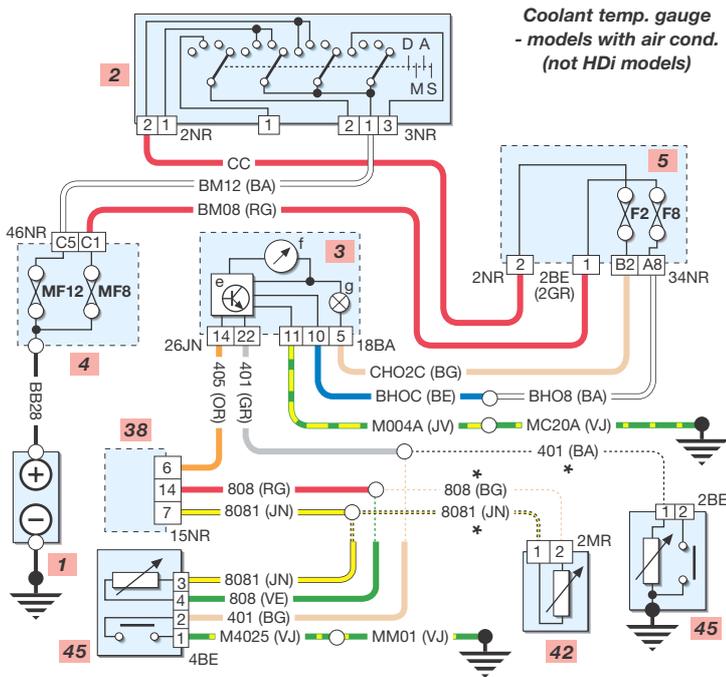
Key to items

1 Battery	3 Instrument cluster (continued)	46 Engine coolant temp. sensor
2 Ignition switch	m = low oil pressure warning light	47 Engine coolant level unit
3 Instrument cluster	n = handbrake/low brake fluid warning light	48 Oil pressure switch
e = control module	o = low fuel warning light	49 Engine oil temp./level sensor (alternative)
f = coolant temp. gauge	4 Engine fusebox	50 Oil level sensor
g = stop warning light	5 Passenger fusebox (28 fuse)	51 Oil temp. sensor/thermal switch
h = low coolant level warning light	33 Engine management control unit	52 Fuel gauge sender unit/fuel pump
j = oil level gauge	38 Air cond. coolant temp. unit	53 Handbrake switch
k = oil temp. gauge	42 Air cond. coolant temp. thermistor	54 Brake fluid level switch
l = fuel gauge	45 Coolant temp. sensor/switch (alternative)	

Diagram 5

* Alternative wiring

H32040



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

Key to items

1 Battery	25 Passenger fusebox (12 fuse)
2 Ignition switch	60 Reversing light switch (manual)
3 Instrument cluster	61 Stop light switch
p = dipped beam warning light	62 High level brake light
q = main beam warning light	63 LH rear light cluster
r = front foglight warning light	a = reversing light
s = rear foglight warning light	b = stop light
4 Engine fusebox	c = tail light
c = front foglight relay	64 RH rear light cluster
5 Passenger fusebox (28 fuse)	(items a to c as above)

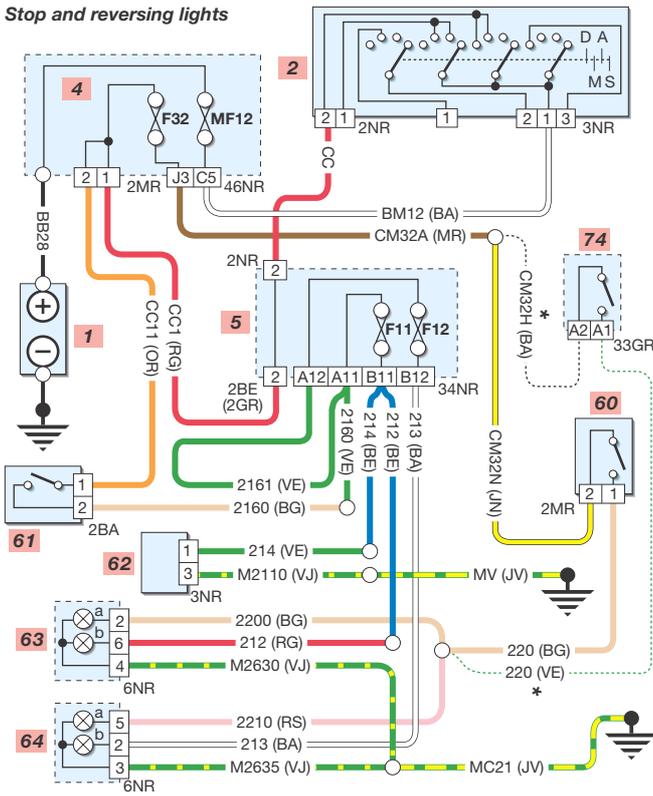
* Alternative wiring

Diagram 6

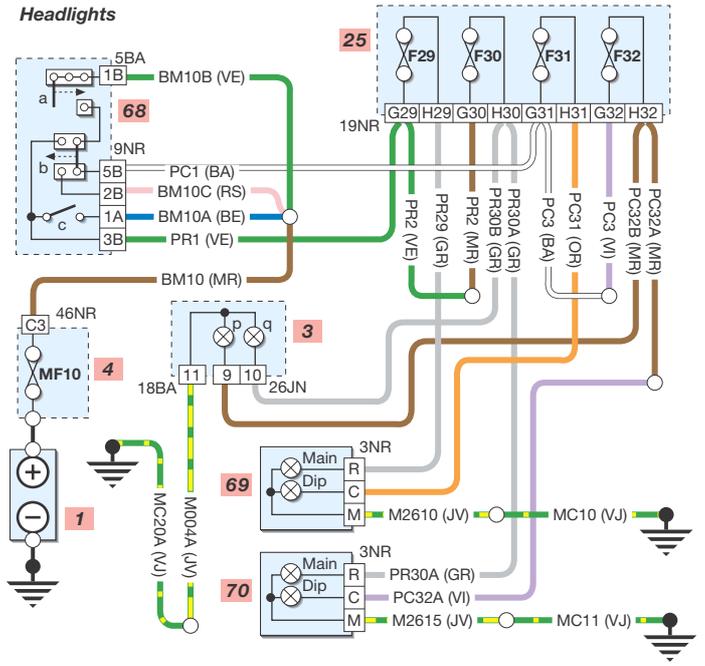
65 Number plate light	70 RH headlight
66 LH front side light	71 Rear foglight
67 RH front side light	72 LH front foglight
68 Multifunction switch	73 RH front foglight
a = side/headlight switch	74 Reversing light switch (auto.)
b = dipped/main beam switch	
c = headlight flasher	
e = rear foglight switch	
f = front foglight switch	
69 LH headlight	

H32041

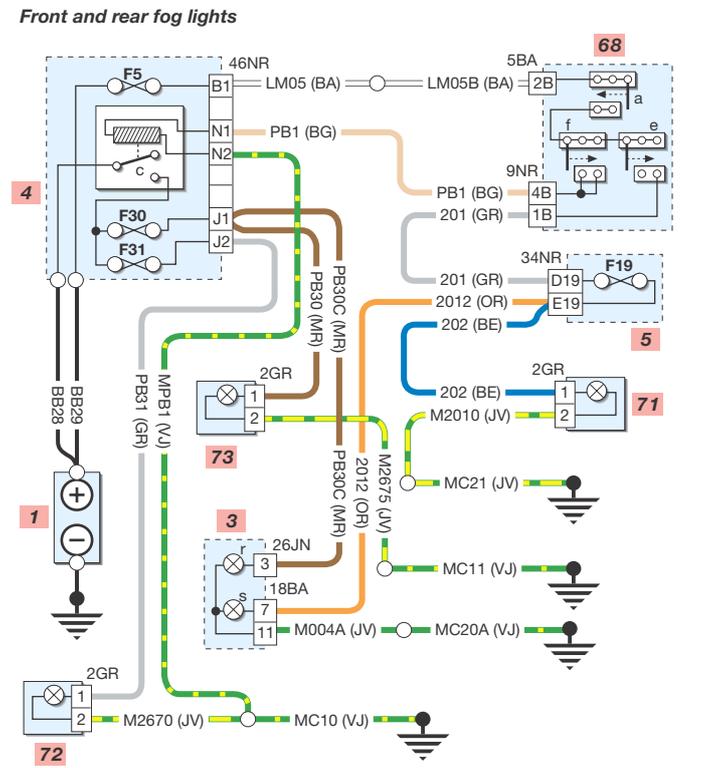
Stop and reversing lights



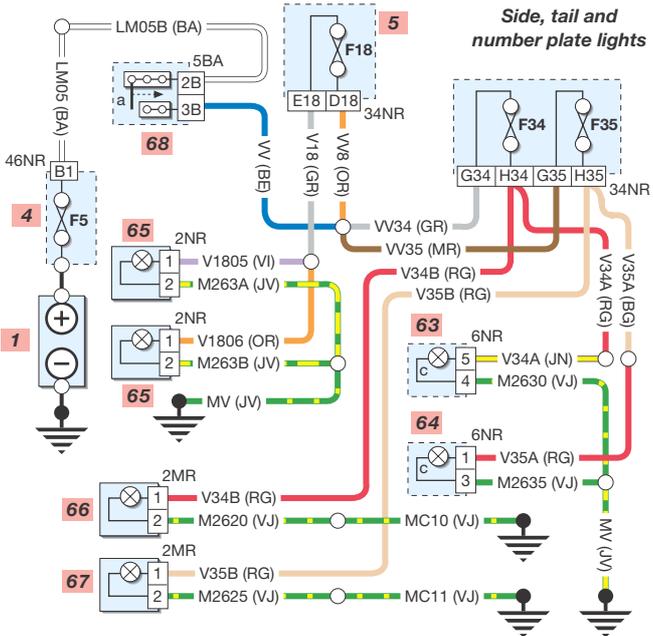
Headlights



Front and rear fog lights



Side, tail and number plate lights



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	Yellow

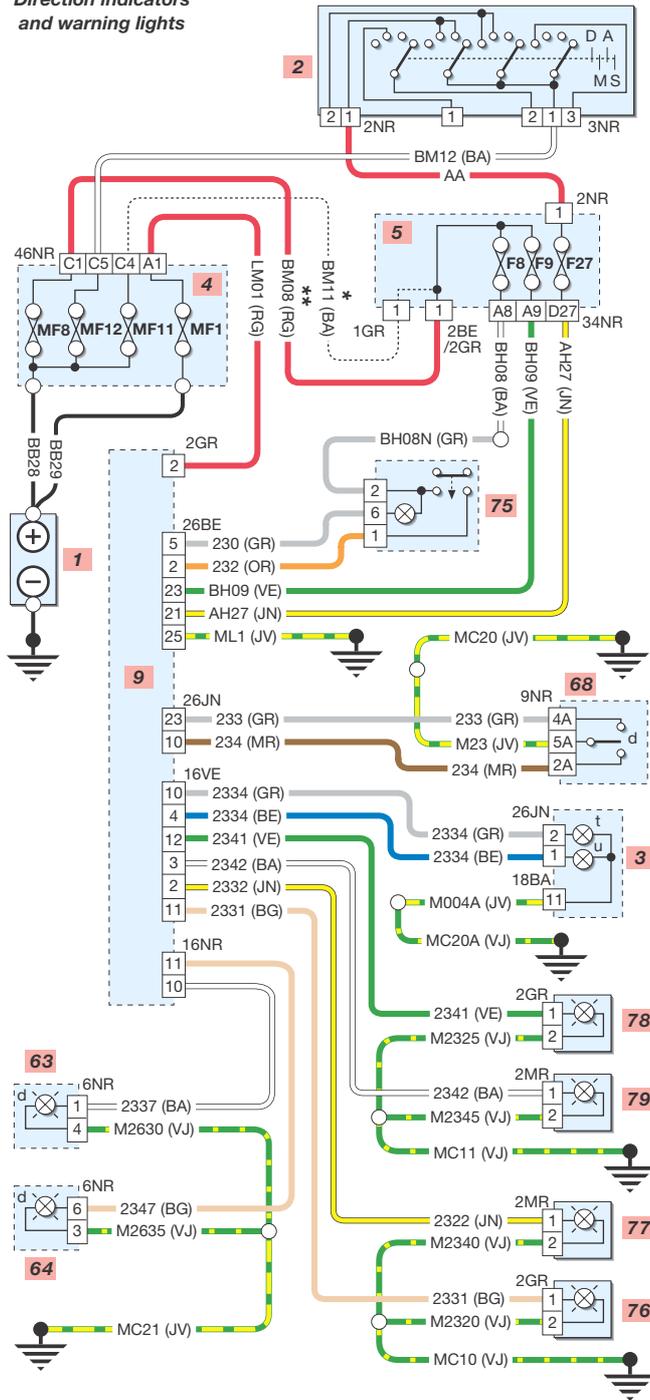
Key to items

1 Battery	63 LH rear light cluster	77 LH side repeater
2 Ignition switch	d = indicator	78 RH front direction indicator
3 Instrument cluster	64 RH rear light cluster	79 RH side repeater
t = LH indicator	68 Multifunction switch	80 LH front door contact switch
u = RH indicator	a = side/headlight switch	81 RH front door contact switch
v = instrument illumination	d = direction indicator switch	82 LH front door lock assembly
4 Engine fusebox	75 Hazard warning switch	83 RH front door lock assembly
5 Passenger fusebox (28 fuse)	76 LH front direction indicator	84 Lighting rheostat
9 Built in systems interface (BSI)		85 Link (replaces rheostat)

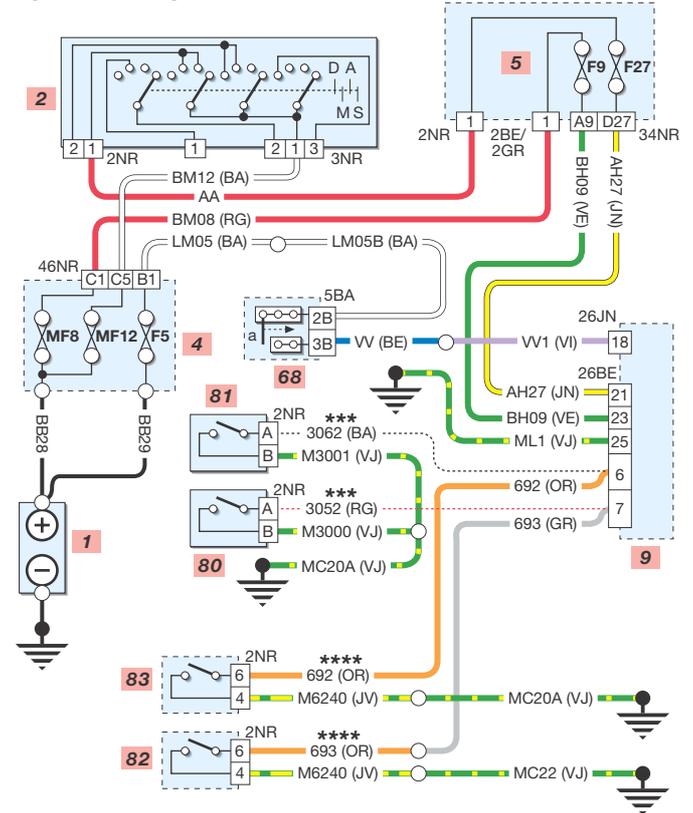
Diagram 7

H32042

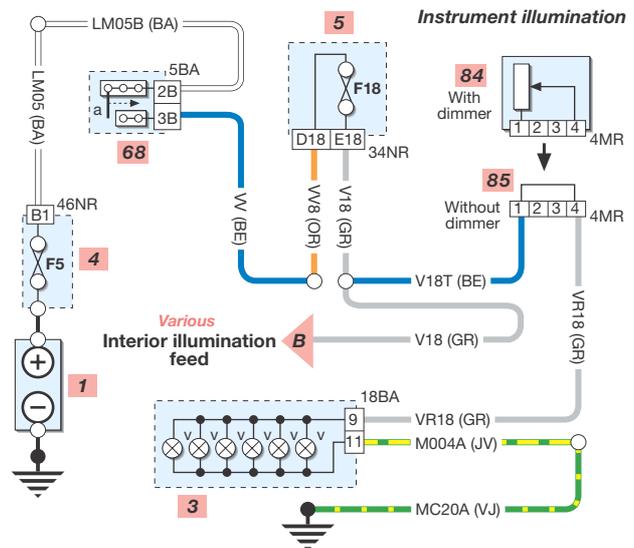
Direction indicators and warning lights



'Lights on' warning buzzer



Instrument illumination



Various
Interior illumination
feed

Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

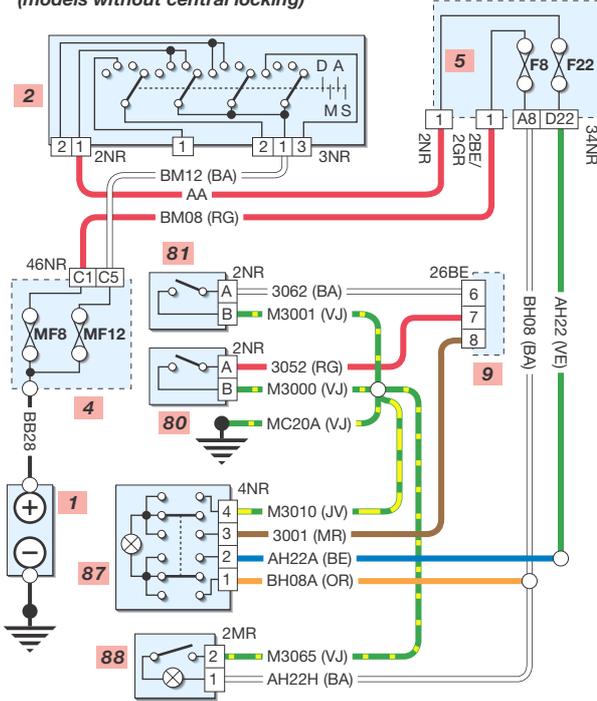
Key to items

1	Battery	83	RH front door lock assembly
2	Ignition switch	87	Interior light
4	Engine fusebox	88	Map reading light
5	Passenger fusebox (28 fuse)	89	Luggage compartment light
9	Built in systems interface (BSI)	90	Luggage compartment light switch
68	Multifunction switch	91	Glove box light
	a = side/headlight switch	92	Glove box light switch
80	LH front door contact switch	93	Headlight levelling control switch
81	RH front door contact switch	94	LH headlight levelling motor
82	LH front door lock assembly	95	RH headlight levelling motor

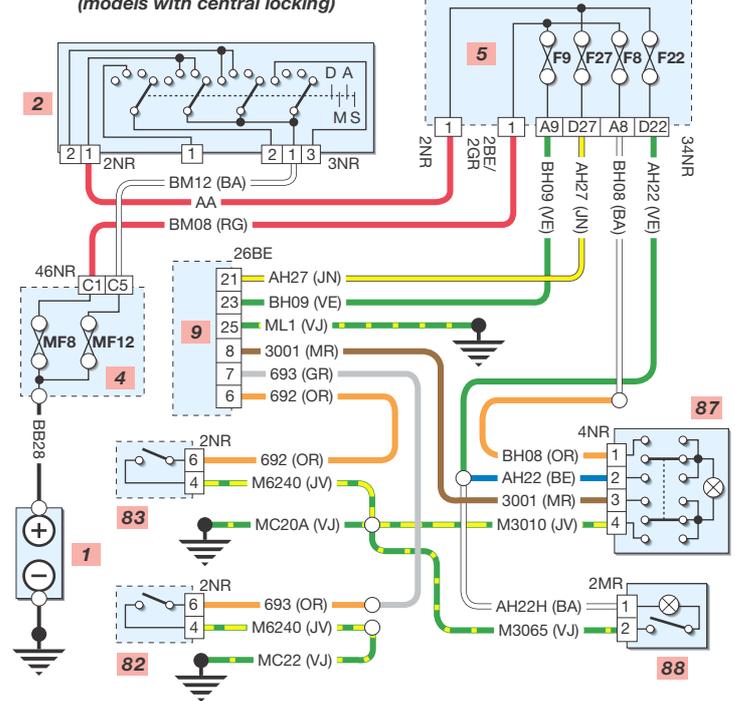
Diagram 8

H32043

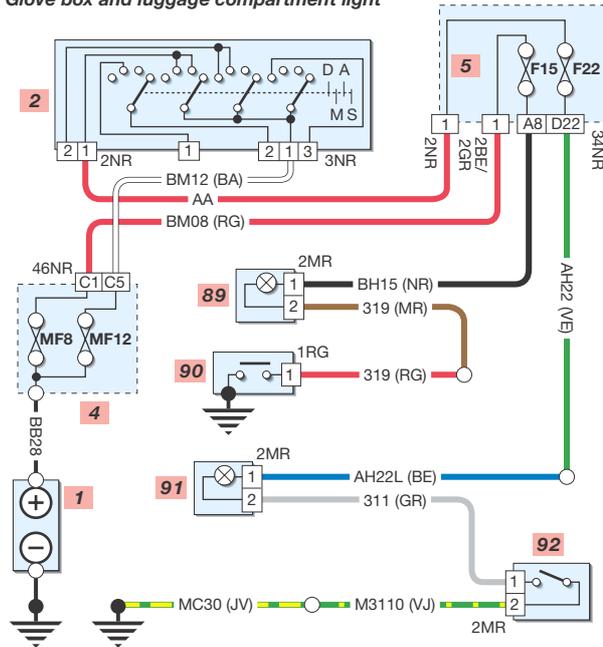
**Map reading light and interior light
(models without central locking)**



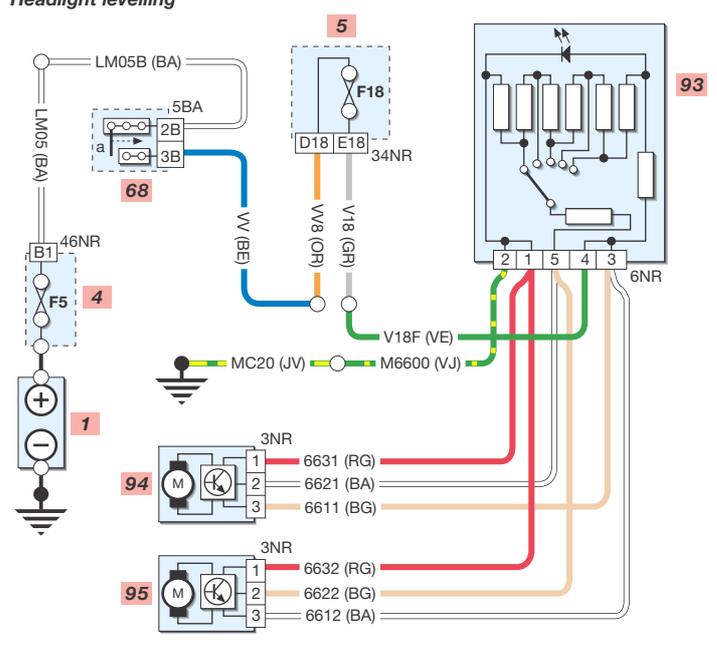
**Map reading light and delayed interior light
(models with central locking)**



Glove box and luggage compartment light



Headlight levelling



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

Key to items

1 Battery	104 LH tweeter
2 Ignition switch	105 Passenger's front door speaker
4 Engine fusebox	106 RH rear speaker
5 Passenger fusebox (28 fuse)	107 RH tweeter
9 Built in systems interface (BSI)	108 Driver's front door speaker
98 Cigar lighter	109 Sunroof assembly
99 Clock	
100 Audio unit (2030 model)	
101 Satellite controls	
102 Electric aerial module	
103 LH rear speaker	

Diagram 9

- * With rear power windows
- ** Without rear power windows
- *** Alternative wiring

H32044

Clock and cigar lighter

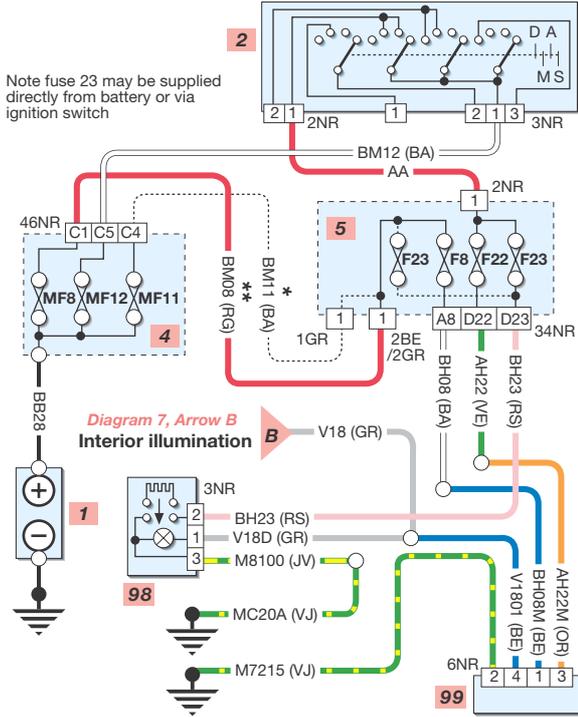


Diagram 7, Arrow B
Interior illumination

Audio unit - 2030 model

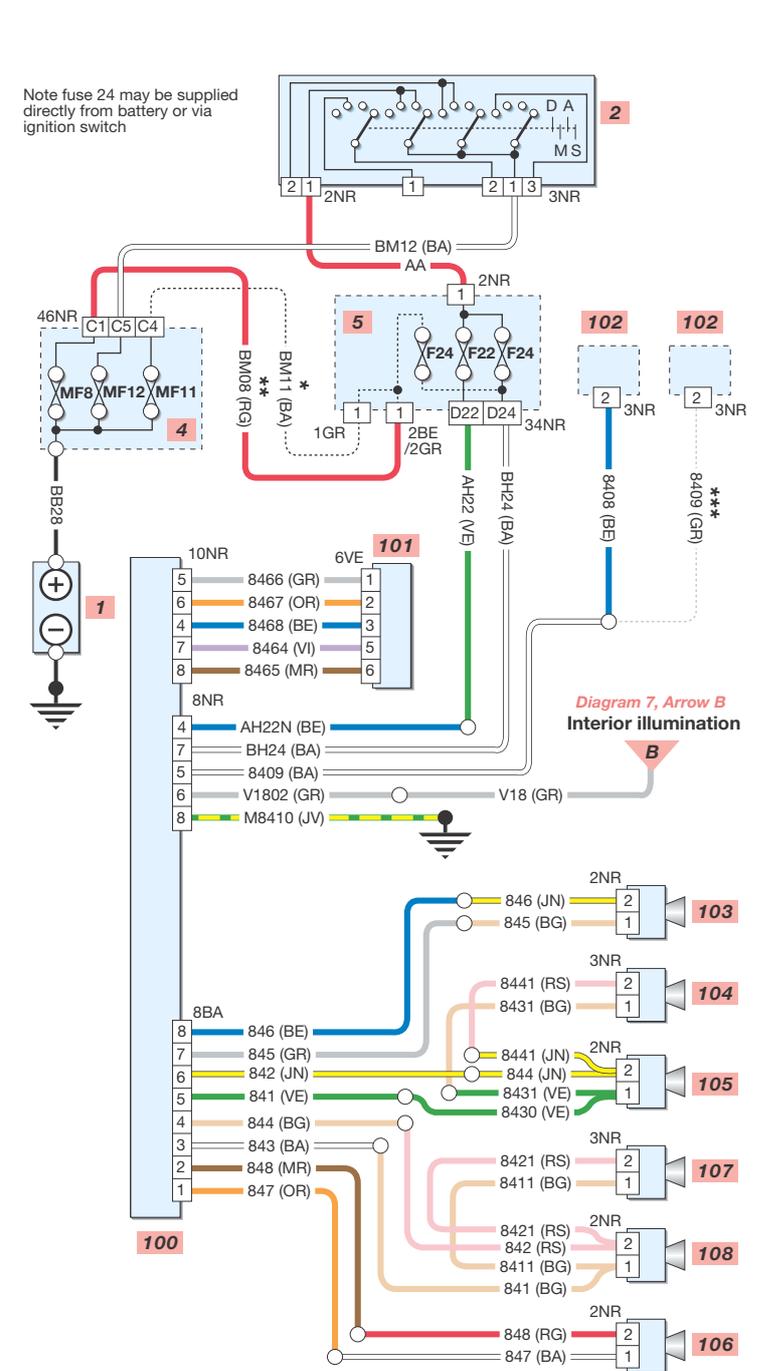
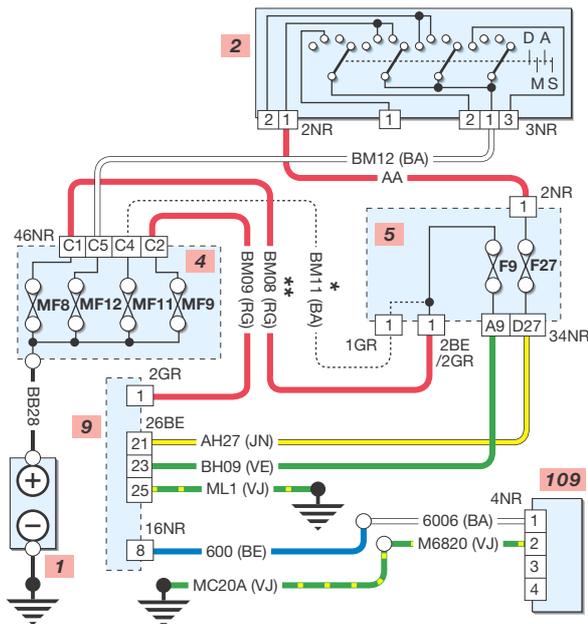


Diagram 7, Arrow B
Interior illumination

Power sunroof



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	YL Yellow

Key to items

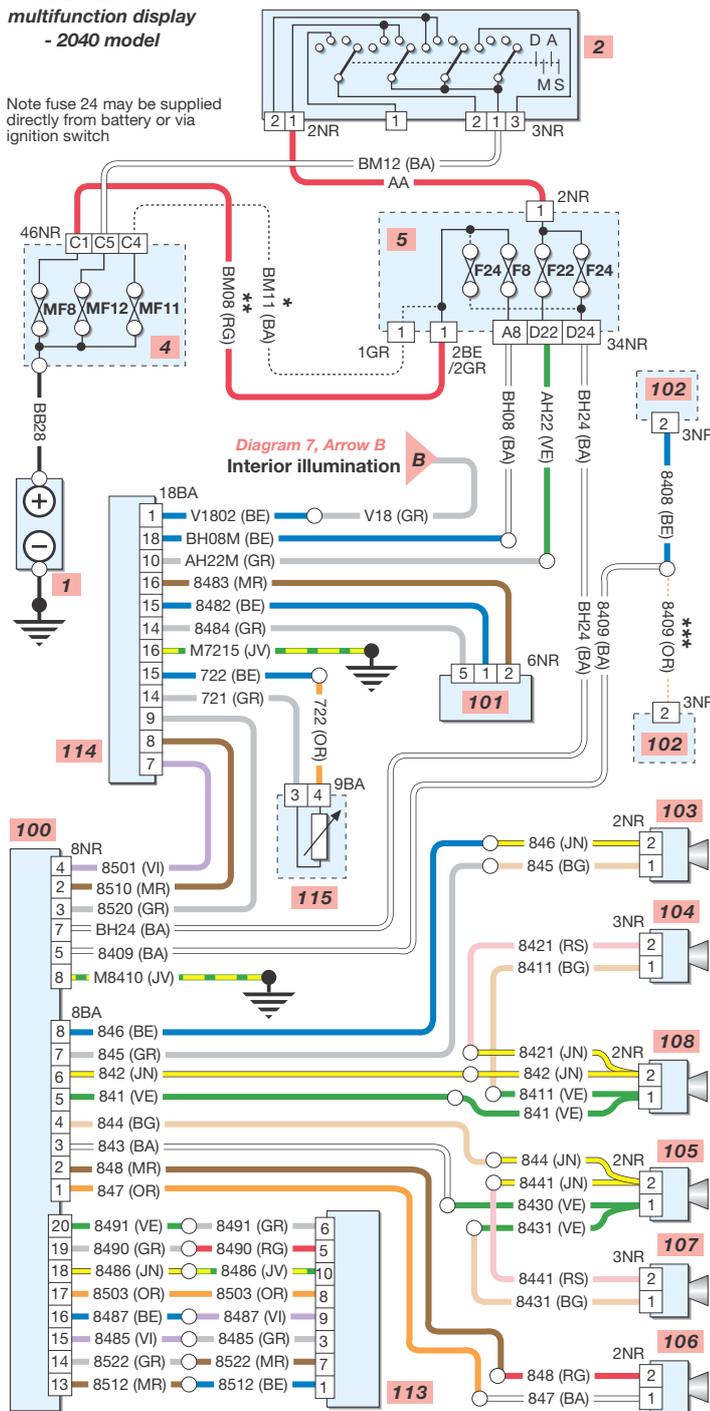
1 Battery	103 LH rear speaker	115 Passenger's mirror assembly
2 Ignition switch	104 LH tweeter	116 Window and mirror control switch
4 Engine fusebox	105 Passenger's front door speaker	117 One-touch control unit
5 Passenger fusebox (28 fuse)	106 RH rear speaker	118 Driver's window motor
9 Built in systems interface (BSI)	107 RH tweeter	119 Passenger's window motor
100 Audio unit (2040 model)	108 Driver's front door speaker	
101 Satellite controls	113 CD player	
102 Electric aerial module	114 Multifunction display unit	

Diagram 10

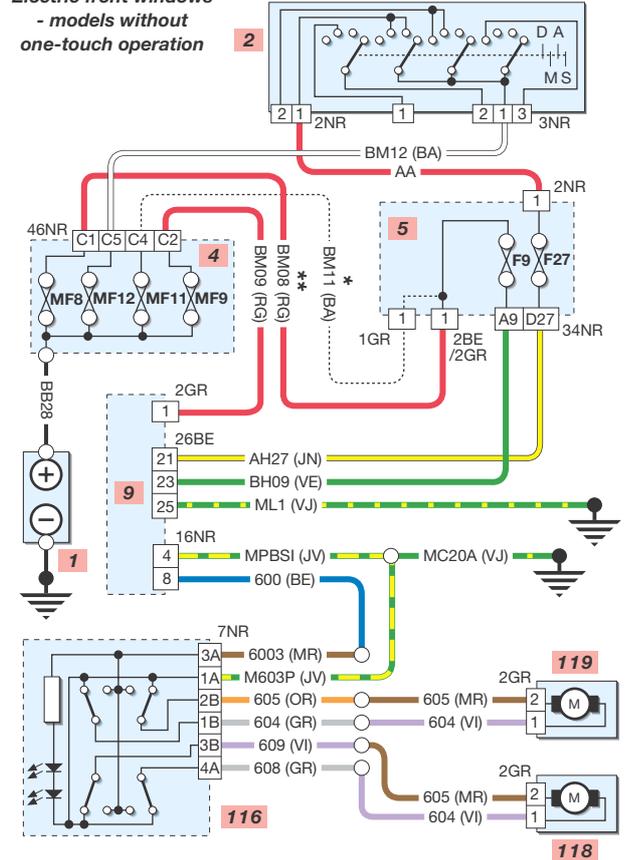
H32045

Audio unit with multifunction display - 2040 model

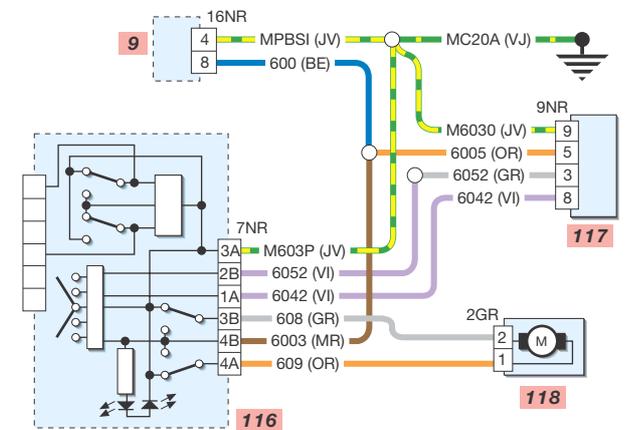
Note fuse 24 may be supplied directly from battery or via ignition switch



Electric front windows - models without one-touch operation



Wiring variation for driver's window with one-touch operation



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

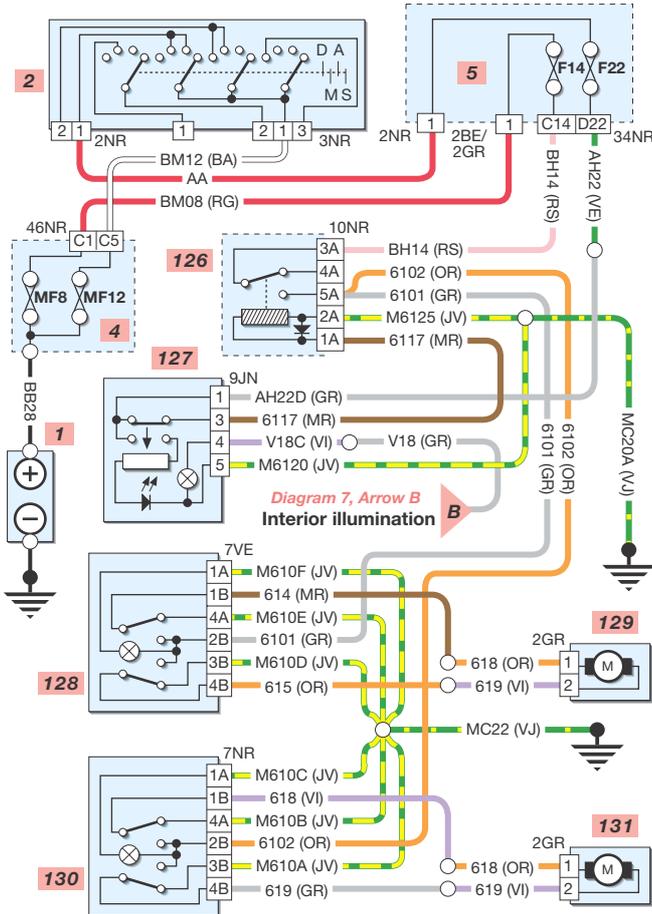
Key to items

1 Battery	116 Mirror and window control switch	132 Heated rear window
2 Ignition switch	125 Driver's mirror assembly	133 Heater panel
4 Engine fusebox	126 Rear function locking relay	
5 Passenger fusebox (28 fuse)	127 Rear window isolator switch	
6 Starter motor	128 LH rear window switch	
7 Alternator	129 LH rear window motor	
9 Built in systems interface (BSI)	130 RH rear window switch	
115 Passenger's mirror assembly	131 RH rear window motor	

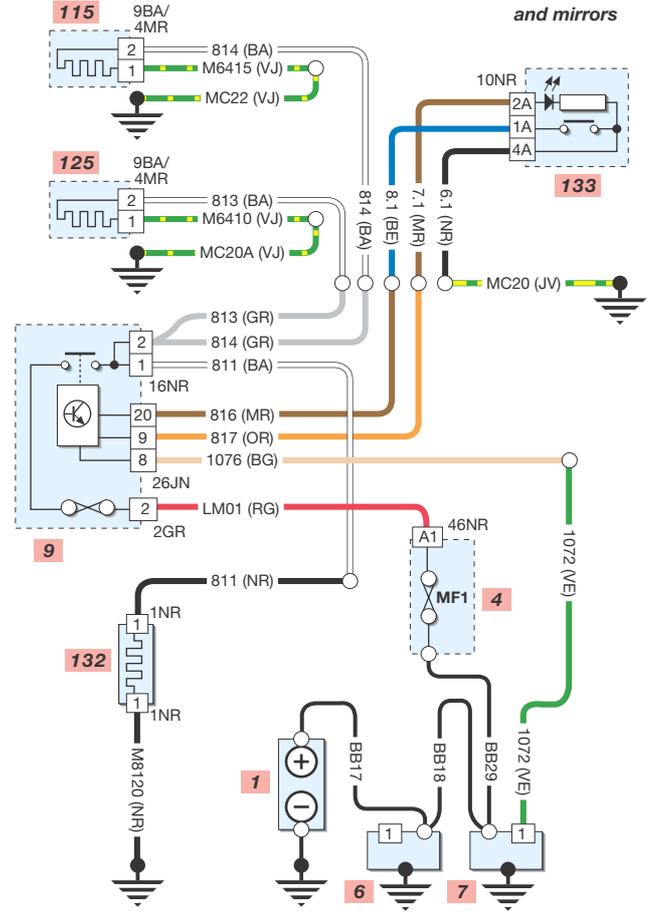
Diagram 11

H32046

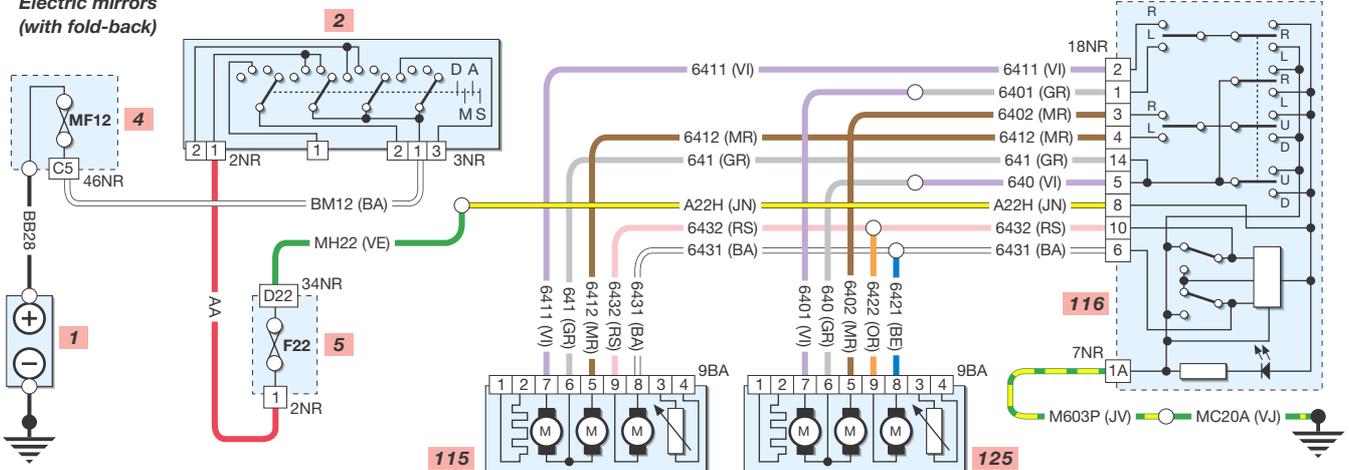
Rear electric windows



Heated rear window and mirrors



Electric mirrors (with fold-back)



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	Yellow

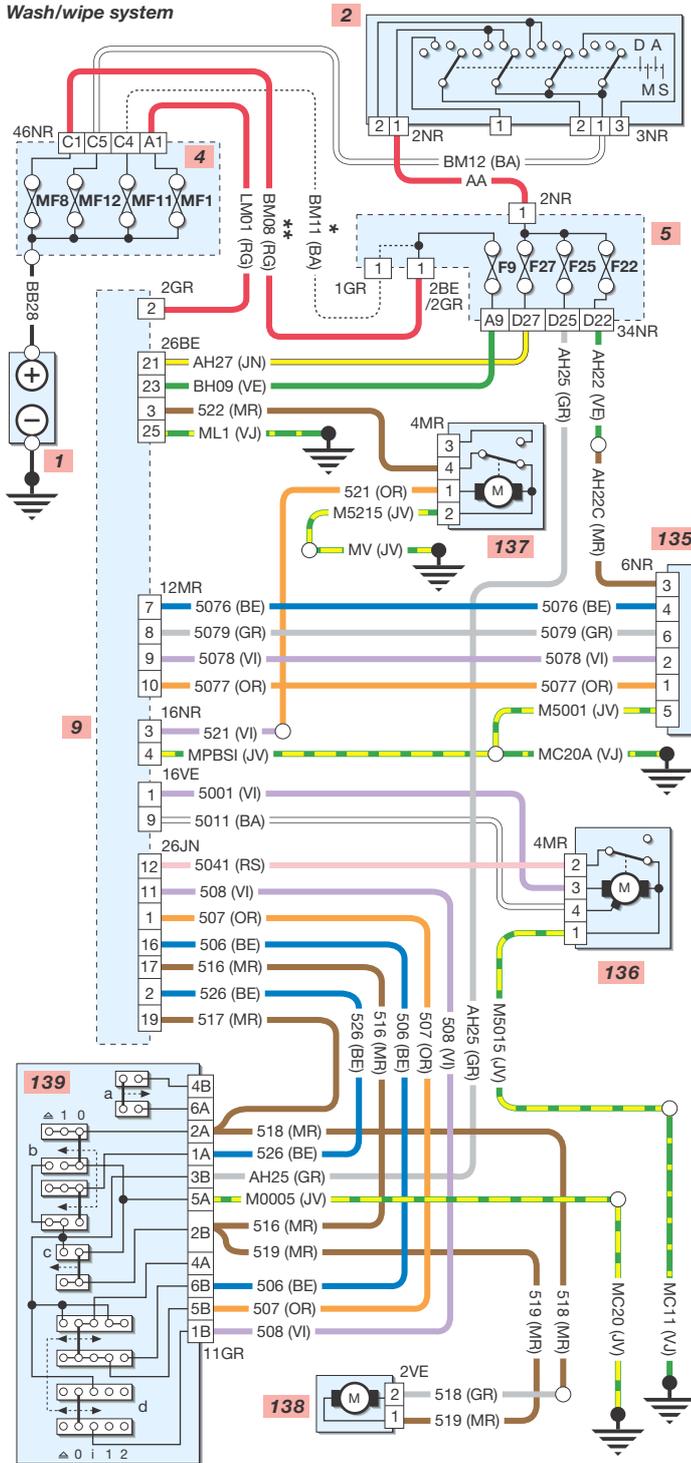
Key to items

1 Battery	61 Stop light switch	139 Wash/wipe switch (continued)
2 Ignition switch	135 Rain sensor (if fitted)	d = front wiper switch
3 Instrument cluster	136 Front wiper motor	140 ABS control unit
e = control unit	137 Rear wiper motor	141 LH rear wheel sensor
w = ABS warning light	138 washer pump	142 RH rear wheel sensor
4 Engine fusebox	139 Wash/wipe switch	143 LH front wheel sensor
5 Passenger fusebox (28 fuse)	a = horn switch (not used)	144 RH front wheel sensor
8 Diagnostic connector	b = rear wiper switch	
9 Built in systems interface (BSI)	c = washer switch	

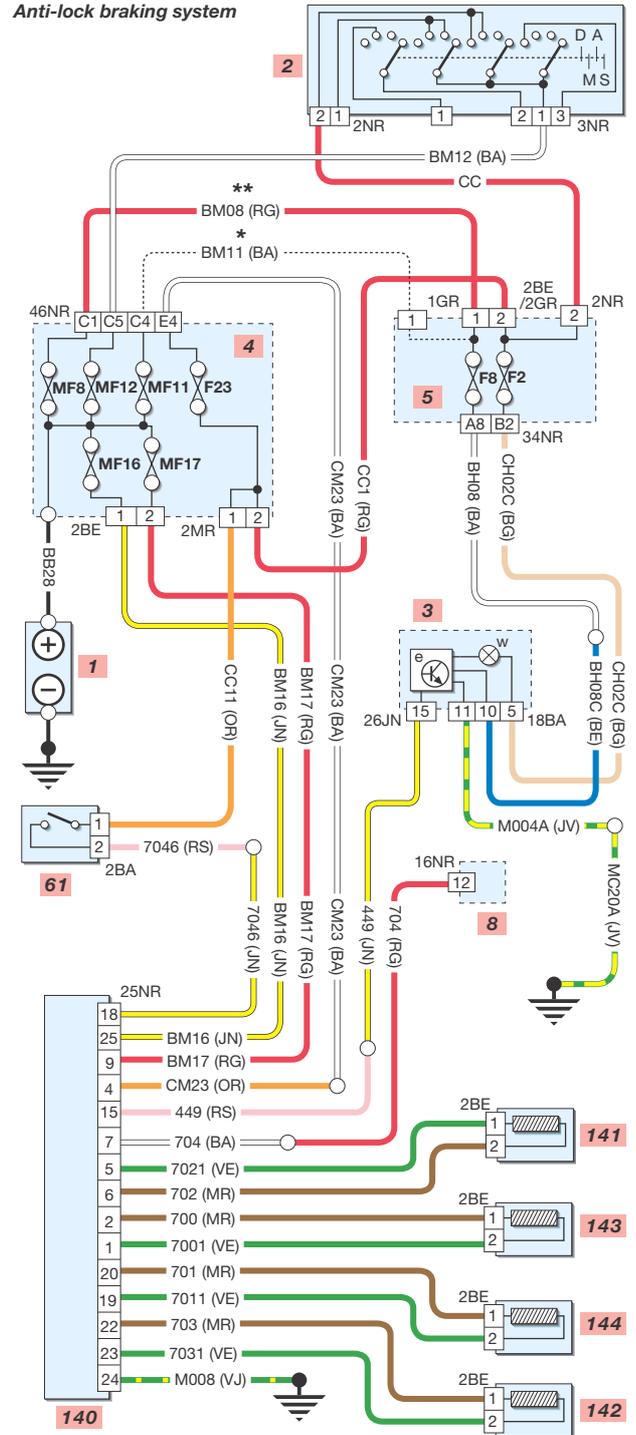
Diagram 12

H32047

Wash/wipe system



Anti-lock braking system



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

Key to items

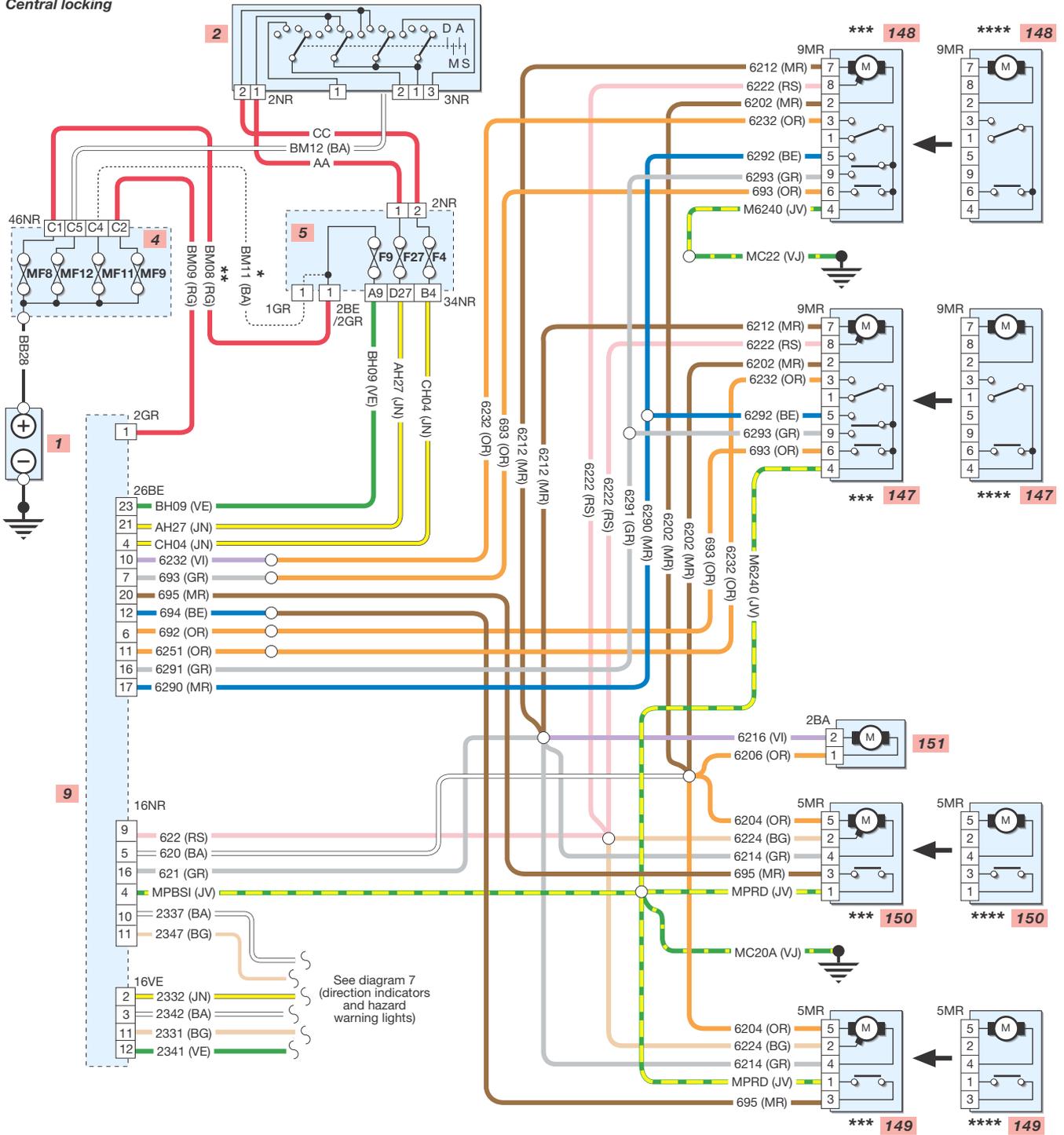
1	Battery	150	RH rear door lock assembly
2	Ignition switch	151	Boot/tailgate lock
4	Engine fusebox		
5	Passenger fusebox (28 fuse)		
9	Built in systems interface (BSI)		
147	LH front door lock motor assembly		
148	RH front door lock motor assembly		
149	LH rear door lock assembly		

Diagram 13

- *** With rear power windows
- **** Without rear power windows
- ***** With deadlocking
- ****** Without deadlocking

H32048

Central locking



See diagram 7
(direction indicators
and hazard
warning lights)

Wire colours

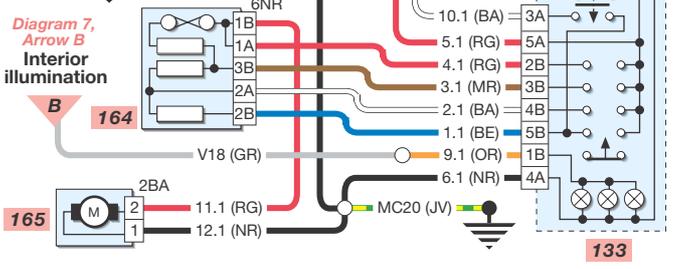
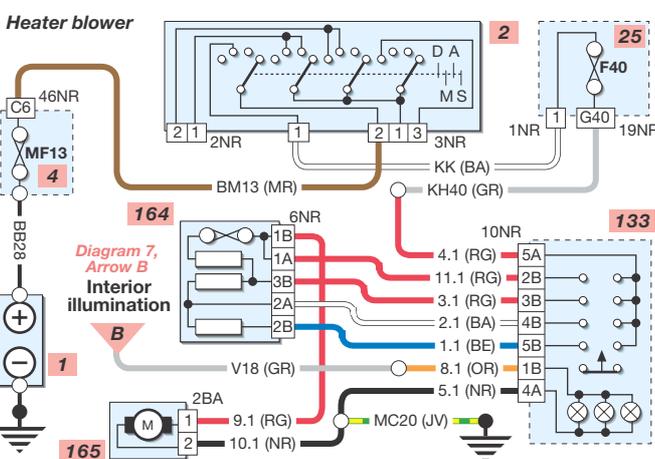
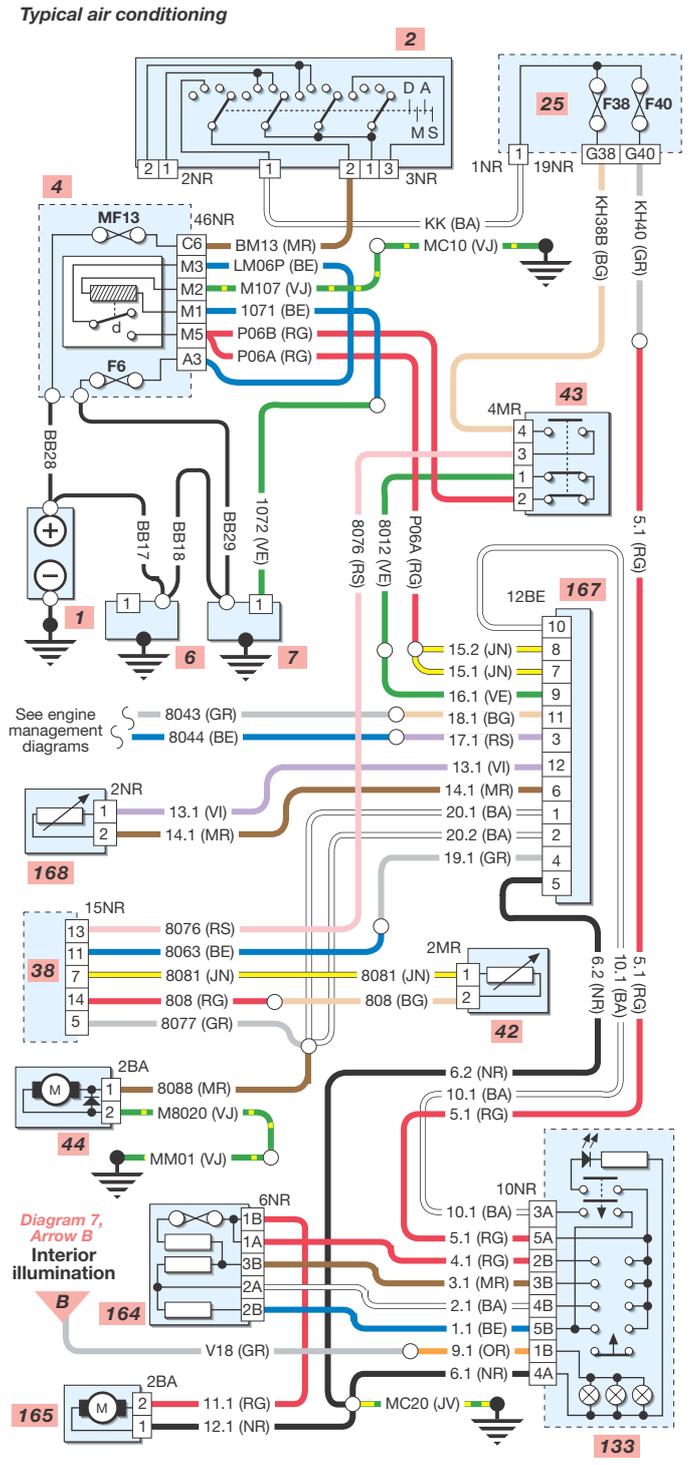
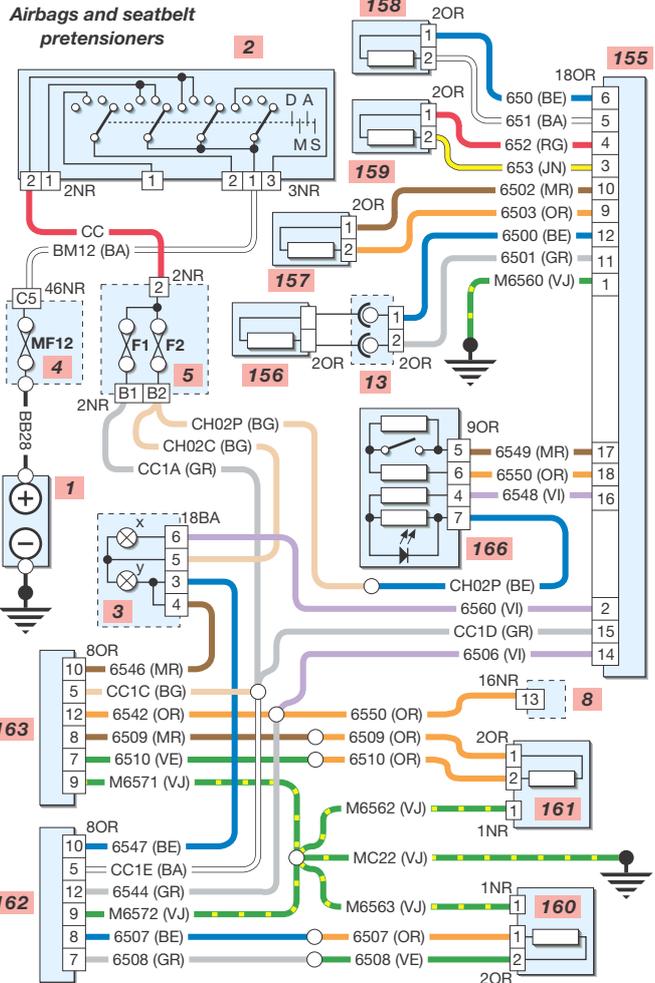
BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

Key to items

1 Battery	7 Alternator	155 Airbag control unit
2 Ignition switch	8 Diagnostic connector	156 Driver's airbag
3 Instrument cluster	13 Steering wheel rotary connector	157 Passenger's airbag
x = airbag warning light	25 Passenger fusebox (12 fuse)	158 Driver's seatbelt pretensioner
y = side airbag warning light	38 A/C coolant temp. unit	159 Passenger's seatbelt pretensioner
4 Engine fusebox	42 A/C coolant temp. thermistor	160 LH side airbag
d = engine running relay	43 Pressostat	161 RH side airbag
5 Passenger fusebox (28 fuse)	44 A/C compressor	162 LH side airbag control unit
6 Starter motor	133 Heater panel	163 RH side airbag control unit
		164 Heater blower resistor
		165 Heater blower motor
		166 Passenger's airbag disable switch
		167 Passenger compartment electronic thermostat
		168 Evaporator thermostat

Diagram 14

H32049



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

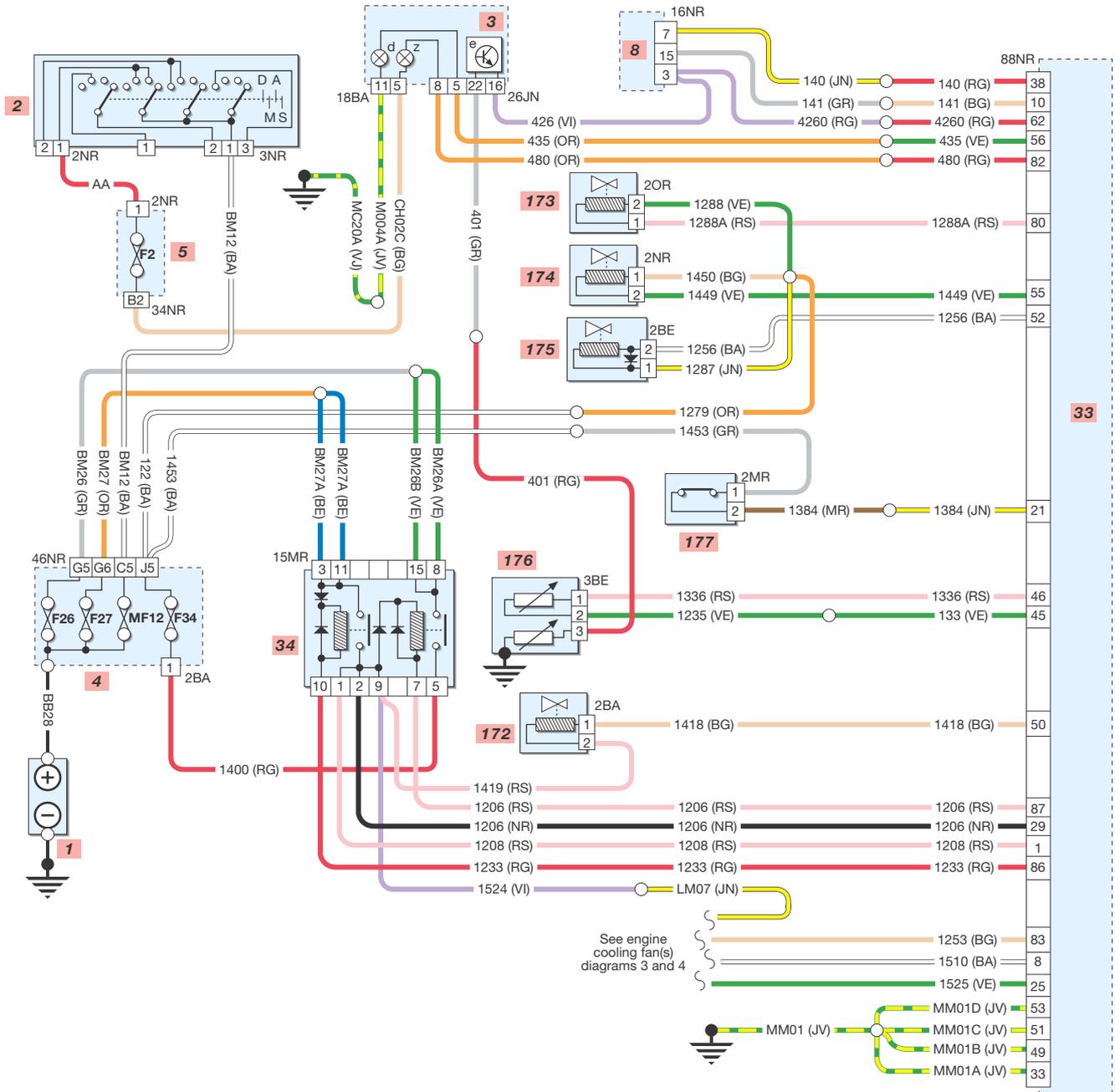
Key to items

1 Battery	5 Passenger fusebox (28 fuse)	176 Engine coolant temperature sensor
2 Ignition switch	8 Diagnostic connector	177 Cruise control clutch switch
3 Instrument cluster	33 Engine management control unit	
d = glow plug warning light	34 Double function relay	
e = control unit	172 Pressure regulator (high pressure)	
z = engine management warning light	173 3rd piston cut-out solenoid	
4 Engine fusebox	174 EGR butterfly solenoid	
d = engine running relay	175 EGR solenoid	

Diagram 15

H32050

HdI Diesel engine management system (part 1 of 2)



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

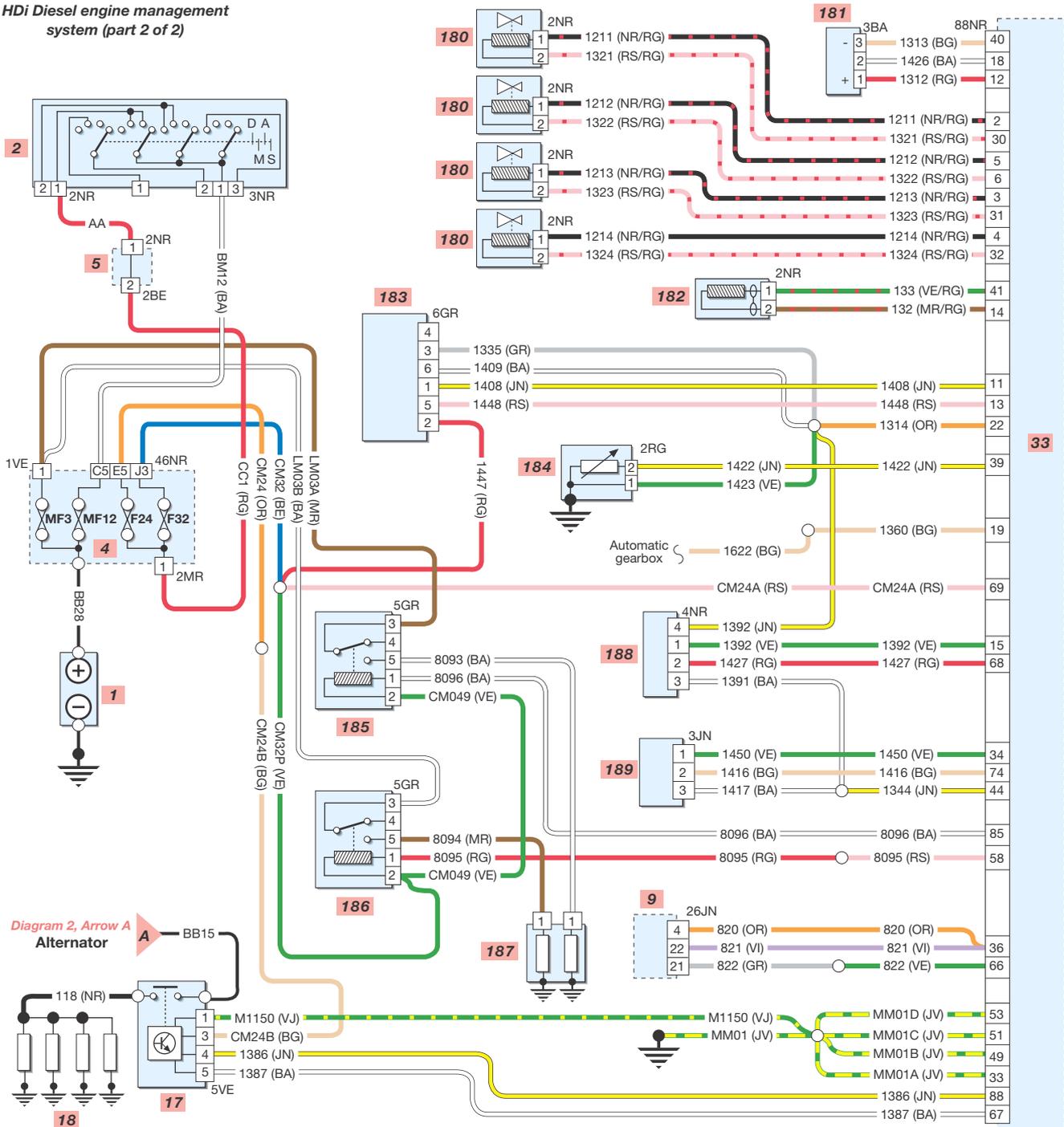
Key to items

1 Battery	180 Fuel injector	188 Accelerator pedal position sensor
2 Ignition switch	181 Cylinder reference sensor	189 Pressure sensor (high pressure)
4 Engine fusebox	182 Speed sensor	
5 Passenger fusebox (28 fuse)	183 Air flow sensor	
9 Built in systems interface (BSI)	184 Diesel thermistor	
17 Pre-heat control unit	185 Heater unit relay A	
18 Glow plugs	186 Heater unit relay B	
33 Engine management control unit	187 Additional heater	

Diagram 16

H32051

Hdi Diesel engine management system (part 2 of 2)



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/ Yellow
NR Black	

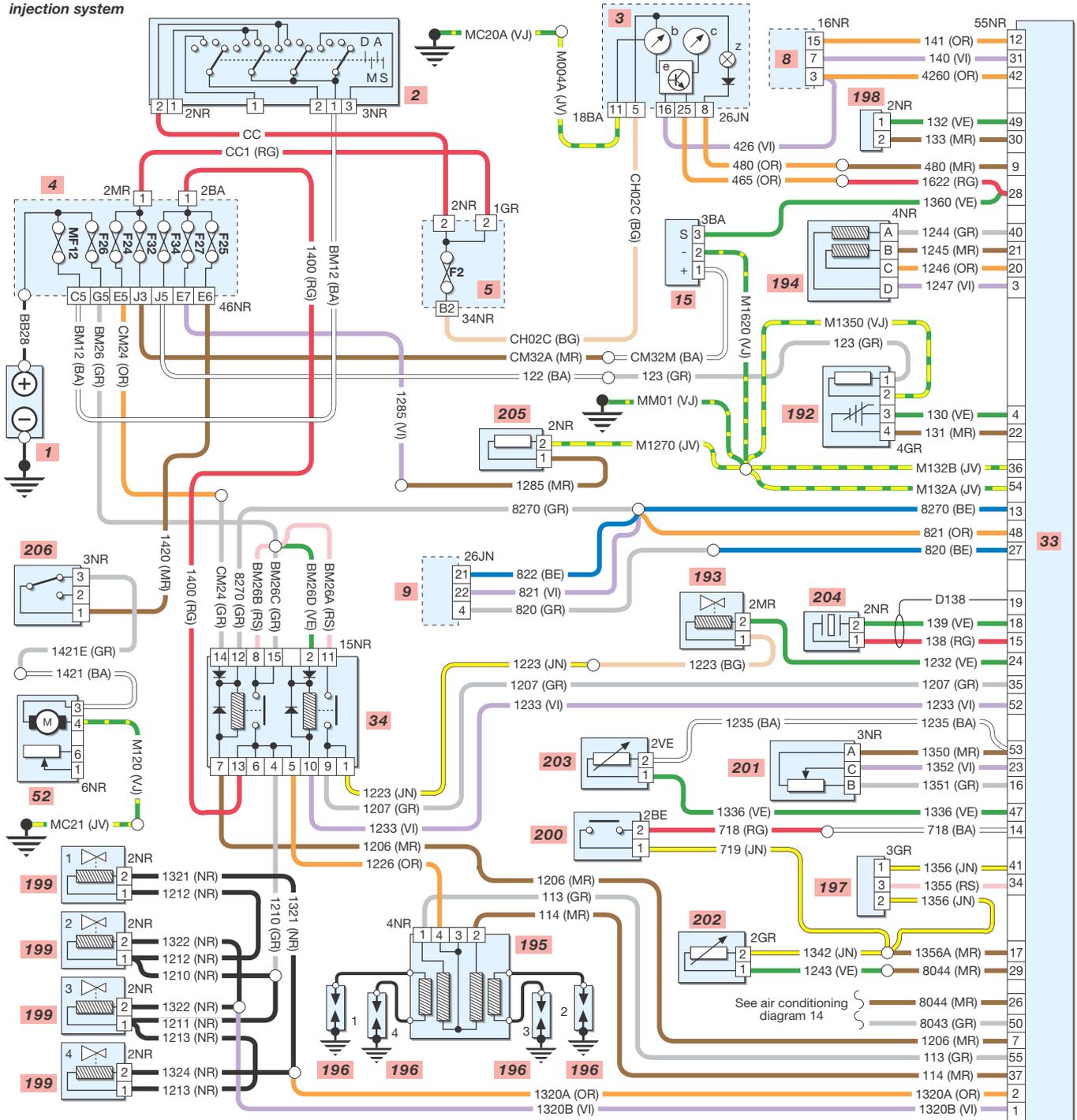
Key to items

1 Battery	9 Built in systems interface (BSI)	197 MAP sensor
2 Ignition switch	15 Speed sensor	198 Engine speed sensor
3 Instrument cluster	33 Engine management control unit	199 Fuel injector
b = speedometer	34 Double function relay	200 Power steering pressure switch
c = tachometer	52 Fuel pump/fuel gauge sender unit	201 Throttle position sensor
e = control unit	192 Oxygen sensor	202 Air temperature sensor
z = engine management warning light	193 Canister purge solenoid	203 Coolant temperature sensor
4 Engine fusebox	194 Idle stepper motor	204 Knock sensor
5 Passenger fusebox (28 fuse)	195 Ignition coil	205 Throttle heater
8 Diagnostic socket	196 Spark plugs	206 Inertia switch

Diagram 17

H32052

MM1AP fuel injection system



Wire colours

BA White	OR Orange
BE Blue	RG Red
BG Beige	RS Pink
GR Grey	VE Green
JN Yellow	VI Mauve
MR Brown	VJ Green/Yellow
NR Black	Yellow

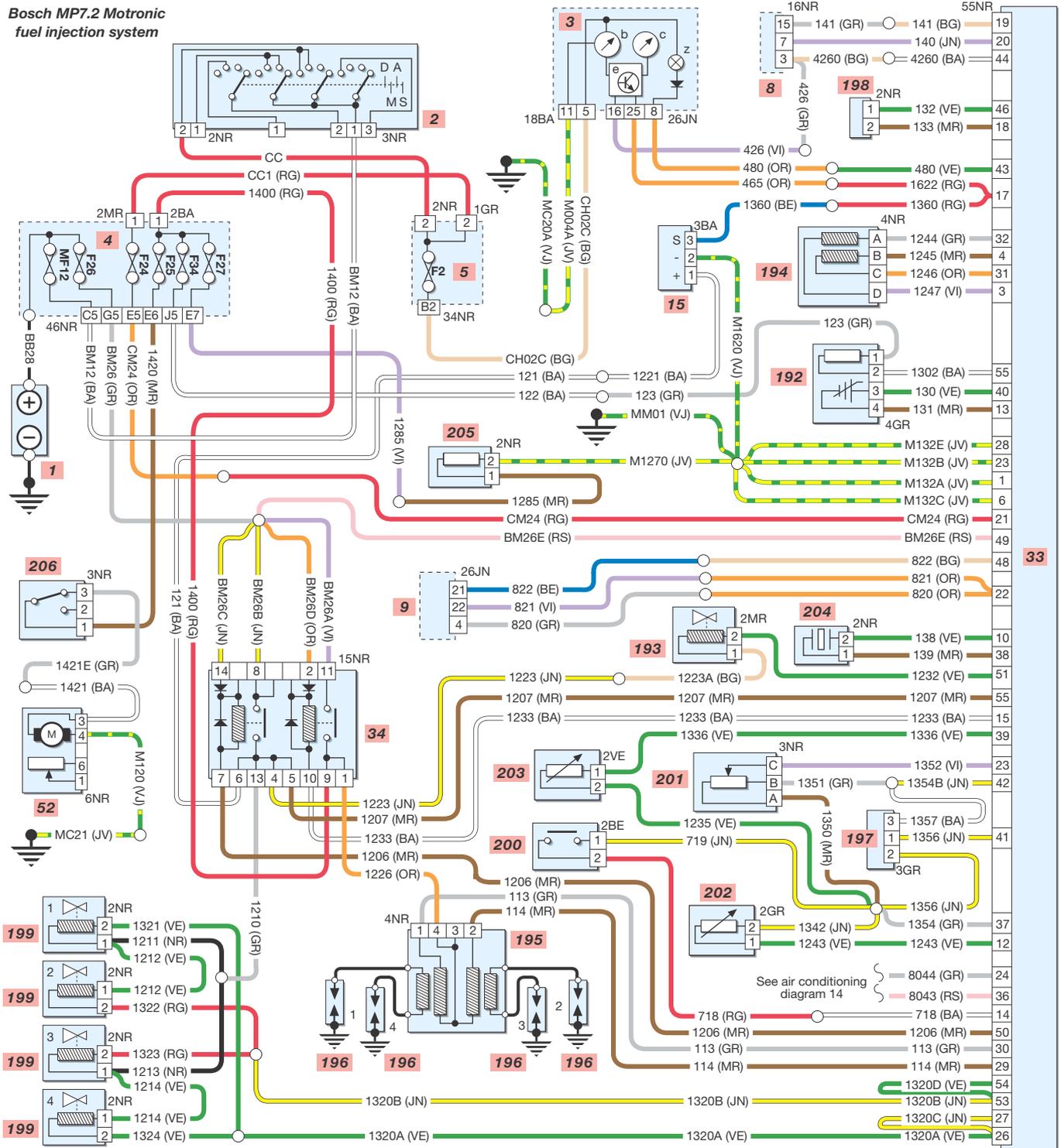
Key to items

1 Battery	5 Passenger fusebox (28 fuse)	193 Canister purge solenoid	201 Throttle position sensor
2 Ignition switch	8 Diagnostic socket	194 Idle stepper motor	202 Air temperature sensor
3 Instrument cluster	9 Built in systems interface (BSI)	195 Ignition coil	203 Coolant temperature sensor
b = speedometer	15 Speed sensor	196 Spark plugs	204 Knock sensor
c = tachometer	33 Engine management control unit	197 MAP sensor	205 Throttle heater
e = control unit	34 Double function relay	198 Engine speed sensor	206 Inertia switch
z = engine man. warning light	52 Fuel pump/fuel gauge sender unit	199 Fuel injector	
4 Engine fusebox	192 Oxygen sensor	200 Power steering pressure switch	

Diagram 18

H32053

Bosch MP7.2 Motronic fuel injection system



206 FULL MUX

EQUIPAMIENTO

ARQUITECTURA ELECTRICA	
REDES MUTLIPLEXADAS	Páginas 2-3
INSTALACION CALCULADORES	Páginas 4-5
CAJA DE SERVICIO MOTOR (BM34)	Páginas 6-7
CAJA DE SERVICIO INTELIGENTE (BSI1)	Páginas 8-9
MODULO DE CONMUTACION BAJO EL VOLANTE (CV00)	Páginas 10-12
COMBINADO (0004)	Páginas 13-15
PANTALLAS (7215)	Páginas 16-19
DOMINIO / INFORMAR AL CONDUCTOR	
ORDENADOR DE A BORDO	Página 20
DOMINIO / COMUNICACION	
AUTORRADIO, LECTOR DE CD	Páginas 21-23
DOMINIO / CONFORT EN LA CONDUCCION	
AIRE ACONDICIONADO	Páginas 24-26
DOMINIO: PROTEGER	
ANTIARRANQUE CON TRANSPONDEDOR (ADC2)	Página 27
BLOQUEO / DESBLOQUEO / SUPERBLOQUEO	Página 28
ALARMA	Páginas 29-31
DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION	
ILUMINACION EXTERIOR	Páginas 32-32
ILUMINACION INTERIOR	Páginas 35-36
AUTOESCUELA	Página 37
DOMINIO / VISIBILIDAD	
DESCONGELACION	Página 38
LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS / LAVAPROYECTORES	Páginas 39-40
DOMINIO / AYUDA A LA CONDUCCION	
FRENAR EL VEHICULO (ABS)	Páginas 41-42
DOMINIO / SEGURIDAD PASIVA	
AIRBAGS / CINTURONES PIROTECNICOS	Páginas 43-44
MECANICA	
MOTORES, CAJA DE CAMBIOS	Página 45

206 FULL MUX

ARQUITECTURA ELECTRICA

REDES MULTIPLEXADAS

El gran ascenso de los equipamientos electrónicos embarcados, por razones reglamentarias, de confort y de seguridad de los ocupantes, necesita una arquitectura electrónica multiplexada.

Una red multiplexada es un circuito único que une los computadores. Disminuye la cantidad de conexiones y de cables. La arquitectura multiplexada genera una ganancia muy importante en complejidad del haz y permite ofrecer al cliente nuevas prestaciones.

La Caja de Servicio Inteligente (BSI) centraliza y trata las informaciones procedentes de 4 redes:

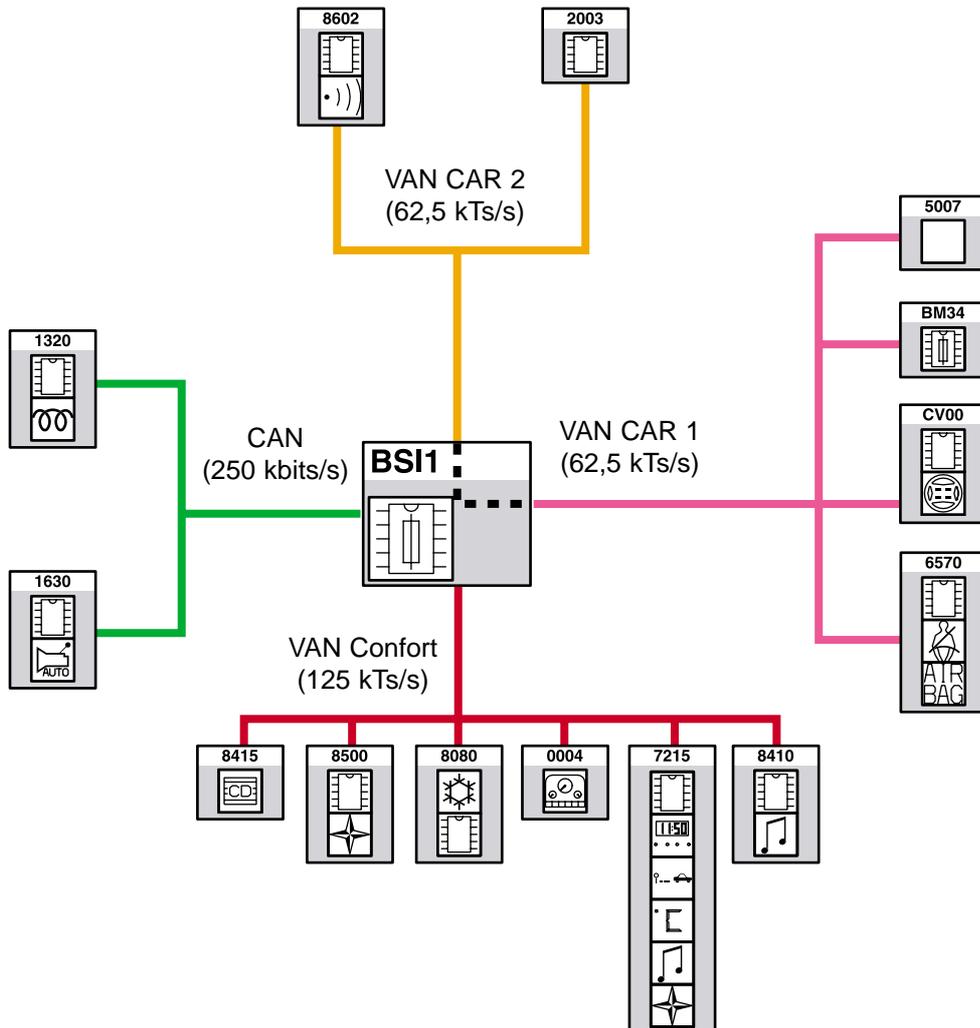
una red CAN de tipo multimaestros, que conecta la BSI a los computadores: control del motor (1320), caja de cambios (1630) y (red intersistemas).

una red VAN de tipo multimaestros, que conecta la BSI a los equipamientos: combinado (0004), pantalla multifunciones (7215), calculador climatización (8080), autorradio (8410), Cargador de disco compacto (8415), calculador navegación (8500) (red VAN confort).

dos redes VAN de tipo maestro/esclavo, que conecta la BSI (maestro) a los equipos carrocería (esclavos):

- caja de servicio motor 34 fusibles (BM34), módulo de conmutación bajo el volante (CV00), caja airbags (6570), captador de lluvia / luminosidad (5007) (red VAN carrocería 1).
- caja monitor autoescuela (2003), caja volumétrica alarma antirrobo (8602) (red VAN carrocería 2).

SINOPTICO



206 FULL MUX

ARQUITECTURA ELECTRICA

REDES MULTIPLEXADAS

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

Los equipos capaces de despertar la red VAN son:
BSI,
módulo de conmutación bajo el volante (CV00),
autorradio (8410),
caja volumétrica de alarma antirrobo (8602).

ARQUITECTURA 206 FULL MUX

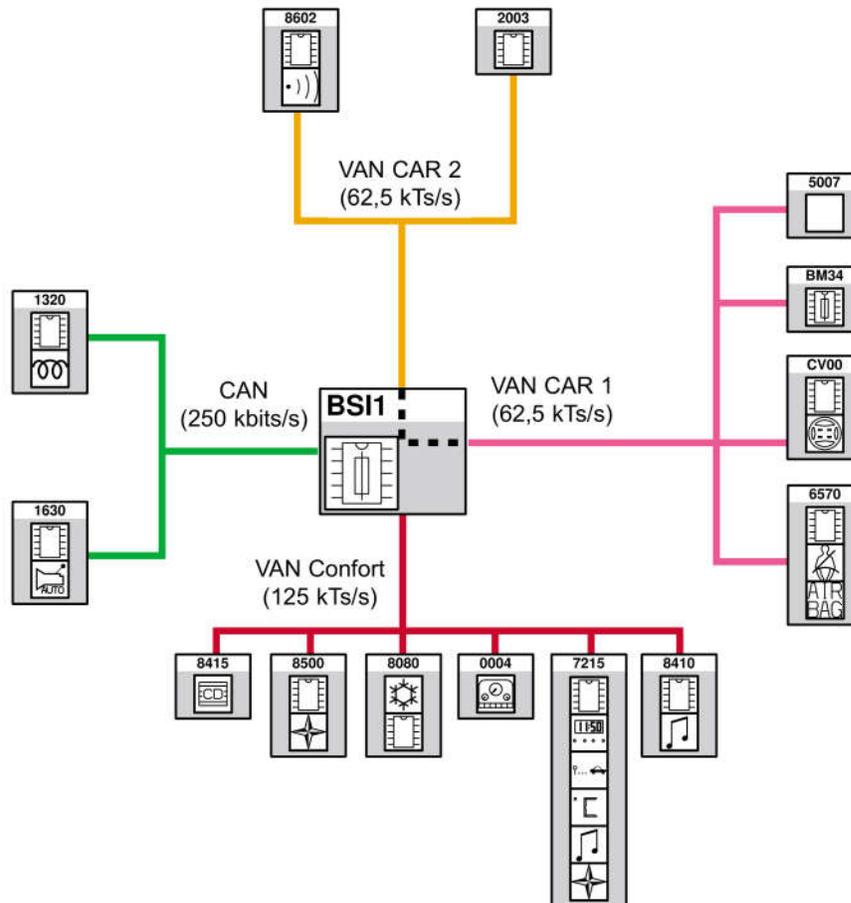
La constante incremento de los equipamientos eléctricos embarcados, por legislación, de confort y de seguridad de los ocupantes requiere una arquitectura electrónica **multiplexada**.

Una red multiplexada es un **circuito único que une los calculadores**, disminuyendo la cantidad de conexiones y de hilos. La arquitectura multiplexada genera una ganancia muy importante en complejidad del conjunto de cables y permite ofrecer al cliente mejores prestaciones y confort.

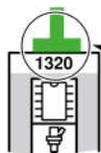
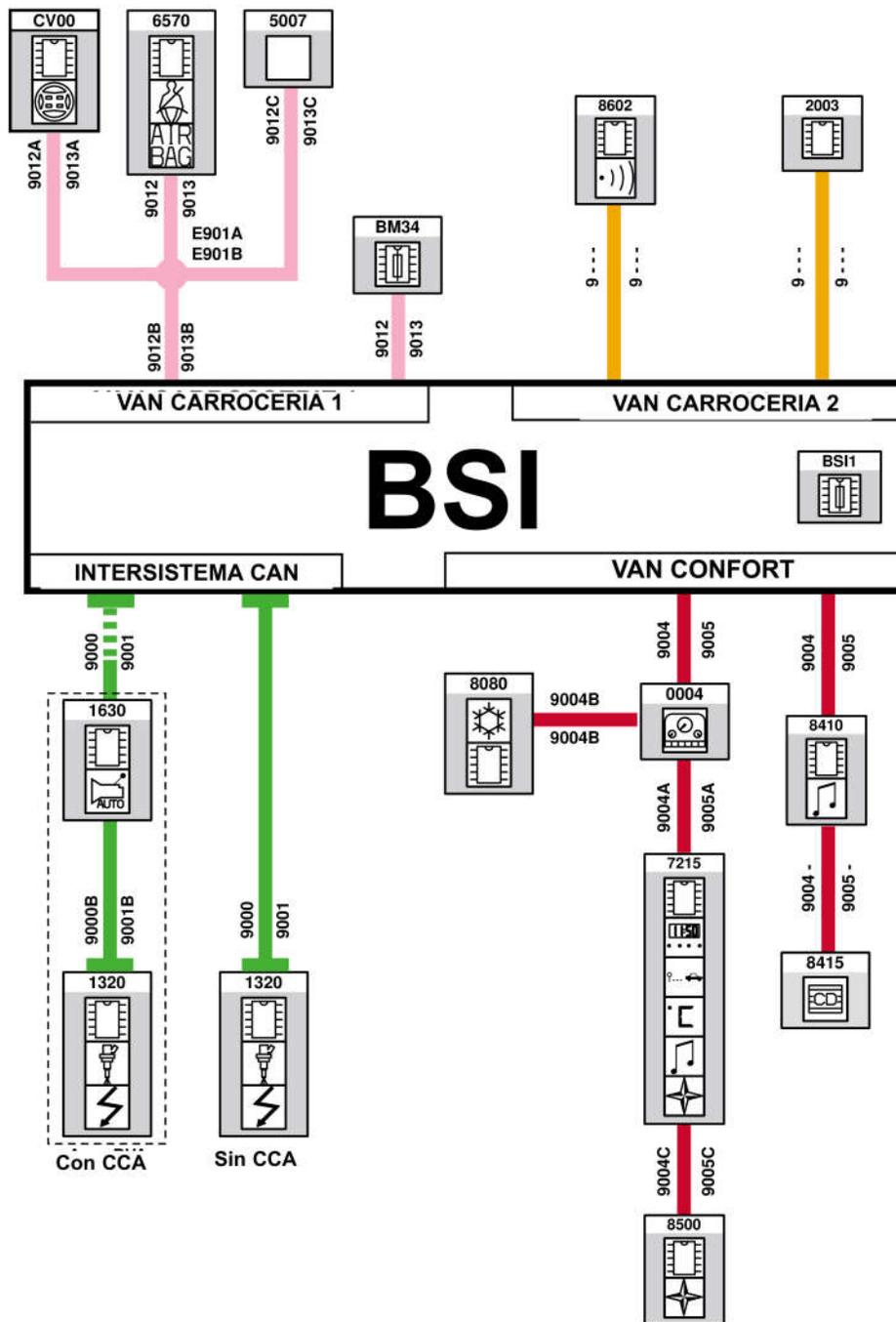
La **Caja de Servicio Inteligente (BSI)** centraliza y trata las informaciones procedentes de las 4 redes:

- una red **CAN** de tipo multimaestro, que conecta la BSI a los calculadores: control motor (**1320**), Caja de cambios (**1630**), (red **intersistemas**).
- una red **VAN** de tipo multimaestro que conecta la BSI a los equipamientos: combinado (**0004**), pantalla multifunciones (**7215**), calculador climatización (**8080**), autorradio (**8410**), cargadores de CD (**8415**), calculador de navegación (**8500**) (red **VAN confort**).
- dos redes **VAN** de tipo maestro/esclavos, que conectan la BSI (maestro) a los equipos carrocería (esclavos):
 - caja de servicio motor 34 fusibles (**BM34**), módulo de conmutación bajo el volante (**CV00**), caja airbags (**6570**), captador de lluvia/luminosidad (**5007**) (red **VAN carrocería 1**).
 - caja monitor autoescuela (**2003**), caja volumétrica, alarma antirrobo (**8602**) (red **VAN carrocería 2**).

SINOPTICO



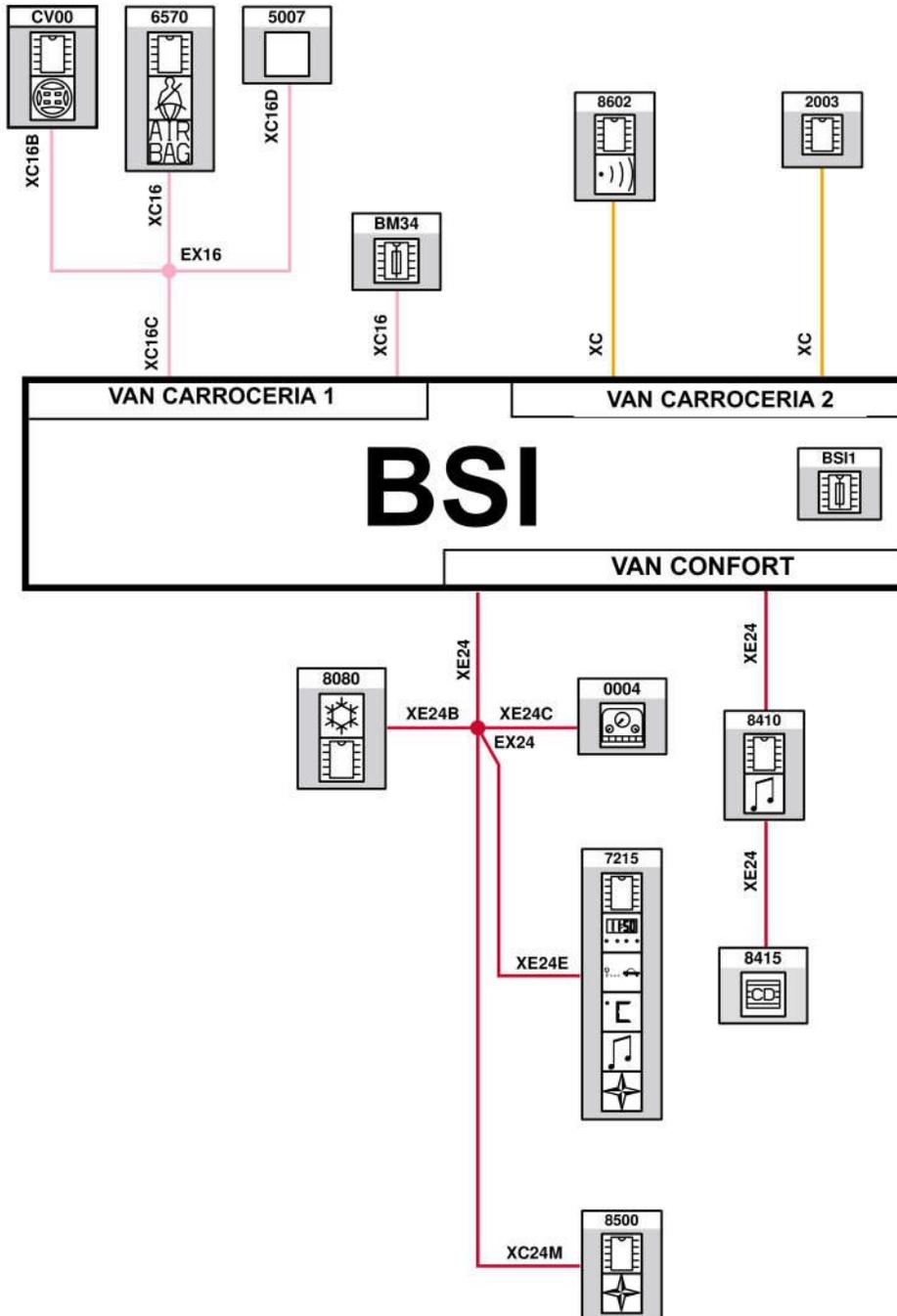
SINOPTICO REDES MULTIPLEXADAS 206 FULL MUX



Las terminaciones de línea de CAN (red intersistema) se sitúan en el calculador control motor (1320) y la BSI.

ALIMENTACIONES REDES MULTIPLEXADAS 206 FULL MUX

Alimentación + VAN



CODIFICACION ALIMENTACIONES

CODIFICACION DE LOS HILOS :

ALIMENTACIONES

A	-----	+ accesorios
AE	-----	+ accesorios salida BSI
AH	-----	+ accesorios salida Caja Fusibles Habitáculo
AM	-----	+ accesorios salida BM34
B	-----	+ batería directa
BECE	-----	+ batería salida BSI /+ después contacto salida BSI (shunt parc)
BD	-----	+ batería arranque
BS	-----	+ batería servicio
BF	-----	+ batería servicio salida máximo fusibles
BE	-----	+ batería salida BSI
BH	-----	+ batería salida Caja Fusibles Habitáculo
BM	-----	+ batería salida BM34
BM1	-----	+ batería salida BM34 protegida
BM2	-----	+ batería salida BM34 no protegida
C	-----	+ después contacto
CE	-----	+ después contacto salida BSI
CE1	-----	+ después contacto salida BSI protegida
CE2	-----	+ después contacto salida BSI no protegida
CH	-----	+ después contacto salida Caja Fusibles Habitáculo
CM	-----	+ después contacto salida BM34
D	-----	+ arranque
DE	-----	+ arranque después relé
K	-----	+ después contacto (corte en el arranque)
KE	-----	+ después contacto (corte en el arranque) salida BSI
KH	-----	+ después contacto (corte en el arranque) salida Caja Fusibles Habitáculo
KM	-----	+ después contacto (corte en el arranque) salida BM34
L	-----	+ alternador directo
LH	-----	+ alternador salida Caja Fusibles Habitáculo
LM	-----	+ alternador salida BM34
P	-----	+ motor en funcionamiento
PE	-----	+ motor en funcionamiento salida BSI
PM	-----	+ motor en funcionamiento salida BM34
R	-----	+ luz piloto Reóstato
T	-----	+ temporizado (10 minutos)
V	-----	+ luz piloto
VE	-----	+ luz piloto salida BSI
XE	-----	+ VAN confort
XC	-----	+ VAN carrocería
XC1	-----	+ VAN carrocería1
XC2	-----	+ VAN carrocería2

MASA

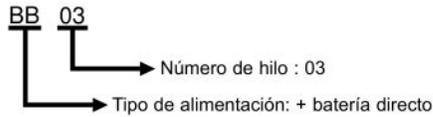
MM	-----	masa motor
MC	-----	masa carrocería
ME	-----	masa electrónica
BL	-----	blindaje
SF	-----	equipamiento sin hilo

CODIFICACION ALIMENTACIONES

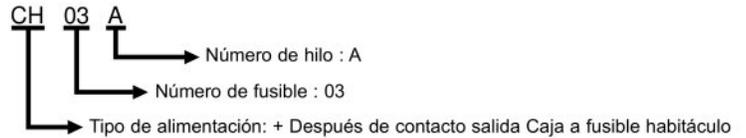
MULTIPLEXAGE / BUS DE ENLACE :

9000	-----	bus CAN HIGH intersistema
9001	-----	bus CAN LOW intersistema
9002	-----	bus VAN DATA carrocería
9003	-----	bus VAN DATA B carrocería
9004	-----	bus VAN DATA confort
9005	-----	bus VAN DATA B confort
9006	-----	bus diagnóstico línea K (control motor + Caja de cambios)
9007	-----	bus diagnóstico línea L (control motor + Caja de cambios)
9008	-----	bus diagnóstico línea K3 BSI
9009	-----	bus diagnóstico línea K4 ESP / ABS / AMVAR
9010	-----	bus CAN HIGH intersistema 2
9011	-----	bus CAN LOW intersistema 2
9012	-----	bus VAN DATA Carrocería1
9013	-----	bus VAN DATA B carrocería1
9014	-----	bus diagnóstico línea K5 alterno-arrancador
9015	-----	bus diagnóstico línea K9 dirección variable
9016	-----	señal despertador intersistema
9022	-----	bus VAN DATA carrocería2
9023	-----	bus VAN DATA B carrocería2
9100	-----	diagnóstico K BSI
9110	-----	bus CAN HIGH intersistema 3
9111	-----	bus CAN LOW intersistema 3
9112	-----	bus CAN HIGH DEDIE CCS
9113	-----	bus CAN LOW DEDIE CCS

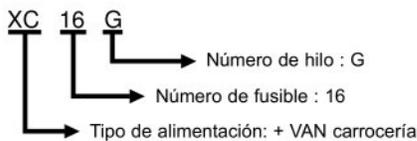
Alimentación no protegida por fusible



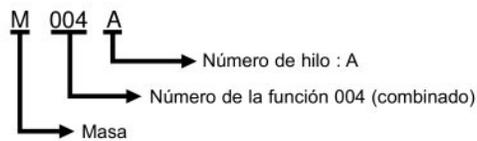
Alimentación protegida por fusible



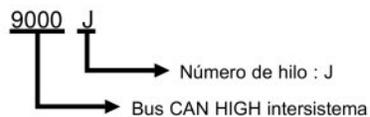
Alimentación protegida por fusible



Masa

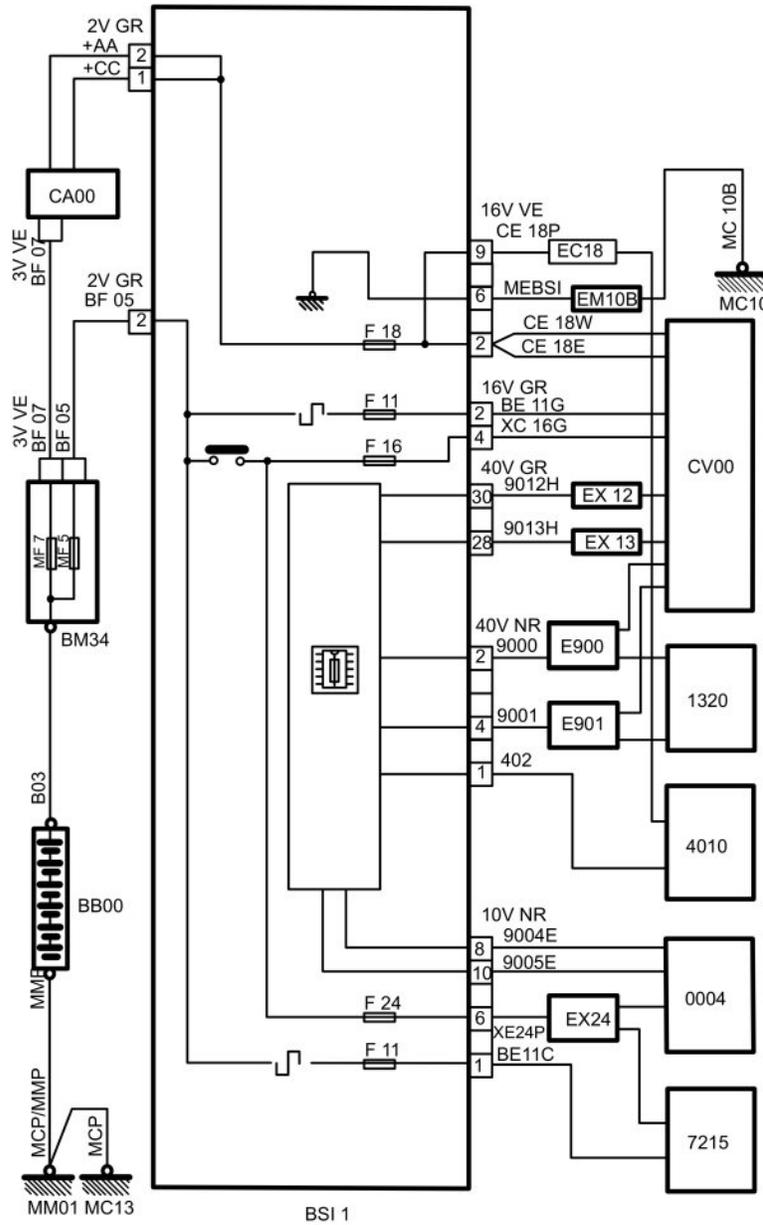


Bus enlace multiplexado o diagnóstico



CODIFICACION ALIMENTACIONES

NIVEL Y TEMPERATURA AGUA MOTOR



BF 05
 Número :-----
 Tipo de alimentación :

BE 11 G
 Número :-----
 Número :-----
 Tipo de alimentación :

CE 18 P
 Número :-----
 Número :-----
 Tipo de alimentación :

XC 16 G
 Número :-----
 Número :-----
 Tipo de alimentación :

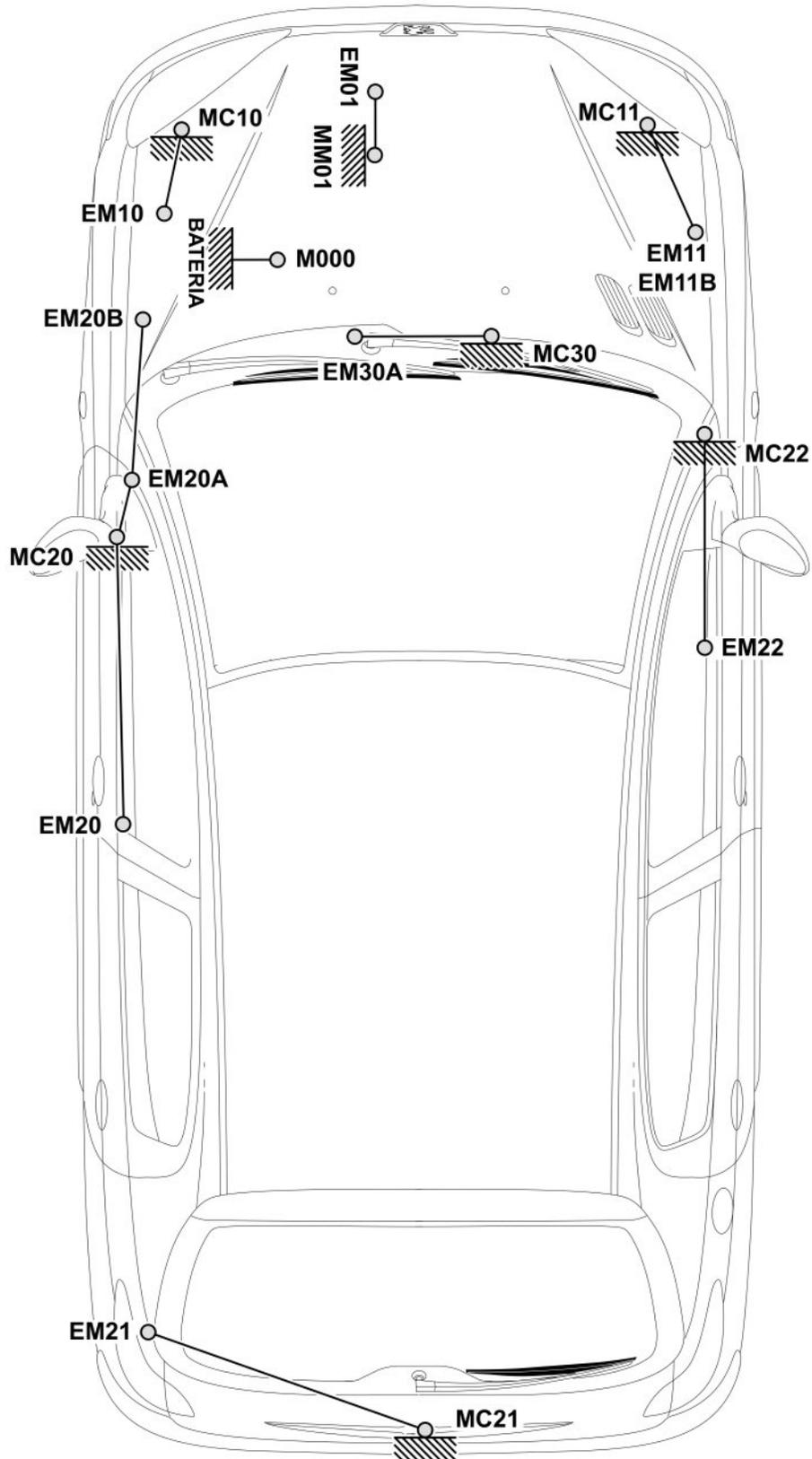
XE 24
 Número :-----
 Tipo de alimentación :

9000 : -----
 9001 : -----

9004E : -----
 9005E : -----

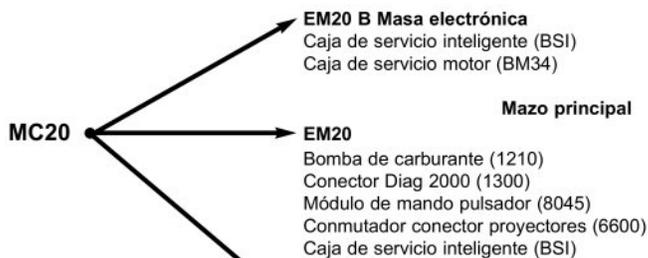
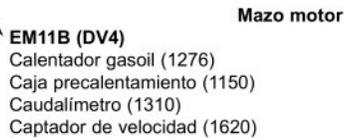
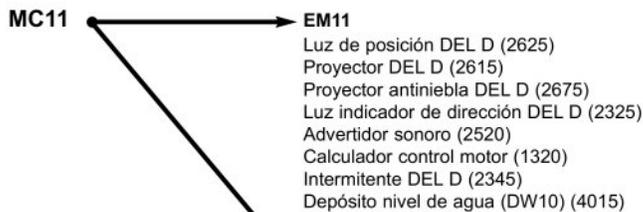
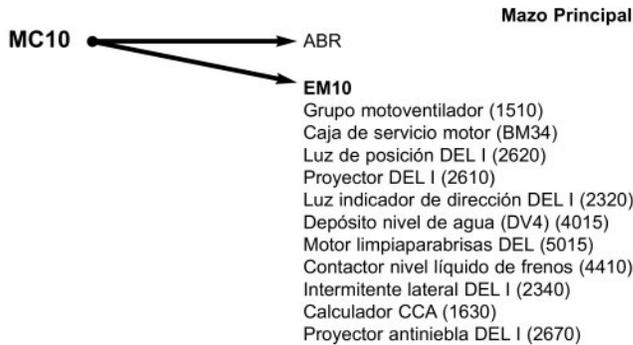
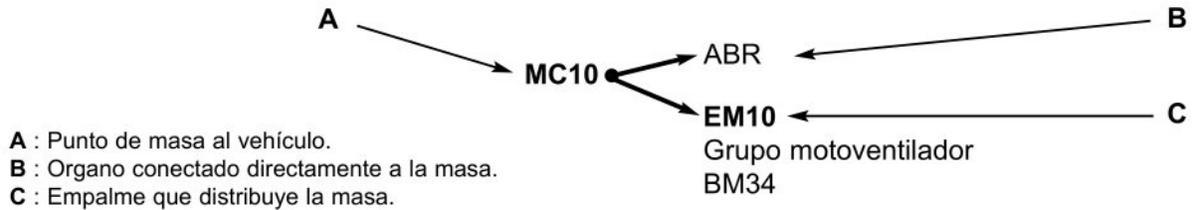
9012H : -----
 9013H : -----

IMPLANTACION DE LAS MASAS 206 FULL MUX

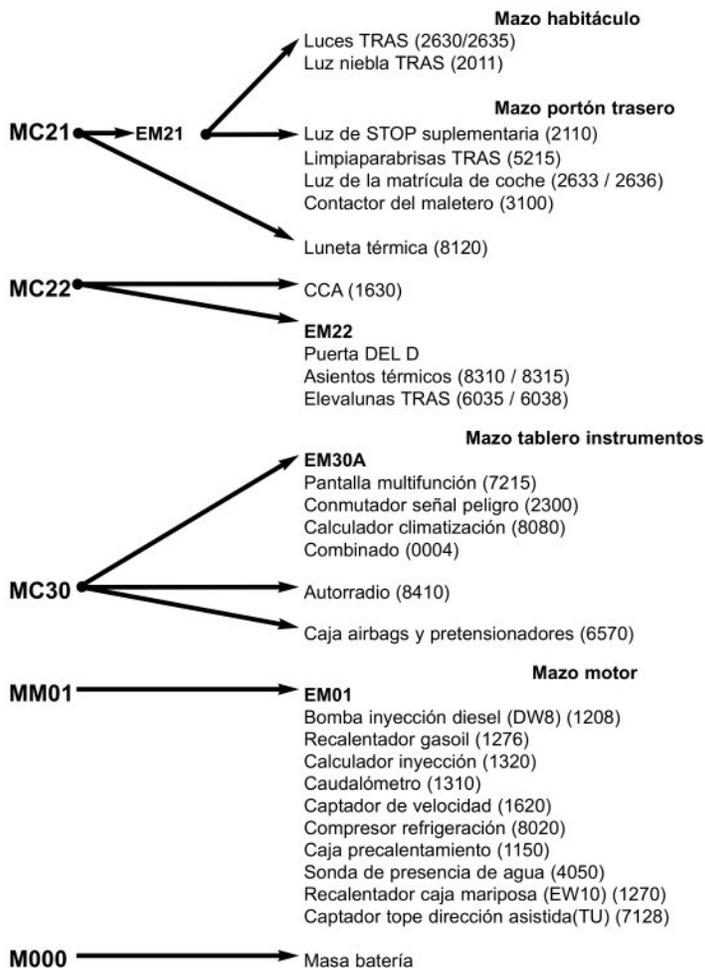


IMPLANTACION DE LAS MASAS 206 FULL MUX

Lectura del documento implantación de las masas.



IMPLANTACION DE LAS MASAS 206 FULL MUX

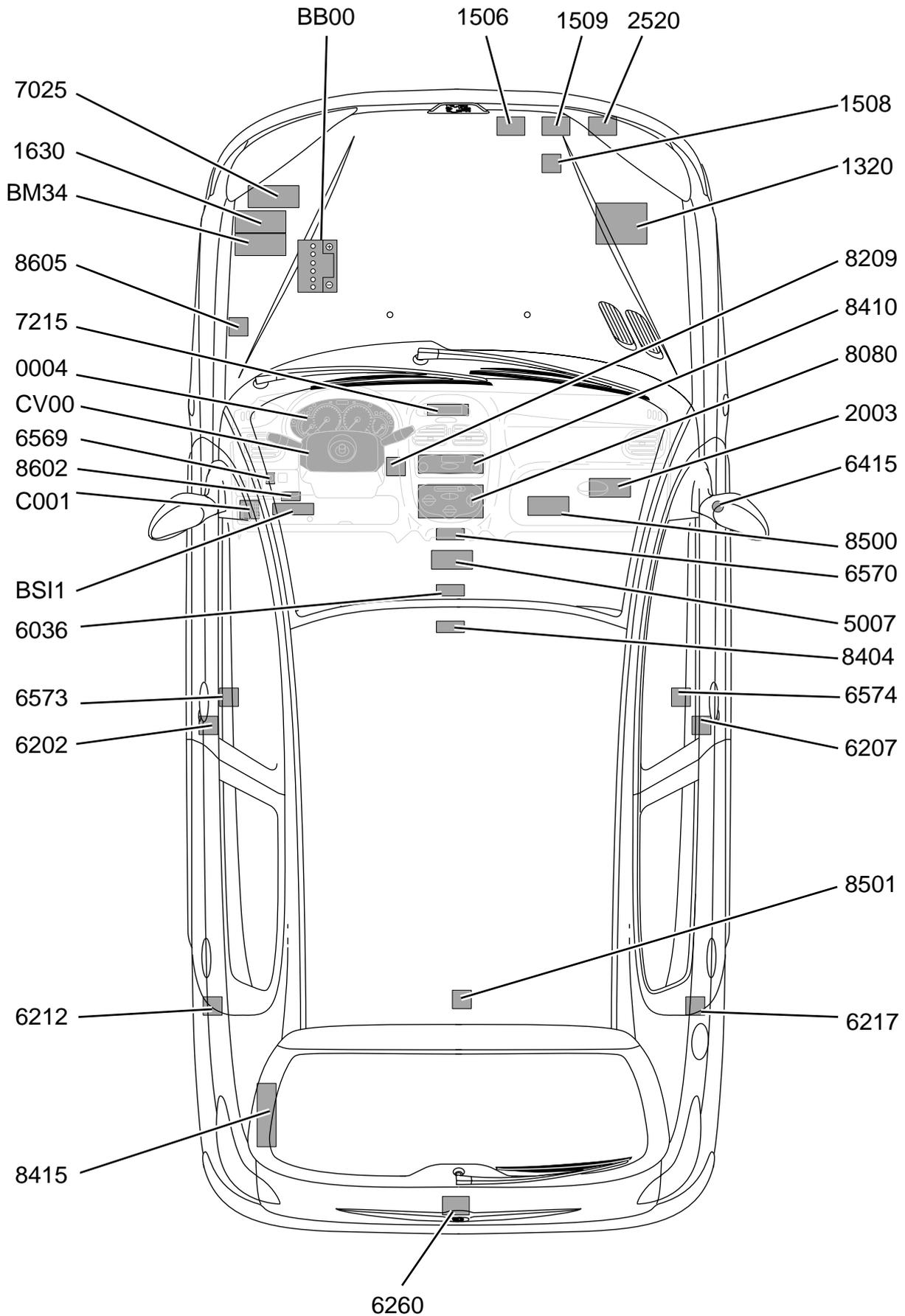


IMPLANTACION DE LOS ORGANOS 206 FULL MUX

BB00	Batería	(compartimento motor)
BM34	Caja de servicio motor 34 fusibles	(compartimento motor)
BS11	Caja de servicio inteligente	(habitáculo)
CV00	Módulo de conmutación bajo volante (COM2000)	(habitáculo)
C001	Conector diagnóstico	(habitáculo)
0004	Combinado	(habitáculo)
1320	Calculador control motor	(compartimento motor)
1506	Resistencia doble velocidad	(fachada GMV)
1508	Relé alimentación GMV baja velocidad	(fachada GMV)
1509	Relé alimentación GMV alta velocidad	(fachada GMV)
1630	Calculador Caja de cambios automáticos	(compartimento motor)
2003	Caja monitor autoescuela	(en tapa guantera)
2520	Advertidor sonoro	(fachada delantera lado derecho)
5007	Captador de lluvia y de luminosidad	(parabrisas)
6036	Modulo mando Elevalunas / retrovisor	(habitáculo)
6202	Conjunto cerradura puerta delantera izquierda	(puerta conductor)
6207	Conjunto cerradura puerta delantera derecha	(puerta passenger)
6212	Conjunto cerradura puerta trasera izquierda	(puerta TRAS I)
6217	Conjunto cerradura puerta trasera derecha	(puerta TRAS D)
6260	Motor condensación maletero	(maletero)
6415	Retrovisor pasajero (sonda de aire exterior)	(puerta pasajero)
6569	Conmutador neutralización airbag pasajero	(habitáculo)
6570	Caja airbag y pretesor	(habitáculo en el túnel)
6573	Captador satélite lateral conductor	(habitáculo en la carrocería)
6574	Captador satélite lateral pasajero	(habitáculo en la carrocería)
7025	Grupo hidráulico ABS	(compartimento motor)
7215	Pantalla multifunciones	(habitáculo)
8080	Calculador climatización	(habitáculo)
8209	Bobina transpondedor	(habitáculo)
8410	Autorradio	(habitáculo)
8404	Antena radio	(techo)
8415	Cargador CD	(maletero)
8500	Calculador de navegación	(habitáculo en la guantera)
8501	Antena GPS	(techo, 206CC dossier TRAS)
8602	Caja volumétrica alarma antirrobo	(habitáculo encima de la BSI)
8605	Sirena alarma antirrobo	(compartimento motor)

206 FULL MUX

ARQUITECTURA ELECTRICA INSTALACION CALCULADORES



206 FULL MUX

ARQUITECTURA ELECTRICA INSTALACION CALCULADORES

BB00	Batería	(compartimento motor)
BM34	Caja de servicio motor 34 fusibles	(compartimento motor)
BS11	Caja de servicio Inteligente	(habitáculo)
CV00	Módulo de conmutación bajo el volante (COM200)	(habitáculo)
C001	Conector diagnóstico	(habitáculo)
0004	Combinado	(habitáculo)
1320	Calculador de control del motor	(compartimento motor)
1506	Resistencia bivelocidad	(fachada GMV)
1508	Relé alimentación GMV baja velocidad	(fachada GMV)
1509	Relé alimentación GMV alta velocidad	(fachada GMV)
1630	Calculador de caja de cambios automática	(compartimento motor)
2003	Caja monitor autoescuela	(en tapa guantera)
2520	Advertidores sonoros	(fachada delantera, lado derecho)
5007	Captador de lluvia / luminosidad	(parabrisas)
6036	Platina mando elevalunas / retrovisor	(puerta del conductor)
6202	Conjunto cerradura puerta delantera izquierda	(puerta del conductor)
6207	Conjunto cerradura puerta delantera derecha	(puerta del pasajero)
6212	Conjunto cerradura puerta trasera izquierda	(puerta TRAS IZQ)
6217	Conjunto cerradura puerta trasera derecha	(puerta TRAS DER)
6260	Motor condenación maletero	(maletero)
6415	Retrovisor pasajero (sonda de aire exterior)	(puerta del pasajero)
6569	Conmutador neutralización airbag pasajero	(habitáculo)
6570	Caja airbags y pretensionadores	(habitáculo sobre túnel)
6573	Captador satélite lateral conductor	(habitáculo sobre carrocería)
6574	Captador satélite lateral pasajero	(habitáculo sobre carrocería)
7025	Grupo hidráulico ABS	(compartimento motor)
7215	Pantalla multifunciones	(habitáculo)
8080	Calculador climatización	(habitáculo)
8209	Bobina transpondedor	(habitáculo)
8410	Autorradio	(habitáculo)
8404	Antena radio	(techo)
8415	Cargador de disco compacto	(habitáculo)
8500	Calculador navegación	(habitáculo en guantera)
8501	Antena GPS	(techo, 206 CC, asiento TRAS)
8602	Caja volumétrica de alarma antirrobo	(habitáculo por encima de la BSI)
8605	Sirena alarma antirrobo	(compartimento motor)

206 FULL MUX

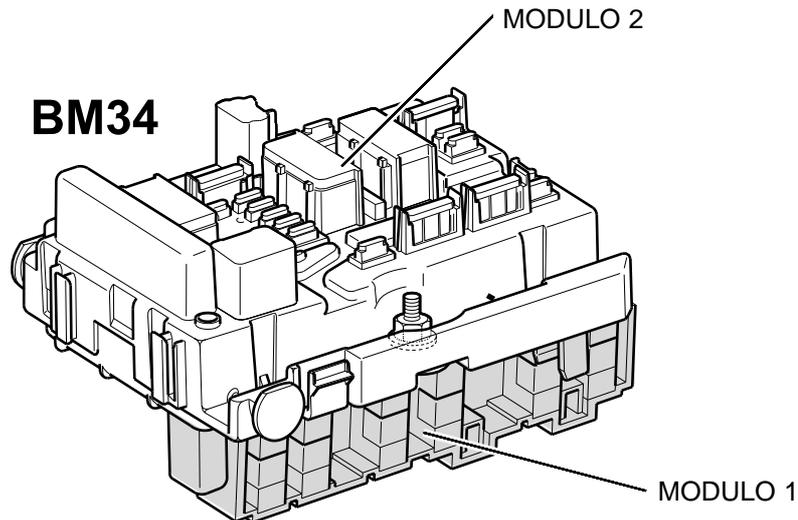
ORGANO: CAJA DE SERVICIO MOTOR (BM34)

PRESTACION

Caja de servicio motor (BM34):

La BM34, constituida por dos módulos, está instalada en el compartimento motor. Tiene tres funciones principales: protección por fusibles de las alimentaciones del compartimento motor, distribución de potencia (limpiaparabrisas, luces,), diálogo con la BSI.

INSTALACION



FUNCIONAMIENTO

El módulo 1 de la BM34 asegura la distribución y la protección por maxifusibles de las funciones siguientes:

- grupo motoventilador,
- ABS / ESP (bomba y electroválvulas),
- alimentación BSI,
- contactor antirrobo.

El módulo 2 de la BM34 asegura la distribución y la protección de las alimentaciones en + BB y + CC del haz principal y del haz motor.

Por orden del calculador de control del motor (1320), el módulo 2 de la BM34 alimenta (función equivalente al relé doble) los siguientes accionadores:

- calculador de control del motor,
- bomba de carburante,
- bobinas de encendido,
- inyectores (gasolina),
- resistencias calentadoras sondas oxígeno,
- electroválvula EGR,
- caudalímetro de aire (motor HDi),
- bomba de aire.

206 FULL MUX

ORGANO: CAJA DE SERVICIO MOTOR (BM34)

El módulo 2 de la BM34 comunica en modo esclavo con la BSI, a través de la red VAN carrocería.

Por orden de la BSI, alimenta:

- el impulsor de climatización (relé),
- el advertidor sonoro,
- las luces de cruce,
- las luces de carretera,
- los antinieblas delanteros,
- la bomba delantera / trasera del lavaparabrisas,
- la bomba lavaproyectores,
- el limpiaparabrisas delantero.

Por orden de la BSI, el módulo 2 de la BM34 corta la alimentación de la bomba de carburante en caso de choque (información dada por el calculador airbags).

El módulo 2 de la BM34 adquiere las informaciones "alerta presión de aceite motor" y "alerta agua en el gasoil". Estas informaciones las lee la BSI a través de la red VAN carrocería.

El módulo 2 de la BM34 desempeña la función de pasarela de cables con la BSI para:

- los captadores "nivel aceite motor", "temperatura aceite motor", "captador velocidad del vehículo" (navegación, a excepción de los motores HPI),
- los mandos "compresor refrigeración", "excitación alternador" y "solenoides de la puesta en marcha".

DIAGNOSTICO

El útil de diagnóstico no comunica con la BM34.

El diagnóstico (lectura defectos, prueba accionadores,...) del módulo 2 de la BM34 se efectúa a través de la BSI por medio de la red VAN carrocería.

Los defectos de la BM34 se memorizan en la BSI.

El módulo 1 de la BM34 no tiene diagnóstico.

La BM34 se presenta en 4 niveles:

- BSM-B2 lavaparabrisas trasero,
- BSM-B3 lavaparabrisas trasero, antiniebla delantero,
- BSM-B4 lavaparabrisas trasero, antiniebla delantero, bomba de aire,
- BSM-B5 lavaparabrisas trasero, antiniebla delantero, bomba de aire, lavaproyectores.

MODOS DEGRADADOS

Pérdida del + VAN: mantenimiento de la alimentación de la BM34 por el + CC.

Pérdida de comunicación en la red VAN:

- encendido de las luces de cruce,
- mantenimiento de los proyectores antiniebla en su estado, el impulsor de climatización y los limpiaparabrisas en alta velocidad hasta el corte del +CC,
- mantenimiento de la función "corte bomba de carburante" en caso de choque.

Fallo interno de la BM34 o pérdida de comunicación VAN con el motor en funcionamiento:

- encendido de las luces de cruce.

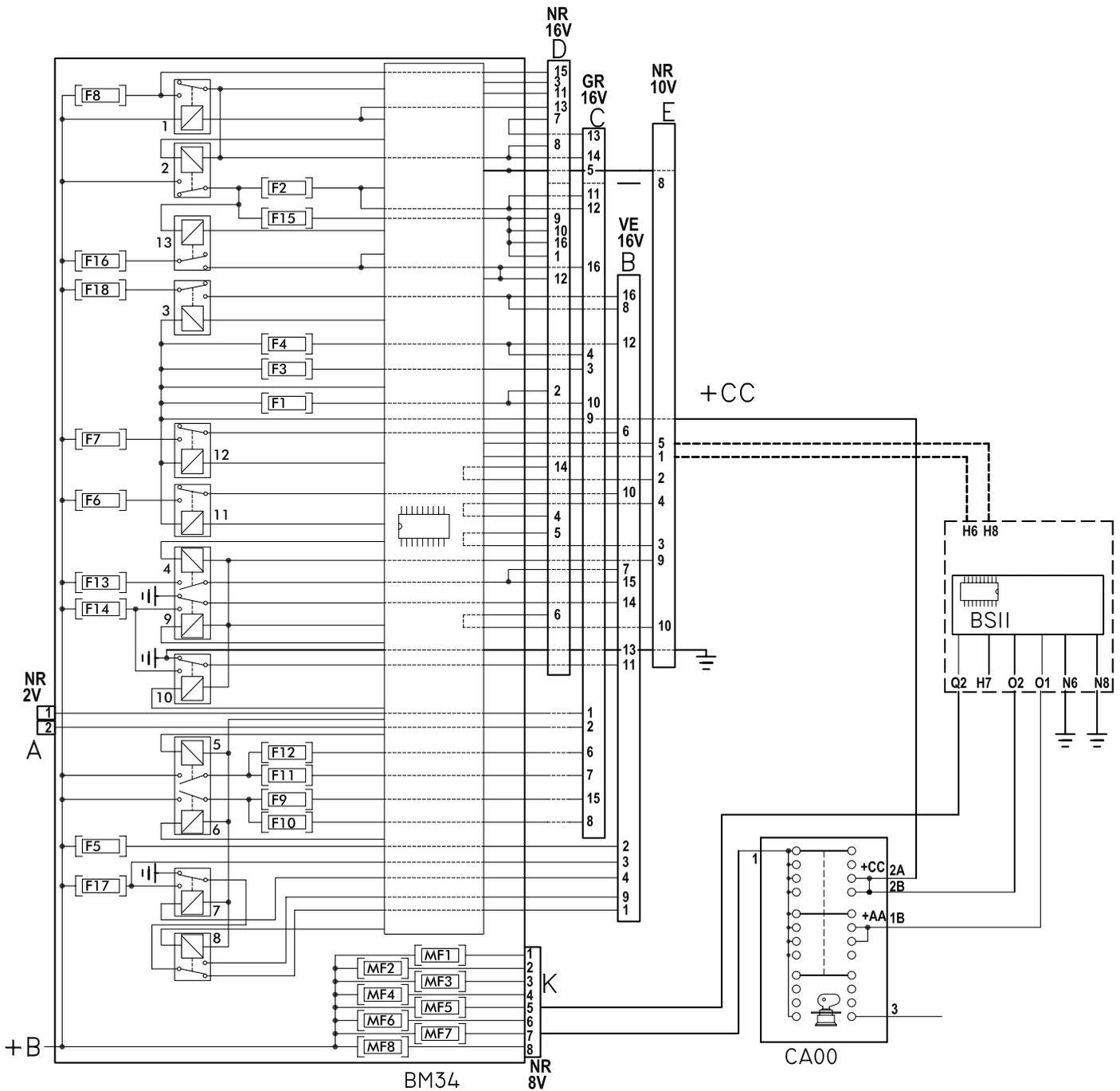
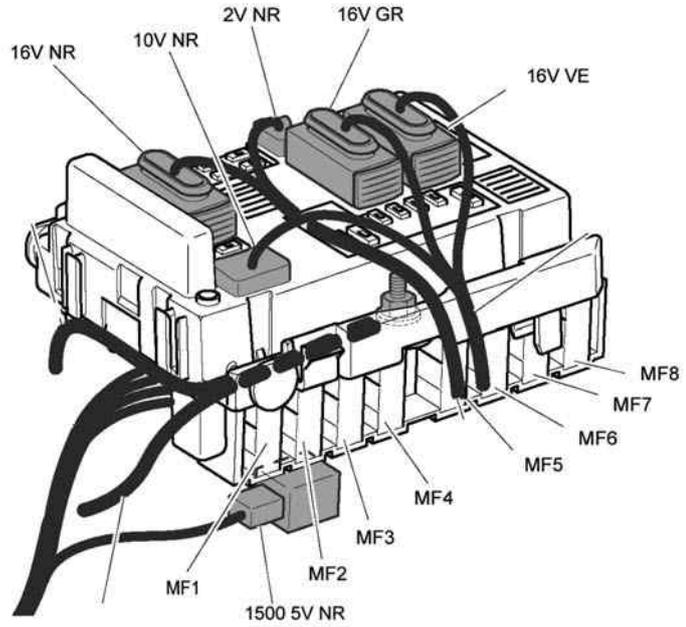
OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

La alimentación de los módulos 1 y 2 de la BM34 es común.

Los relés están integrados a la BM34 y el cliente sólo puede intercambiar los fusibles del módulo 2.

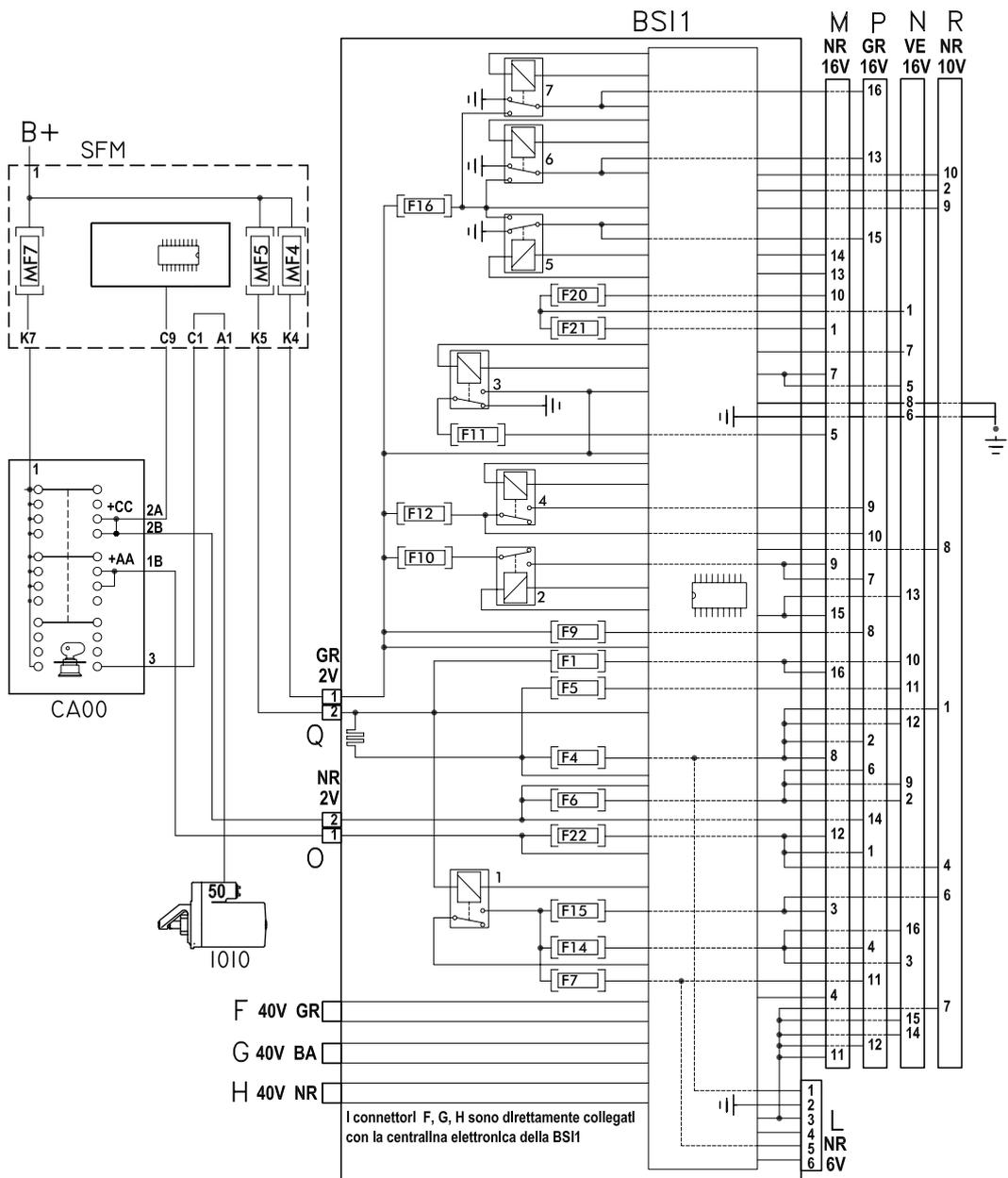
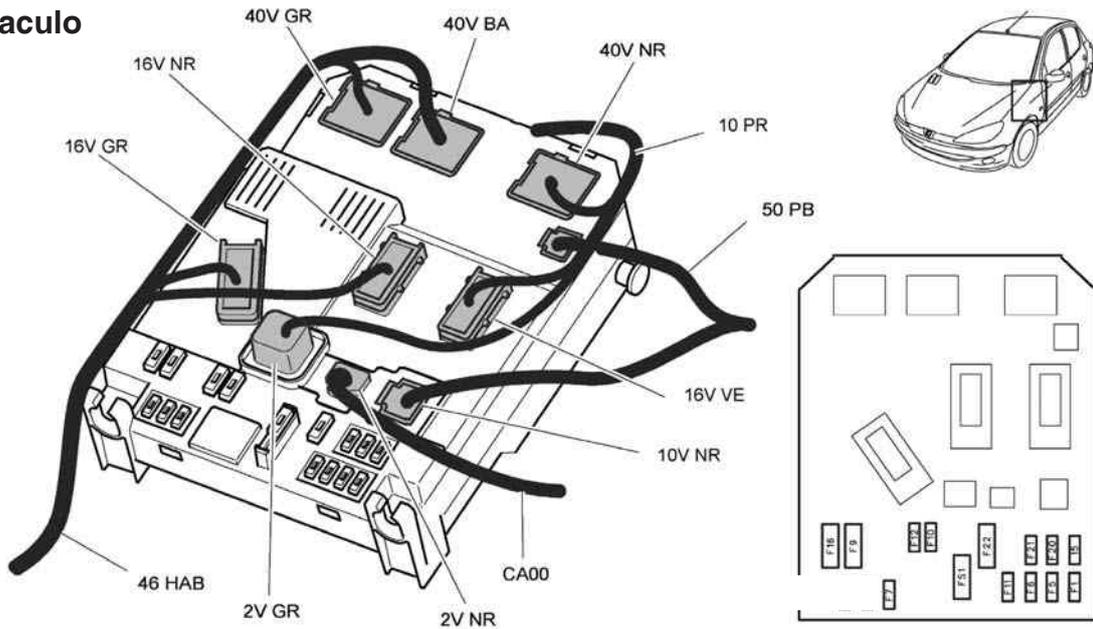
La BM34 se presenta en 4 niveles.

**Interconexión caja BSM
BM34 vano motor**



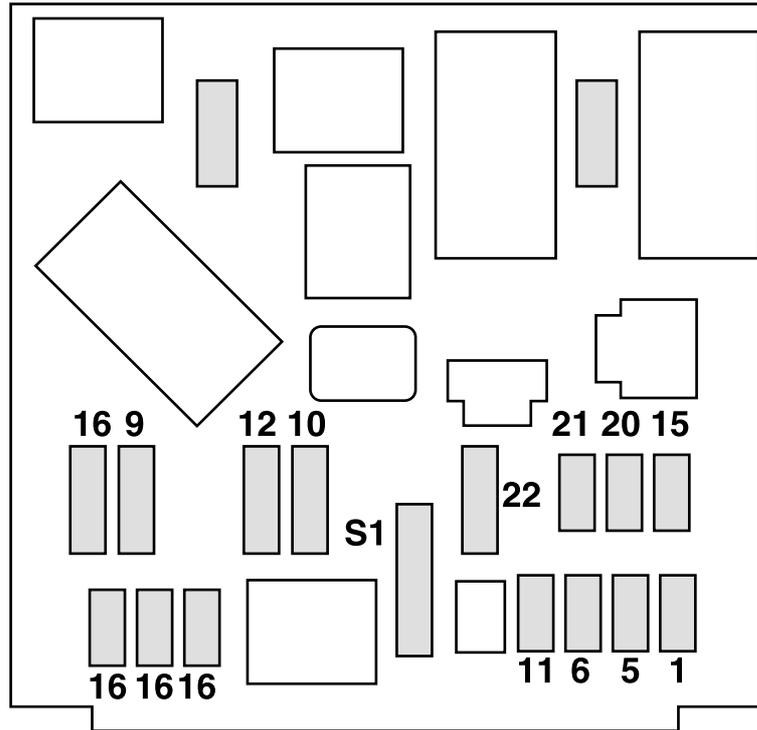
Peugeot 206

Fusibles y relés vano habitaculo BSI



206 FULL MUX

ORGANO: CAJA DE SERVICIO INTELIGENTE (BSI1)



Fusible N°	Intensidad	Función
1	15A	Asiento térmico
4	20A	Pantalla multifunciones, Calculador navegación, Iluminación maletero
5	15A	Diagnóstico caja de cambios automática
6	10A	Nivel de líquido de refrigeración caja de cambios automática
7	15A	Calculador autoescuela, Calculador alarma
9	30A	Elevalunas trasero
10	40A	Descongelación luneta trasera y retrovisor
11	15A	Limpiaparabrisas trasero
12	30A	Elevalunas trasero, Techo solar
14	10A	Caja servicio motor, Mando bajo volante, Captador de lluvia
15	15A	Combinado, Pantalla multifunciones, Climatización automática, autorradio
16	30A	Mando bloqueo/desbloqueo/superbloqueo de los elementos que abren
20	10A	Luz de parada derecha
21	30A	Luz de parada izquierda, 3ra luz de parada
22	30A	Luz de techo delantera, Lector de mapa delantero, Encendedor
S1	-	Shunt APARCAMIENTO

206 FULL MUX

ORGANO: CAJA DE SERVICIO INTELIGENTE (BSI1)

PRESTACION

La BSI (Caja de Servicio Inteligente) es el calculador central de la arquitectura eléctrica del vehículo.

Se compone:

- de una parte electrónica,
- de una parte potencia (integra los fusibles y los relés).

La BSI dirige las alimentaciones eléctricas de las redes VAN (vigilia, excitación, deslastrado y lastrado) y sirve de pasarela entre:

- la red CAN, la red VAN confort y las redes VAN carrocería,
- el útil de diagnóstico y los calculadores de las redes VAN (confort y carrocería).

La BSI es telecargable y telecodificable.

Existen 3 versiones de BSI en el 206 Full Mux.

PRESENTACIONES BSI

	A	B	C
Indicadores de dirección, luces de emergencia			
Limpiaparabrisas delantero y trasero			
descongelación luneta trasera			
iluminación exterior			
iluminación interior			
antiarranque electrónico con transpondedor (ADC2)			
elevallas eléctrico delantero			
bloqueo/desbloqueo			
alertas visuales y sonoras			
distribución y gestión de las alimentaciones, (+ VAN, motor en funcionamiento, +AA,+CC,..)			
ordenador de a bordo			
limpiaparabrisas delantero automático			
proyectores antiniebla			
encendido automático de proyectores			
aire acondicionado (pilotaje compresor, gestión resistencias de calefacción adicional)			
asientos delanteros eléctricos			
lavaproyectores			
alarma US			
módulo autoescuela			
elevallas eléctricos traseros			
techo solar			
superbloqueo			
alarma, sirena (GB)			

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

La 206 Full mux dispone de 3 versiones de BSI.

Solamente la gama superior se encuentra disponible en piezas de recambio.

206 FULL MUX

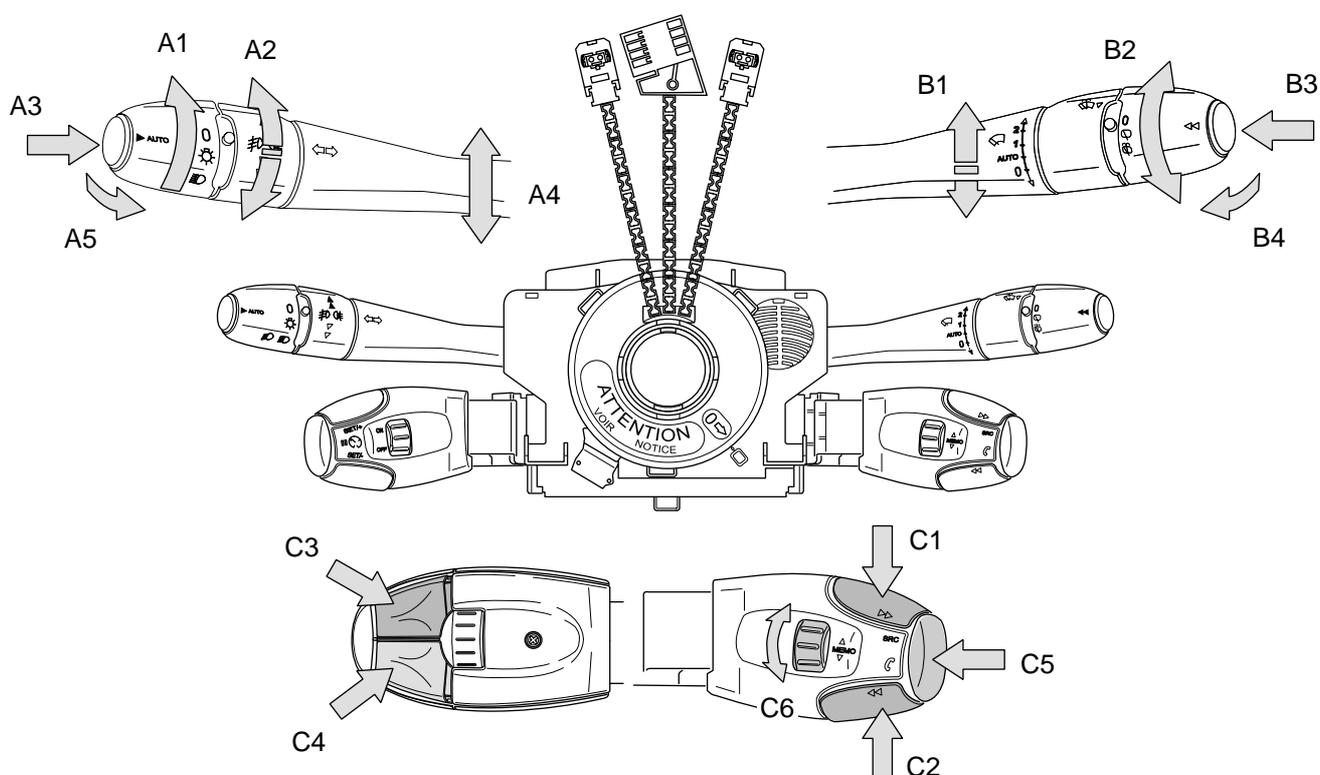
ORGANO: MODULO DE CONMUTACION BAJO EL VOLANTE (CV00)

PRESTACION

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) es un caja monobloque que agrupa:
los mandos principales bajo el volante (iluminación, señalización y secado),
los mandos secundarios bajo el volante (mando radio),
el receptor AF (bloqueo / desbloqueo de las puertas), el zumbador y el contactor giratorio,
las conexiones antena transpondedor, airbags, advertidor sonoro.

FUNCIONAMIENTO

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) es un calculador de tipo esclavo, administra todos los mandos bajo el volante y dialoga con la BSI a través de la red VAN carrocería.



Mandos principales:

Mando iluminación / señalización:

- A1. Iluminación: 0, luces de posición, luces de cruce (anillo rotativo).
- A2. Luces antiniebla delantera y trasera (anillo rotativo de impulso).
- A3. Activación / desactivación encendido automático de las luces y recordatorio del último mensaje del sistema de guía embarcado, (botón de impulso).
- A4. Indicador de dirección con posición autopista inestable.
- A5. Inversión de luces de cruce / luces de carretera.

Mando secado:

- B1. Secado delantero
- B2. Secado trasero (break).
- B3. Ordenador de a bordo.
- B4. Lavado y secado delantero de impulso.

Mandos secundarios (opción):

Mando radio:

- C1. Búsqueda ascendente.
- C2. Búsqueda descendente.
- C3. Volumen +.
- C4. Volumen -.
- C3+C4. Mute.
- C5. Modo.
- C6. Moleta (búsqueda de las estaciones memorizadas).

206 FULL MUX

ORGANO: MODULO DE CONMUTACION BAJO EL VOLANTE (CV00)

Mando advertidor sonoro:

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) administra el estado del contactor advertidor sonoro, integrado al volante.

Función transpondedor y presencia de llave:

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) dirige el diálogo con la etiqueta respondedora, a través de la antena, integrada en la llave.

Recepción de las solicitudes de bloqueo / desbloqueo de los elementos que abren por el telemando AF:

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) dirige la recepción de las señales AF, las traduce y las transmite a la BSI, a través de la red VAN CAR1.

Zumbador:

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) genera los sonidos como resultado de una solicitud de la BSI (sonidos de tipos GONG, CLIC CLAC,...)

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) integra el contactor giratorio y el captador de ángulo volante. Son indisociables del módulo de conmutación bajo el volante.

El contactor giratorio se sitúa en la parte central del CV00, desempeña una función de pasarela para el encendido del airbag frontal conductor y del advertidor sonoro.

Función diagnóstico:

Defectos de funcionamiento del microprocesador.

Defectos del transpondedor.

Defectos de recepción AF.

Defectos de los mandos principales, mandos secundarios y función advertidor sonoro.

Medidas parámetros.

Prueba accionadores (zumbador).

Variantes:

El módulo de conmutación bajo el volante (CV00) dispondrá 15 versiones en el 206 Full Mux :

Variant	Push de configuración (iluminación auto y navegación)	Antinieblas delanteros	Secado automático	Secado trasero	Push ordenador de a bordo	Plip AF
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

206 FULL MUX

ORGANO: MODULO DE CONMUTACION BAJO EL VOLANTE (CV00)

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

Los mandos secundarios son independientes del CV00 y se pueden añadir en posequipamiento sin cambiar de CV00.

El CV00 dirige las funciones transpondedor, recepción AF y zumbador.

El contactor giratorio está integrado en el CV00.

Al cambiar un CV00 no hay que efectuar ningún procedimiento de inicialización.

206 FULL MUX

ORGANO: COMBINADO (0004)

PRESTACION

Visualización del nivel de carburante, del régimen motor, de la velocidad del vehículo y de los diferentes indicadores luminosos.

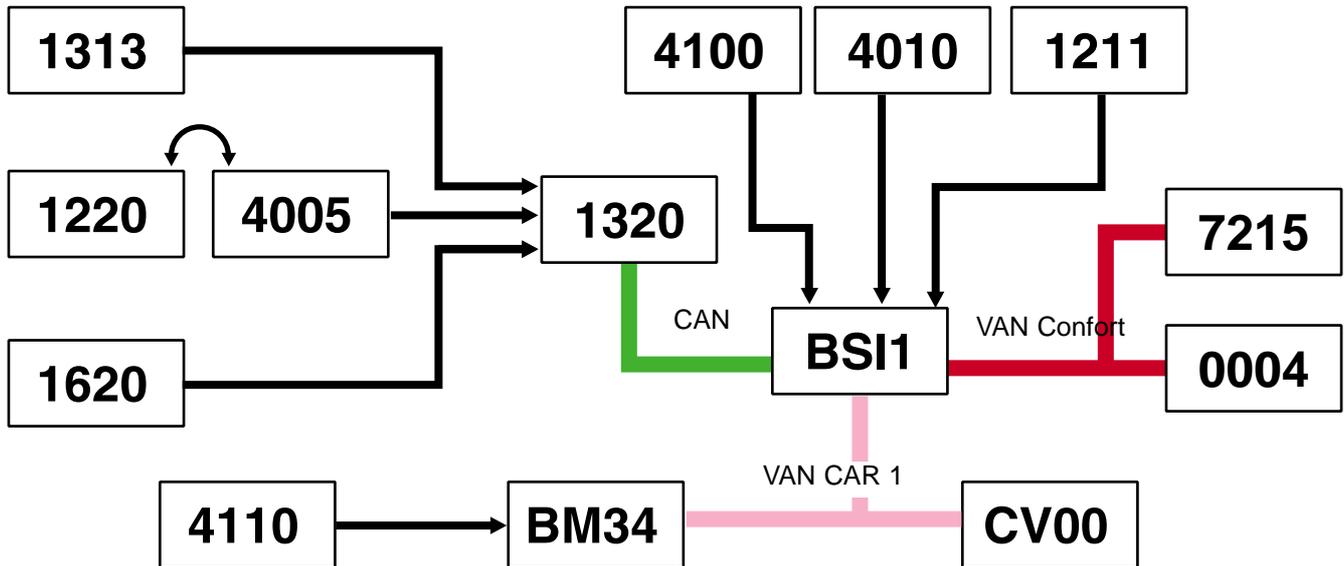
Visualización de la presión, del nivel y de la temperatura de aceite (según la versión).

Visualización del nivel y de la temperatura de agua motor.

El indicador de mantenimiento informa al conductor de la fecha de la próxima operación de mantenimiento.

El odómetro visualiza la distancia recorrida parcial o total.

SINOPTICO



BSI1 (caja de servicio inteligente):

adquiere y difunde la información del nivel de agua,
adquiere la velocidad del vehículo en la red CAN y la difunde en la red VAN, administra la alerta sobrevelocidad,
adquiere, calcula y difunde la información nivel carburante,
adquiere y difunde la información nivel y temperatura de aceite,
adquiere y difunde el régimen motor,
administra la distancia recorrida por el vehículo.

BM34 (caja de servicio motor):

adquiere y suministra la información presión de aceite.

0004 (combinado) visualiza:

el nivel carburante, el régimen motor y el valor de la velocidad del vehículo
las informaciones nivel, presión y temperatura de aceite motor (según la versión),
la cantidad de kilómetros recorridos o que quedan antes de la próxima revisión,
las informaciones nivel mínimo y temperatura agua del motor.

CV00 (módulo de mando bajo el volante):

activa el zumbador al recibir una alerta,
activa el zumbador "alerta sobrevelocidad".

7215 (pantalla multifunciones) visualiza los mensajes.

1320 (calculador control de motor) adquiere y difunde la información:

temperatura de agua, régimen motor y velocidad del vehículo.

1620 (captador velocidad del vehículo)

1211 (bomba indicador de carburante)

1220 o 4005 (termistancia o captador agua motor) según la motorización.

1313 (captador de régimen motor)

4010 (captador de nivel agua)

4100 (captador de nivel / temperatura aceite)

4110 (manocontacto de aceite)

206 FULL MUX

ORGANO: COMBINADO (0004)

FUNCIONAMIENTO

NIVEL CARBURANTE

La BSI:

recibe el volumen de carburante consumido (enviado por el calculador control de motor, según la motorización),
adquiere el nivel dado por el indicador,
determina la cantidad de carburante que el combinado debe visualizar.

Cuando se ha detectado el nivel mínimo de carburante, la BSI solicita:

al combinado encender el indicador luminoso,
a la caja de mando bajo el volante emitir un gong,
a la pantalla visualizar un mensaje de alerta.

REGIMEN MOTOR

El calculador de control de motor (1320) adquiere la señal del captador de régimen motor y la difunde en la red CAN.

La BSI utiliza la información régimen de motor de la red CAN y la difunde en la red VAN.

VELOCIDAD VEHICULO

La BSI utiliza la información velocidad del vehículo dada por el calculador de control de motor (1320) y la difunde en la red VAN.

NIVEL Y TEMPERATURA AGUA MOTOR

Al poner el +CC, la BSI adquiere el nivel y el calculador de control de motor (1320) adquiere la temperatura.

Estas informaciones se envían a la red VAN con destino al combinado. Al detectar una anomalía, la BSI solicita:

al combinado encender el indicador luminoso concerniente,
a la caja de mando bajo el volante emitir un gong,
a la pantalla visualizar un mensaje de alerta.

PRESION , NIVEL Y TEMPERATURA DE ACEITE MOTOR

La BSI adquiere el nivel de aceite en 2 etapas:

10 seg después de poner el +CC,

12 seg después de poner el +CC.

El nivel seleccionado es la media de estas dos medidas. Este valor (memorizado al cortar el +AA) se visualizará al poner el +CC siguiente.

NIVEL (%)	0 11 o valor no valido	12 25	26 39	40 53	54 67	68 81	82 100	> 100
VISUALIZA- CION	mín máx  @----- (centelleante)	mín máx  @-----	mín máx  @@-----	mín máx  @@@-----	mín máx  @@@@-----	mín máx  @@@@@-----	mín máx  @@@@@@	mín máx  @@@@@@@ (centelleante)

La visualización no indica la cantidad real de aceite en el cárter motor, es una indicación. La medida precisa del nivel de aceite se hace con el indicador manual.

Los pictogramas mín, máx e indicador se visualizan simultáneamente con el nivel.

Al detectar una anomalía, la BSI solicita: 

al combinado encender el indicador luminoso concernido,
a la caja de mando bajo el volante emitir un gong,
a la pantalla visualizar un mensaje de alerta.

206 FULL MUX

ORGANO: COMBINADO (0004)

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

La BSI calcula el kilometraje antes del mantenimiento a partir:

- de la distancia recorrida desde el último mantenimiento,
- de la cantidad de revoluciones del motor efectuadas (calculada a partir de la información régimen motor),
- de la temperatura aceite motor,
- de la duración transcurrida entre dos cambios de aceite,
- de la cantidad de días en el que el vehículo estuvo inmovilizado.

Al poner el +CC, la llave de mantenimiento se visualiza y el odómetro indica la cantidad de kilómetros que quedan antes del próximo mantenimiento. Si la distancia que queda por recorrer es inferior a 1000 km, la llave de mantenimiento se mantiene siempre encendida. Si se ha excedido la fecha de la revisión, al poner el +CC, la llave de mantenimiento y el kilometraje excedido centellean y la llave de mantenimiento queda encendida.

ODOMETRO

El odómetro se visualiza:

- al poner el +CC (después de visualización del indicador de mantenimiento),
- durante 30 seg después del corte del +AA,
- al despertar la red VAN confort (puerta abierta).

MODOS DEGRADADOS

Defecto de comunicación entre la BSI y:

el combinado (0004):

- visualización de la llave de mantenimiento y de los 6 guiones o 4 guiones en el odómetro,
- visualización de los indicadores luminosos alerta presión de aceite, STOP y centelleo del nivel mínimo de carburante,
- visualización de las agujas en cero,
- apagado de los otros indicadores luminosos.

el calculador de control de motor (1320):

- no hay más información del régimen motor durante 5 seg: aguja régimen de motor en cero.
- ya no hay información de temperatura agua de motor durante 5 seg: aguja de temperatura de agua de motor en cero.

la BM34:

- visualización de los indicadores luminosos alerta presión de aceite y STOP.

Defecto BSI:

Ausencia de velocidad del vehículo: el combinado fija la última velocidad recibida durante 5 seg y vuelve a cero.

Ausencia del nivel carburante:

- sin ordenador de a bordo: aguja carburante en cero y centelleo del indicador luminoso nivel mínimo,
- con ordenador de a bordo: tiene en cuenta el último valor adquirido y luego decremento a medida en que se consume el carburante suministrado por el calculador control de motor (1320).

En caso de adición de carburante, la cantidad de carburante añadida ya no se tendrá en cuenta.

Defecto combinado (0004):

apagado de los indicadores luminosos.

La llave de mantenimiento no se visualiza durante la fase nivel de aceite.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

La distancia total recorrida por el vehículo se memoriza en el combinado y en la BSI. Al cambiar uno de estos dos elementos, siempre se seleccionará el valor más elevado.

La puesta a cero del indicador de mantenimiento se puede efectuar:

con el útil diagnóstico,
en el combinado:

- cortar el contacto,
- pulsar sobre el botón y mantenerlo pulsado,
- poner el contacto,
- cuando el indicador de mantenimiento indica 0, soltar el botón (la llave desaparece).
- para validar la operación, arrancar o cortar el contacto.

206 FULL MUX

ORGANO: PANTALLA (7215)

PRESTACION

En el 206 Full Mux hay tres tipos de visualizadores multifunciones:

tipo A: pantalla monocroma de pequeño formato,

tipo B: pantalla monocroma de pequeño formato, vinculada a la presencia de la función ordenador de a bordo

tipo C: pantalla monocroma de gran formato, vinculada a la presencia de la función "Navegación".

El tipo A es físicamente idéntico al tipo B, pero no posee todas las funciones. Para ciertos destinos, es posible encontrar vehículos sin visualizador.

FUNCIONAMIENTO

La pantalla multifunciones:

adquiere las informaciones que transitan por la red VAN,

dirige diferentes prioridades de acciones sobre los elementos periféricos, como el autorradio,

dirige la visualización de estos diferentes periféricos,

dirige su iluminación,

adquiere los cambios de estado de los botones de ajuste (horas, unidades, idiomas, etc...), del mando radio y visualiza los mensajes correspondientes.

FUNCIONES:

Funciones vinculadas al visualizador:

Las diferentes funciones de visualización, de selección y de ajuste son múltiples:

la hora,

la fecha,

el formato de visualización de la hora,

el formato de visualización de la fecha,

la unidad de visualización de la temperatura exterior (°C o °F).

Funciones vinculadas al autorradio:

Las diferentes funciones de visualización, de selección y de ajuste son las siguientes:

En modo tuner:

Banda de recepción, banco y número de la memoria.

Selección del estilo de escucha "PTY".

Escritura y lectura de las diferentes memorias.

Frecuencia y/o nombre de la estación en modo RDS.

Informaciones automáticas sobre el tráfico "TA".

Lista de las seis memorias del banco (puesta en evidencia de la selección).

Memorización automática de las estaciones "autostore".

Modo regional "REG".

Nivel de recepción del tuner "LOCAL" o "DX".

Búsqueda "MAN" o "AUTO").

Búsqueda de las estaciones (arriba/abajo).

Estación que forma parte de una red "EON".

Seguimiento de las frecuencias "AF"

En modo casete:

"DOLBY".

Avance y retroceso rápido.

Indicador de lectura.

Indicador de pausa (en la función "MUTE").

Indicador del modo origen casete.

Lectura de la introducción de los fragmentos de música.

Búsqueda de zonas hacia delante o hacia atrás.

Sentido de lectura.

206 FULL MUX

ORGANO: PANTALLA (7215)

En modos mono CD / cambiador de CD:

Avance y retroceso de las zonas en lectura.
Avance y retroceso de las zonas de un mismo CD.
Indicador de lectura.
Indicador de pausa (en la función " MUTE ").
Indicador del modo origen CD.
Lectura aleatoria.
Lectura de la introducción de los fragmentos.
Cantidad de discos (específico al cambiador de CD).
Cantidad de zonas.
Tiempo de lectura.

En modo audio:

Corrección automática del volumen sonoro, en función de la velocidad del vehículo.
Corte temporal del sonido "MUTE".
Ajuste de la intensidad sonora "LOUDNESS".
Ajuste de la calidad sonora "TREB" y "BASS".
Ajuste del volumen sonoro.
Repartición sonora delantera y trasera "FADER".
Repartición sonora derecha e izquierda "BALANCE".
Selección del origen que se escucha.

Funciones vinculadas al ordenador de a bordo:

Las siguientes diferentes funciones se pueden visualizar y seleccionar en el orden a continuación:

Velocidad media.
Distancia total recorrida.
Consumo medio.
Consumo instantáneo.
Autonomía.
Alerta sobrevelocidad.

Funciones vinculadas al diagnóstico del vehículo:

Las diferentes funciones de visualización y de selección son las siguientes:

Asistencia de los indicadores luminosos del combinado.
Estado de los elementos que abren (capó, maletero, puerta y tapón del depósito de carburante).
Informaciones sobre los diferentes estados del sistema (iluminación automática activa, etc...).

Parametrages de las pantallas.

En cualquier momento, el cliente puede modificar los parámetros de la pantalla que aparecen sucesivamente, después de una pulsación sobre el botón de llamada de ajuste posicionado en la fachada de las pantallas.

Los parámetros disponibles son:

Idiomas:

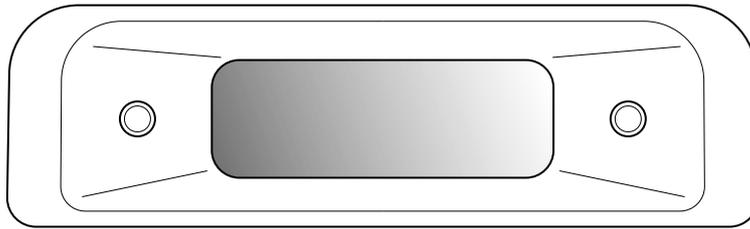
- Pantallas A y B: alemán, inglés, español, francés, italiano, neerlandés y portugués.
- Pantalla C: alemán, inglés, español, francés e italiano.

Horas, minutos, día, mes, año, formato de la hora, unidad de temperatura (°C o °F) y unidad de velocidad para el ordenador de a bordo (kilómetros o millas).

206 FULL MUX

ORGANO: PANTALLA (7215)

Descripción de las pantallas:
Pantalla A y B:



Tipo de visualización:

textos de información,
pictogramas vinculados con el autorradio, con el cambiador de CD, con el ordenador de a bordo y con la gestión de los elementos que abren.

Acceso a la configuración:

Dos botones permiten el ajuste. El de la derecha sirve para modificar y el de la izquierda sirve para la selección.

Sobre el botón de la izquierda:

una pulsación larga (+ de 2 seg) permite acceder al ajuste de los parámetros:

- idioma,
- unidades de velocidad,
- unidades de temperatura,
- fecha y hora.

una pulsación corta permite:

- seleccionar la fecha y la hora,
- seleccionar los parámetros (horas, minutos, año, mes y día).

El botón de la derecha permite modificar el valor seleccionado (horas, minutos, etc..).

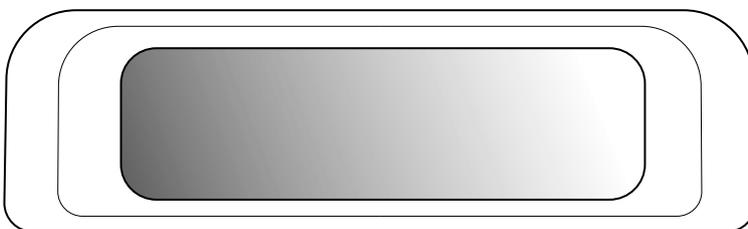
El retroceso en modo normal se hace:

al final del ajuste del día por una pulsación corta sobre el botón izquierdo,
al cabo de 10 segundos después de la última acción del usuario.

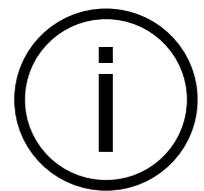
Informaciones disponibles:

Sobre estas pantallas, es posible obtener las informaciones que se refieren a la hora, a la fecha, a la temperatura exterior (°C o °F), al autorradio y al cambiador de CD, al control de los elementos que abren, a los mensajes de alerta y, únicamente, para la versión B, al ordenador de a bordo.

Pantalla C:



Pictograma
PELIGRO



Pictograma
INFORMACION

Tipo de visualización:

textos de información o de alerta, asociados a pictogramas que precisan si el mensaje es del tipo "PELIGRO" o "INFORMACION",

pictogramas vinculados al autorradio, al cambiador de CD, al ordenador de a bordo, a la gestión de los elementos que abren y a la navegación.

Informaciones disponibles:

Además de las informaciones disponibles en la pantalla B, la pantalla C permite acceder al sistema de navegación embarcado.

206 FULL MUX

ORGANO: PANTALLA (7215)

Alertas y defectos:

Las pantallas multifunciones dirigen la visualización de las diferentes alertas vehículo y la gestión de las prioridades de estas alertas, en función de su procedencia. La visualización de estas alertas se realiza en forma de pantallas en sobreimpresión de las pantallas de visualización normales. Se acompañan con una señalización sonora.

ALERTA	MENSAJE	INDICADOR LUMINOSO	SITUACION DE VIDA DEL VEHICULO				
			+AA	+CC	+DEM	+CC MT	EN MOVIMIENTO
Presión aceite	Si	Presión aceite (V4110)				Si	Si
Temperatura máxima del agua	Si	STOP (V0004)				Si	Si
Nivel del líquido de frenos	Si	Nivel de frenos (V4420)				Si	Si
Defecto REF	Si	Freno de apartamiento (V4420)				Si	Si
Airbag pasajero inhibido	Si	Inhibición pasajero (V6562)		Si		Si	Si
Luces automáticas	Si		Si	Si			
Luces manuales			Si				
Limpiaparabrisas automático	Si		Si	Si		Si	Si
Alerta del nivel de aceite	Si	Nivel de aceite del motor (V4100)				Si	Si
Freno de estacionamiento	Si	Freno de estacionamiento (V4420)					
Carga de la batería	Si	Carga de la batería (V1000)				Si	Si
Nivel de agua del motor	Si	Nivel de agua del motor (V4010)				Si	Si
Defecto transpondedor	Si	Transpondedor (V8220)		Si			
Agua en el gas oil	Si	Presencia de agua en el GO (V4050)		Si		Si	Si
Elemento que se abre abierto	Si	Pictograma/elemento que se abre abierto				Si	Si
Nivel mínimo de carburante	Si	Nivel mínimo de carburante (V4300)		Si		Si	Si
Defecto airbag	Si	Airbags (V6560)				Si	Si
Defecto EOBD	Si	Inyección (V1300)				Si	Si
Defecto ABS	Si	ABS (V7000)				Si	Si
Defecto grave contaminación riesgo catalizador	Si	Inyección (V1300)				Si	Si
Defecto CCA	Si	Pictograma (Deporte/Nieve)				Si	Si
Pila plip gastada	Si					Si	Si
Defecto del captador encendido auto	Si					Si	Si
Defecto del captador limpiaparabrisas auto	Si					Si	Si
Señalización de seguridad CCA	Si		Si	Si	Si		
Temperatura de aceite	Si	Presión de aceite (V4110)				Si	Si
Olvido de las luces							
Olvido de la llave							
Alerta de sobrevelocidad							Si
Señalización conjunto de pedales autoescuela						Si	Si
Indicadores de dirección		Indicadores de dirección (V2320 - V2330)	Si	Si		Si	Si
Cinturón conductor no cerrado		Cierre del cinturón (4730)	Si	Si		Si	Si

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

La BSI adquiere la temperatura exterior y la difunde por la red VAN confort

206 FULL MUX

DOMINIO / INFORMAR EL CONDUCTOR

FUNCION: ORDENADOR DE A BORDO

PRESTACION

El ordenador de a bordo permite visualizar la autonomía, del consumo instantáneo o del consumo medio en carburante, de la distancia recorrida y de la velocidad media.

Si el vehículo está equipado con la pantalla multifunciones tipo C, los cálculos de consumo medio, de distancia recorrida y de velocidad media se pueden efectuar sobre dos periodos.

Estos periodos "1" y "2" están definidos por la frecuencia de puesta a cero. Por ejemplo, permiten cálculos diarios sobre el periodo 1 y mensuales sobre el periodo 2.

Esta función sólo está disponible en vehículos equipados con pantallas multifunciones tipo B o C.

FUNCIONAMIENTO

Cada presión sucesiva del botón situado en el extremo del conmutador de limpia permite visualizar todas las funciones:

- la autonomía
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

La BSI efectúa los diferentes cálculos, ya que la pantalla multifunciones se encarga de visualizar los resultados.

Puesta a cero:

La puesta a cero se efectúa apoyando más de 2 segundos el botón situado en el extremo del conmutador de limpia. Después de esta operación, la indicación de la autonomía sólo se hace significativa pasado cierto tiempo de utilización.

Autonomía:

Con el motor en funcionamiento, la BSI calcula la autonomía a partir:

- del consumo instantáneo,
- del nivel de carburante en el depósito (a través del indicador de carburante).

Cuando la cantidad de carburante es inferior a 3 litros, la pantalla visualiza 3 guiones.

El valor de la autonomía puede aumentar como resultado de un cambio de conducción o del relieve del recorrido.

Distancia recorrida:

Con el motor en funcionamiento, la BSI calcula la distancia recorrida con una precisión 0,5 km.

Consumo instantáneo:

Con el motor en funcionamiento, el calculador motor (1320) calcula y difunde el consumo instantáneo a partir de los tiempos de inyección.

A cada arranque y hasta 30 km/h, el valor visualizado es aleatorio.

Por encima de 30 km/h, se visualiza el valor calculado sobre los 2 últimos segundos. Si el resultado del cálculo supera 30 l/100 km, el consumo visualizado se bloquea en este valor.

Consumo medio:

Con el motor en funcionamiento, la BSI calcula el consumo medio desde la última puesta a cero. Este valor es el resultado de la relación entre el consumo instantáneo y la distancia recorrida.

El consumo no se puede calcular si:

- la cantidad de carburante consumida es nula durante más de 2 minutos (la pantalla visualiza 4 guiones),
- la distancia recorrida desde la última puesta a cero es inferior a 400 metros (la pantalla visualiza 3 guiones).

Velocidad media:

Con el motor en funcionamiento, la BSI adquiere la velocidad del vehículo. A partir de esta información, calcula la velocidad media desde la última puesta a cero, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

(contacto puesto).

Cuando es imposible un cálculo, la pantalla visualiza guiones.

Las unidades utilizadas por la pantalla dependen de las unidades seleccionadas al efectuar el parametraje de la pantalla multifunciones:

- kilómetros y litros,
- galones y millas.

206 FULL MUX

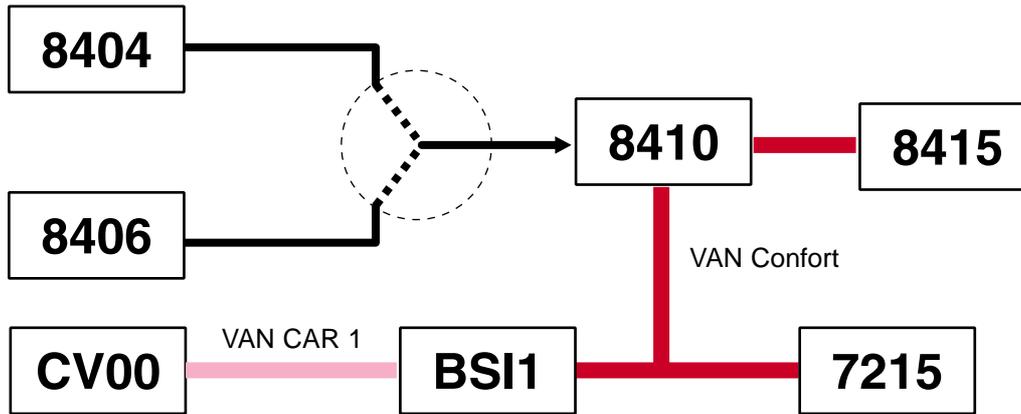
DOMINIO / COMUNICACION
FUNCION: AUTORRADIO y CARGADOR CD

PRESTACION

En el 206 Full Mux, hay disponibles 2 tipos de autorradios con pantalla decalada:

- RB3: Radio con lector casete de cinta,
- RD3: Radio con lector de Disco compacto.

SINOPTICO



BSI1 (Caja de Servicio inteligente) autoriza el funcionamiento del autorradio (código VIN, modo economía), difunde la información de velocidad del vehículo (servocontrol del nivel sonoro) y envía los mandos del usuario a la pantalla multifunciones.

CV00 (módulo de conmutación bajo el volante) integra el mando bajo el volante autorradio: adquisición de los mandos del usuario.

7215 (pantalla multifunciones) pantalla distante para el autorradio, pilotaje autorradio y cambiador de CD.

8410 (autorradio).

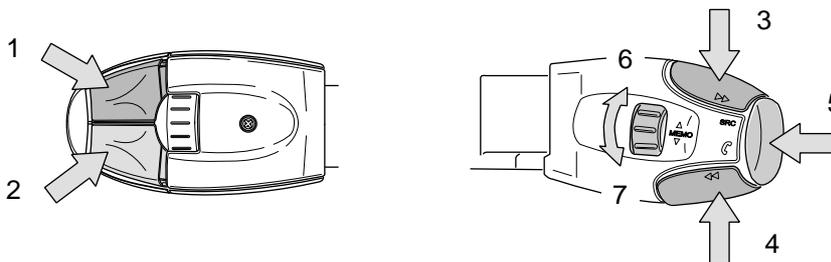
8415 (cambiador disco compacto) situado en el maletero, lado izquierdo.

8404 (antena) recepción AM/FM.

o

8406 (amplificador antena) amplificación activa de la recepción AM/FM.

FUNCIONAMIENTO



1 - Aumenta el volumen.

2 - Disminuye el volumen.

- La pulsación simultánea sobre (1) y (2) corta el sonido (mute). La restauración se efectúa pulsando sobre cualquier tecla.

3 - Búsqueda automática de la frecuencia superior en radio o selección del fragmento siguiente en la casete o el CD.

4 - Búsqueda automática de la frecuencia superior en radio o selección del fragmento precedente en la casete o el CD.

5 - Cambio de origen (radio / casete / CD / cambiador de CD).

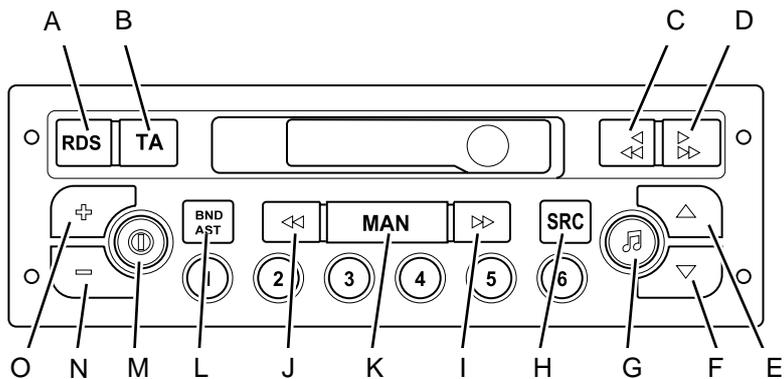
6 - Selección de la estación de radio memorizada superior o del CD siguiente (cambiador de CD).

7 - Selección de la estación de radio memorizada inferior o del CD precedente (cambiador de CD).

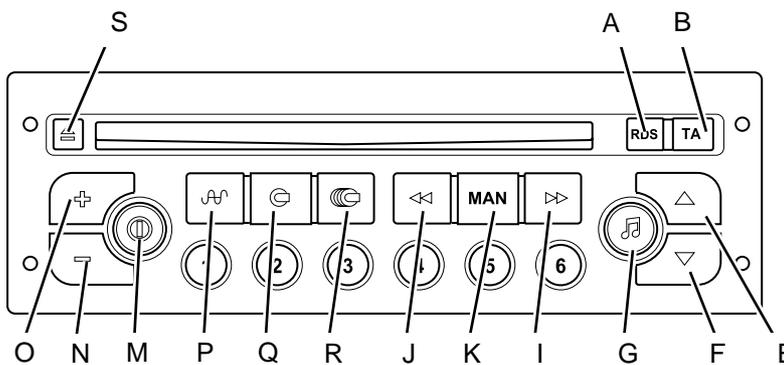
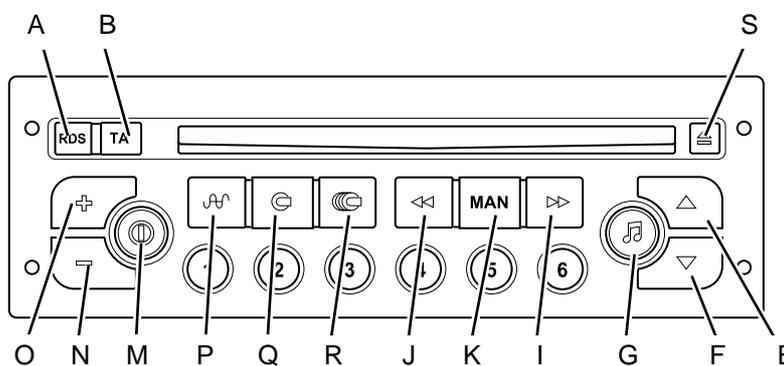
206 FULL MUX

DOMINIO / COMUNICACION
FUNCION: AUTORRADIO y CARGADOR CD

RB3



RD3



Las dos variantes de fachadas son posibles.

Estos autorradios pueden recibir como opción un cambiador de 6 CD, situado en el maletero, lado izquierdo. El enlace entre el autorradio y el cambiador CD se realiza a través de la red VAN.

206 FULL MUX

DOMINIO / COMUNICACION

FUNCION: AUTORRADIO y CARGADOR CD

TECLA	FUNCION
A	Funcionamiento/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos: funcionamiento/parada del modo de seguimiento regional.
B	Funcionamiento/parada de la prioridad a las informaciones de carretera.
C	Presión a fondo: retorno rápido casete.
D	Presión a fondo: avance rápido casete.
C+D	Presión a media carrera: inversión del sentido de lectura de la casete.
E	Ajuste audio superior.
F	Ajuste audio inferior.
G	Ajuste de los graves, de los agudos, del loudness, de la repartición sonora y de la corrección automática del volumen.
H	Selección del origen: radio, casete o cambiador CD. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria CD.
I	Búsqueda automático frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
J	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente CD.
K	Funcionamiento manual/automático de las teclas I y J en modo radio.
L	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, Fmast, AM. Presión de más de 2 segundos: memorización automática de las estaciones (autostore).
M	Funcionamiento/parada del autorradio.
N	Disminución del volumen.
O	Aumento del volumen.
P	Selección de la fuente radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, Fmast, AM. Presión de más de 2 segundos: memorización automática de las estaciones (autostore)
Q	Selección de la fuente CD. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
R	Selección del origen cambiador CD. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
S	Eyección del CD.
de 1 a 6	Selección de la estación memorizada. Presión de más de 2 segundos: memorización de una estación.
de 1 a 6	Selección de los CD del cambiador CD.

Telecodificación para adición / supresión :

Ningún elemento nuevo es operacional, es imperativo telecodificar cualquier adición o supresión de autorradio y/o cambiador de CD, con el útil de diagnóstico.

ACCESORIOS	TELECODIFICACION A EFECTUAR	
	VISUALIZADOR	BSI
Cambiador de CD	Menú "configuración de los calculadores presentes": cambiador de CD en VAN: "presente"	Menú "configuración de las opciones": cambiador de CD en VAN: "presente"
Autorradio serie	Menú "configuración de las opciones" opción autorradio en VAN: "presente"	Menú "configuración de las opciones": autorradio en VAN: "presente"
Autorradio 2º. montaje	Menú "configuración de las opciones " opción autorradio en VAN: "no"	Menú "configuración de las opciones": autorradio en VAN: "ausente"

MODO DEGRADADO

En modo economía, la BSI prohíbe el funcionamiento del autorradio.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

En el 206 Full Mux, no existe el código antirrobo de protección de los autorradios.

A cada solicitud de funcionamiento del autorradio, se verifica el emparejamiento entra el código VIN memorizado y

el difundido por la BSI.

Si los códigos VIN son diferentes, la autorradio funciona en modo interferencia (bips repetitivos).

No se necesita ninguna telecodificación al cambiar el CV00.

En opción, se propone un sistema de navegación embarcado, asociado obligatoriamente al autorradio RD3.

206 FULL MUX

DOMINIO / CONFORT EN LA CONDUCCION

FUNCION: AIRE ACONDICIONADO

PRESTACION

Hay disponibles 3 niveles de equipamiento:

Calefacción / ventilación

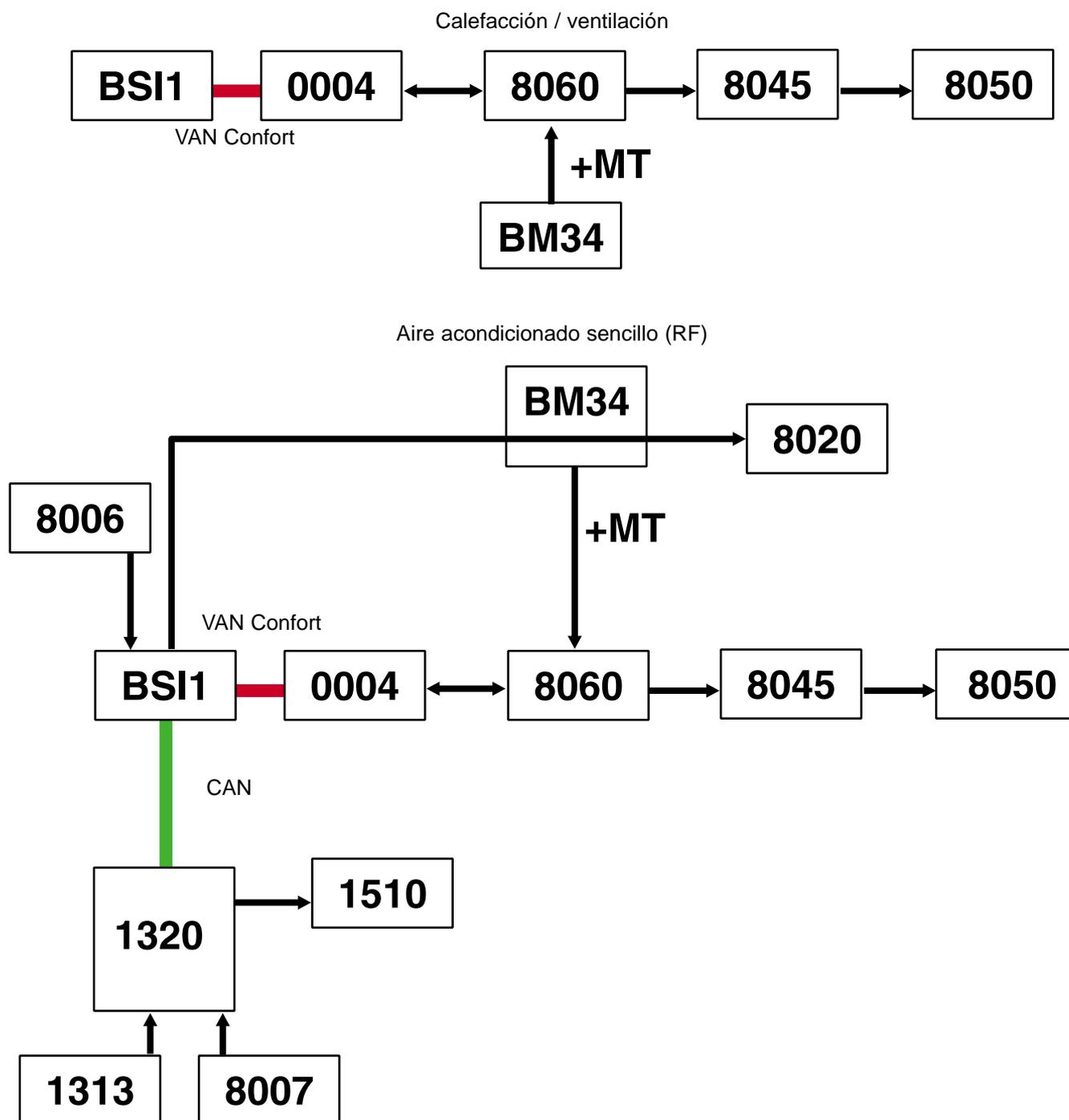
Aire acondicionado sencillo (RF):

- Producción de aire caliente y frío.
- Ajuste manual.

Aire acondicionado automático (RFTA):

- Regulación automática de la temperatura del habitáculo.
- Regulación automática del caudal de aire.
- Regulación automática de la distribución.

SINOPTICO

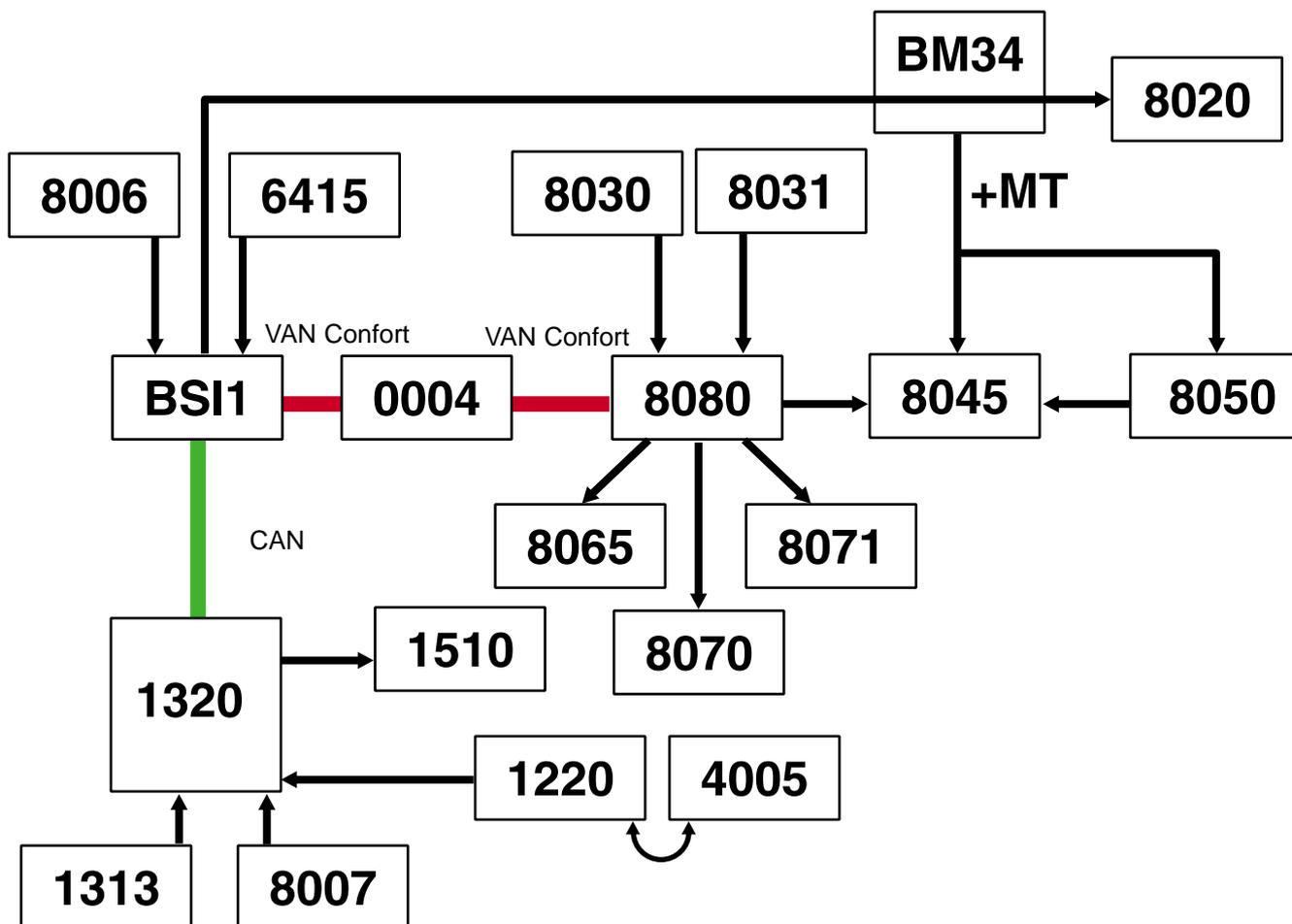


206 FULL MUX

DOMINIO / CONFORT EN LA CONDUCCION

FUNCION: AIRE ACONDICIONADO

Aire acondicionado todo automático (RFTA)



BSI1 (Caja de servicio inteligente)

dirige las funciones de seguridad de la climatización a partir de las informaciones: temperatura del evaporador (8006), régimen motor (1313), presión del fluido frigorígeno (8007) y termistancia de agua (8031), dirige el compresor (8020).

1320 (calculador de control del motor)

adquiere: el régimen motor (1313), la presión del fluido frigorífico (8007) y la temperatura de agua del motor (1220 o 4005), dirige el compresor (8020), integra la función FRIC que dirige el GMV (1510) y responde a las solicitudes de climatización,

BM34 (caja servicio motor)

alimenta en +MT el módulo del pulsador (8045) y en RTFA el pulsador (8050), sirve de pasarela entre la BSI y el compresor (8020),

8007 (presostato lineal) mide la presión del fluido frigorígeno a la salida del condensador.

8080 (calculador de climatización)

adquiere las solicitudes del usuario y regula la temperatura del habitáculo, dirige los motorreductores (8070, 8071 y 8065), adquiere la temperatura del habitáculo, la temperatura del aire pulsado a los pies y la temperatura del aerotermo.

0004 (combinado) sirve de pasarela entre la fachada de ventilación/calefacción (8060) y la BSI.

8060 (grupo calefacción climatización) repartidor de aire.

8020 (compresor de refrigeración).

1510 (motoventilador).

6415 (termistancia de aire exterior).

8006 (sonda del evaporador).

8030 (termistancia de aire habitáculo).

8031 (termistancia de agua)

8045 (módulo mando impulsor).

8050 (motor pulsador).

8070 (motorreductor trampilla entrada de aire).

8071 (motorreductor trampilla de distribución).

8065 (motorreductor trampilla de mezcla).

206 FULL MUX

DOMINIO / CONFORT EN LA CONDUCCION

FUNCION: AIRE ACONDICIONADO

FUNCIONAMIENTO

Mando del compresor

La BSI dirige el mando del compresor, en función:

de las solicitudes del calculador de climatización (8080) o del grupo calefacción de climatización (8060).
de la autorización o de la solicitud del calculador de control del motor (1320).

Mando de la calefacción adicional (motor HDI)

La BSI dirige la función calefacción adicional, en función de:

la temperatura del aire exterior adquirida por la BSI.

la temperatura del agua del motor adquirida por la termistancia de agua (8031).

La calefacción adicional es dirigida por el calculador de control del motor (1320).

COMPRESOR

Presentación según motorizaciones:

Europa!

- TU / DV / EW: SANDEN SD6V12

- DW: SANDEN SD7V16

Países calientes:

- TU / DV: SANDEN SD6V12

- EW / DW: SANDEN SD7V16

Características:

Capacidad de aceite: 135 ml \pm 15 ml.

Tipo de aceite: SANDEN (SP 10).

Capacidad de R134a: 700 \pm 20 g en TU y DW

650 \pm 20 g en EW.

MODOS DEGRADADOS

temperatura del evaporador no válida => la BSI prohíbe el funcionamiento del compresor.

presión del fluido frigorígeno no válida => el calculador (1320) prohíbe a la BSI el funcionamiento del compresor.

Para el funcionamiento de la calefacción adicional (motor HDI): temperatura exterior no válida => la BSI prohíbe el funcionamiento.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

Versión refrigeración sencilla, el compresor funciona si el caudal de aire está al menos en la posición 1 y +MT.

La BSI dirige la seguridad descongelación del evaporador, que tiene en consideración:

- la temperatura del evaporador (climatización RF y RFTA),

- la temperatura exterior (climatización RFTA).

La guantera no es refrigerada.

El presóstato es de tipo lineal.

El parabrisas es atérmico de serie, con climatización RF o RFTA, según la destinación.

Para un funcionamiento óptimo de la climatización RFTA, todos los aireadores deben estar abiertos.

206 FULL MUX

DOMINIO: PROTEGER

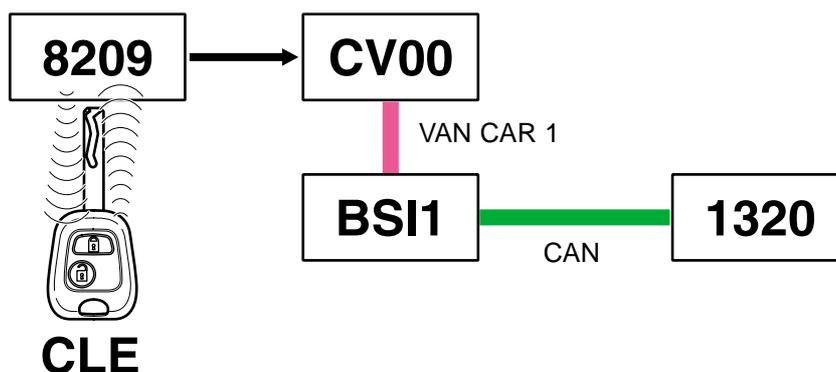
FUNCION: ANTIARRANQUE DE TRANSPONDEDOR (ADC2)

PRESTACION

El sistema de antiarranque de transpondedor permite inmovilizar el vehículo por bloqueo del calculador de control del motor, el dispositivo es transparente para el usuario.

El vehículo está equipado con un antiarranque de transpondedor de segunda generación.

SINOPTICO



BSI1 (Caja de servicio inteligente) reconoce la llave y envía el código de desbloqueo al calculador de control del motor.

La Llave contiene una etiqueta respondedora.

8209 (antena transpondedor) permite el diálogo con la etiqueta

CV00 (módulo de conmutación bajo el volante) dirige el diálogo con la etiqueta respondedora.

1320 (calculador de control del motor) dirige su bloqueo/desbloqueo.

FUNCIONAMIENTO

Desbloqueo del calculador de control del motor:

Al poner el +AA:

el calculador de control emite una cantidad aleatoria (solicitud de autenticación) a la BSI a través de la red CAN.

La BSI detecta la presencia de la llave en el antirrobo y lee la etiqueta respondedora situada en la llave.

Si la llave es reconocida, la BSI responde al calculador de control del motor a través de la red CAN (envía el resultado de un cálculo software entre la cantidad aleatoria y el código del cliente).

El calculador de control del motor compara la respuesta de la BSI con el resultado calculado en su interior. Si los resultados son iguales, el calculador de control del motor se desbloquea e informa de su estado a la BSI.

El desbloqueo se efectúa en 150 mseg aprox.

Bloqueo del calculador de control del motor:

Dentro de los 10 seg como máximo que siguen la desaparición del + CC, el calculador de control del motor se desbloquea automáticamente.

Tiempo de bloqueo: valor medio 6 seg. Esto asegura el nuevo arranque, después de que el motor se haya calado.

Olvido de la llave:

Al cortar el + CC, si la llave se encuentra presente en la puerta del conductor abierta, la BSI solicita al CV00, a través de la red VAN, emitir un sonido (5 segundos, gongs).

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

El antiarranque del transpondedor de segunda generación (ADC2) se distingue por los puntos siguientes:

al poner bajo tensión, el calculador de control del motor toma sistemáticamente el estado bloqueado, el calculador se suministra bloqueado: efectuar el procedimiento de inicialización, el antiarranque del transpondedor de segunda generación no es compatible con la generación precedente.

206 FULL MUX

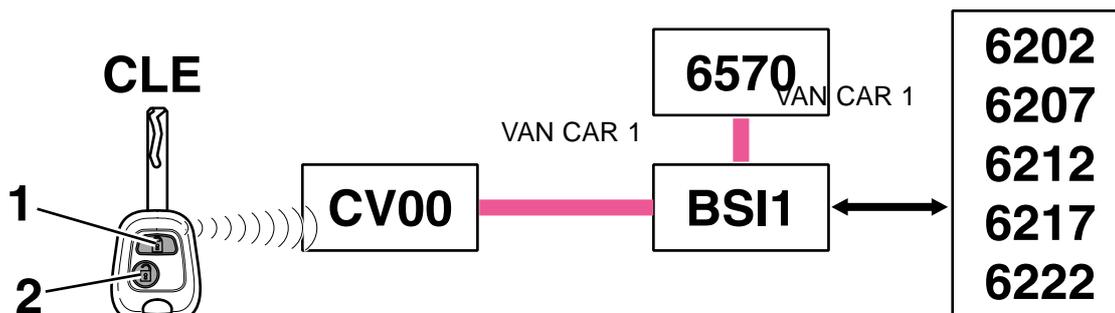
DOMINIO / PROTEGER

FUNCION: BLOQUEO / DESBLOQUEO / SUPERBLOQUEO

PRESTACION

El bloqueo desbloqueo se puede efectuar por el telemando AF o por la llave a través de la cerradura de puerta. Según el equipamiento, el vehículo se puede equipar con un bloqueo sencillo o un superdesbloqueo.

SINOPTICO



BSI1 administra el superbloqueo, el bloqueo, el desbloqueo, la localización del vehículo, el estado de los elementos que abren y la protección térmica de los accionadores.

CV00 (módulo de conmutación bajo el volante) integra el receptor AF y administra la recepción de la señal.

6202 / 6207 / 6212 / 6217 / 6222 (conjunto de cerraduras) que comprende:

- un accionador que permite el superbloqueo, bloqueo y desbloqueo del vehículo,
- un contactor que informa del estado de los elementos que abren.

6570 (caja airbags y pretensionadores) detecta los choques.

El telemando se compone de dos botones:

- 1er botón: superbloqueo, bloqueo y localización,
- 2do botón: desbloqueo.

FUNCIONAMIENTO

Gestión de la recepción del código AF:

El receptor AF está integrado en el módulo de conmutación bajo el volante (CV00).

La BSI adquiere el código del telemando AF a través de la red VAN y a continuación lo memoriza.

El código AF es de tipo rotativo. Se aprende al mismo tiempo que el código transpondedor.

Superbloqueo (según el equipamiento):

Por telemando AF:

Una primera pulsación de menos de 1 segundo del botón 1 del telemando AF permite el superbloqueo del vehículo. Una segunda pulsación dentro de los 5 segundos que siguen permite pasar de superbloqueo a bloqueo.

Una primera pulsación de más de 1 segundo del el botón 1 del telemando AF permite el bloqueo del vehículo.

Por la cerradura de puerta:

Una primera acción de menos de 1 segundo sobre la cerradura permite el superbloqueo, una segunda acción dentro de los 5 segundos permite el bloqueo. Una primera acción de más de 1 segundo sobre la cerradura permite bloquear el vehículo.

Bloqueo / Desbloqueo:

El bloqueo / desbloqueo del vehículo se puede efectuar con el telemando AF, con la cerradura de puerta o con el seguro de puertas.

Cualquier acción de superbloqueo o bloqueo (por telemando o llave) se visualiza por el encendido de las luces indicadoras de dirección.

En caso de choque detectado por el calculador de airbags, la BSI desbloquea los elementos que abren (función telecodificable en BSI).

Localización del vehículo:

Una pulsación del botón 1 del telemando AF (más de 5 seg después de un superbloqueo o un bloqueo) enciende las luces indicadoras de dirección y la luz de techo.

Pila desgastada:

El telemando transmite el estado de pila desgastada, se señala por un mensaje en la pantalla (según la versión).

Procedimiento de sincronización del telemando AF:

- Poner el + CC,
- Pulsar uno de los botones del emisor en los 10 seg,
- Cortar el contacto.

206 FULL MUX

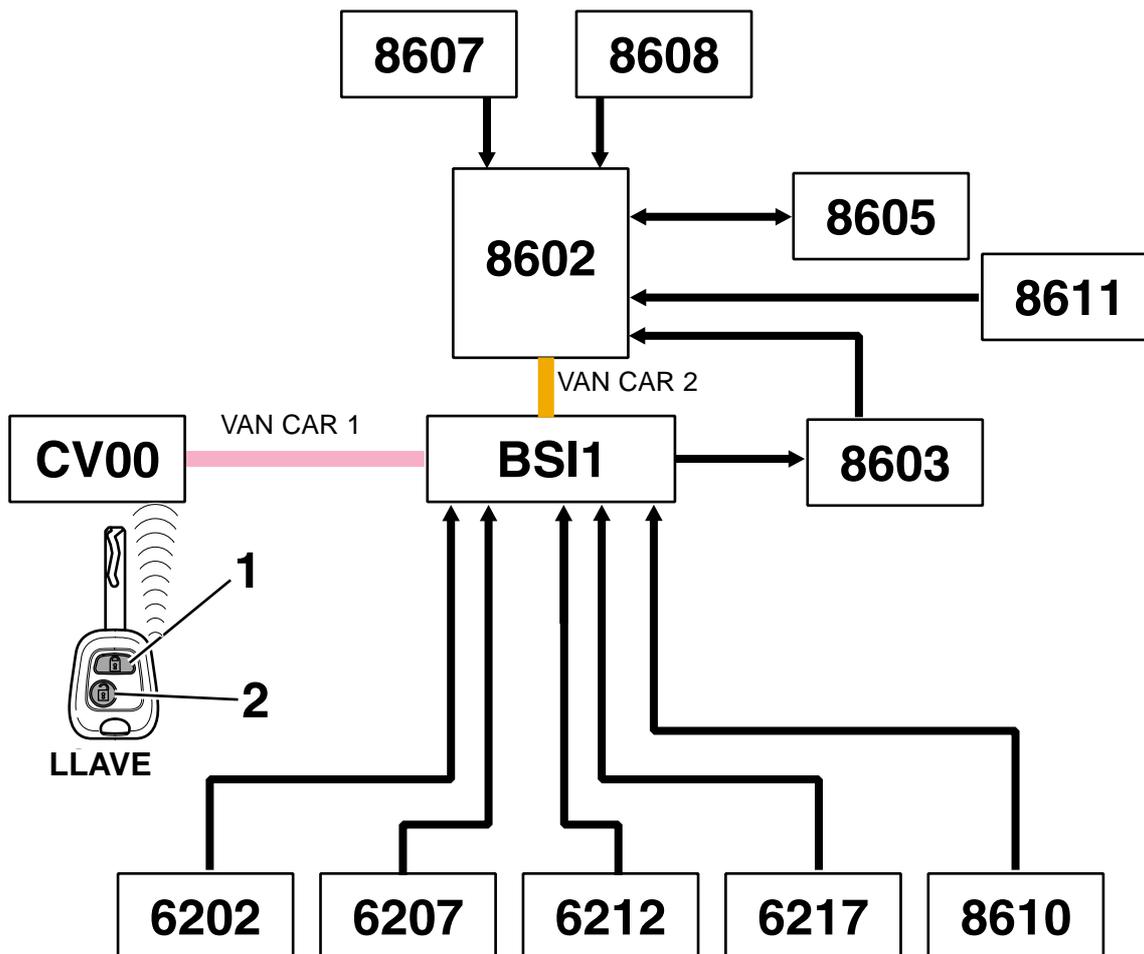
DOMINIO / PROTEGER

FUNCION: ALARMA

PRESTACION

El vehículo dispone de una protección:

- perimétrica (protección de todos los elementos que abren),
- volumétrica (detección de todas las variaciones significativas del volumen de aire en el habitáculo),
- +BB (+ batería).



BSI1 (Caja servomando inteligente)

adquiere y transmite el estado de las puertas y del maletero, solicita la activación o la desactivación de la alarma.

CV00 (módulo de conmutación bajo el volante)

integra el receptor AF y dirige la recepción de la señal, detección de la llave en el antirrobo.

8602 (caja volumétrica de alarma antirrobo)

dirige la función de alarma, adquiere la información volumétrica, el estado de cierre del capó motor y el estado del conmutador alarma antirrobo (8603), dirige la sirena (8605).

8607/8608 (Captadores volumétricos) miden el volumen del habitáculo.

8603 (conmutador alarma antirrobo) permite inhibir la supervisión volumétrica.

8605 (sirena alarma antirrobo) se compone de una sirena y de una batería de alimentación de emergencia.

8611 (contactor cierre capó) informa la caja volumétrica de alarma (8602) del estado de cierre del capó.

6202 / 6207 / 6212 / 6217 (conjunto cerraduras puertas) comprende un contactor que informa la BSI del estado de la puerta.

8610 (contactor descondenación del maletero) informa la BSI del estado de cierre del maletero.

El telemando permite:

- activar la alarma en el bloqueo o en el superbloqueo (botón 1),
- desactivar la alarma en el desbloqueo (botón 2).

206 FULL MUX

DOMINIO / PROTEGER

FUNCION: ALARMA

FUNCIONAMIENTO

Como resultado de una solicitud de bloqueo o de desbloqueo por telemando AF, la BSI solicita a la caja volumétrica (8602) la puesta en marcha o la parada de la alarma. La caja volumétrica (8602) mantiene un diálogo permanente con la sirena alarma antirrobo (8605) por un enlace serie.

Activación de la alarma:

Por telemando.

Una pulsación sobre el botón 1 del telemando (en el bloqueo o en el superbloqueo) permite activar la alarma. La visualización se realiza por el intermitente del LED integrado al conmutador alarma antirrobo (8603).

Desactivación de la alarma:

Por telemando.

Una pulsación sobre el botón 2 del telemando (en el desbloqueo) permite desactivar la alarma.

Por autenticación de la llave en el antirrobo.

Como resultado de un desbloqueo con la llave, la alarma detecta la abertura de una puerta. Se disponen de 10 seg para poner el + CC y la llave autenticada antes de que se dispare la sirena.

Inhibición de la volumetría:

En el minuto que sigue al corte del contacto, una pulsación sobre el conmutador de alarma antirrobo (8603) de más a 1 seg inhibe la protección volumétrica. La visualización se realiza por el encendido fijo del LED integrado al conmutador (8603), al cabo de 5 min, el LED centellea.

La activación de la alarma se debe efectuar dentro de los 5 min, de lo contrario, la inhibición no se tiene en consideración.

La protección perimétrica se activa 5 seg después de poner la alarma en funcionamiento.

Se activa en los casos siguientes:

cambio de estado de los elementos que abren,
desaparición del + BB,
aparición del + AA o + CC con llave no autenticada.

La protección volumétrica se activa 45 seg después de poner en funcionamiento la alarma.

Se activa cuando los captadores volumétricos detectan una variación significativa del volumen de aire en el habitáculo. Cuando se observan 10 efracciones volumétricas durante la supervisión, la caja de alarma (8602) desactiva automáticamente la supervisión volumétrica y conserva una supervisión perimétrica.

Activación de la sirena (8605):

Como resultado de una efracción, la función alarma efectúa:

una puesta en funcionamiento de la sirena durante 30 seg,
el centelleo de los indicadores de dirección,
un conteo de las activaciones volumétricas.

Visualización del estado LED integrado al conmutador alarma antirrobo (8603)

LED con un intermitente (1 Hz) => alarma en funcionamiento (supervisión)

LED apagado => alarma parada.

LED con un centelleo rápido (5 Hz) => memorización de una efracción

LED con encendido fijo => inhibición de la volumetría.

206 FULL MUX

DOMINIO / PROTEGER

FUNCION: ALARMA

MODOS DEGRADADOS

Un defecto de comunicación entre la BSI y el módulo de comunicación bajo el volante (CV00) genera la imposibilidad de activar o de desactivar la alarma. Además, será imposible detener la sirena (8605).

Un defecto de diálogo entre la caja volumétrica (8602) y la sirena (8605) con la alarma activa provoca la activación de la sirena.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

La opción alarma belga se pone en funcionamiento automáticamente 2 min después de cerrar el último elemento que se abre (temporización dirigida por la BSI).

Caso de cierre incorrecto de una puerta:

la sirena (8605) emite un sonido breve al bloquear el vehículo,
se lanza una temporización de 45 seg para permitir el cierre de las puertas.

El desmontaje de la sirena (8605) es posible con la alarma desactivada.

Los captadores volumétricos son autoadaptativos.

Es posible bloquear el vehículo sin activar la alarma, bloqueando con la llave.

Conducción a la derecha, la alarma se asocia al superbloqueo.

Conducción a la izquierda, la alarma es una opción sencilla.

El útil de diagnóstico (telecodificable) puede activar o desactivar la función alarma.

Cada vez que se activa la alarma, se posee una protección perimétrica y volumétrica por defecto.

206 FULL MUX

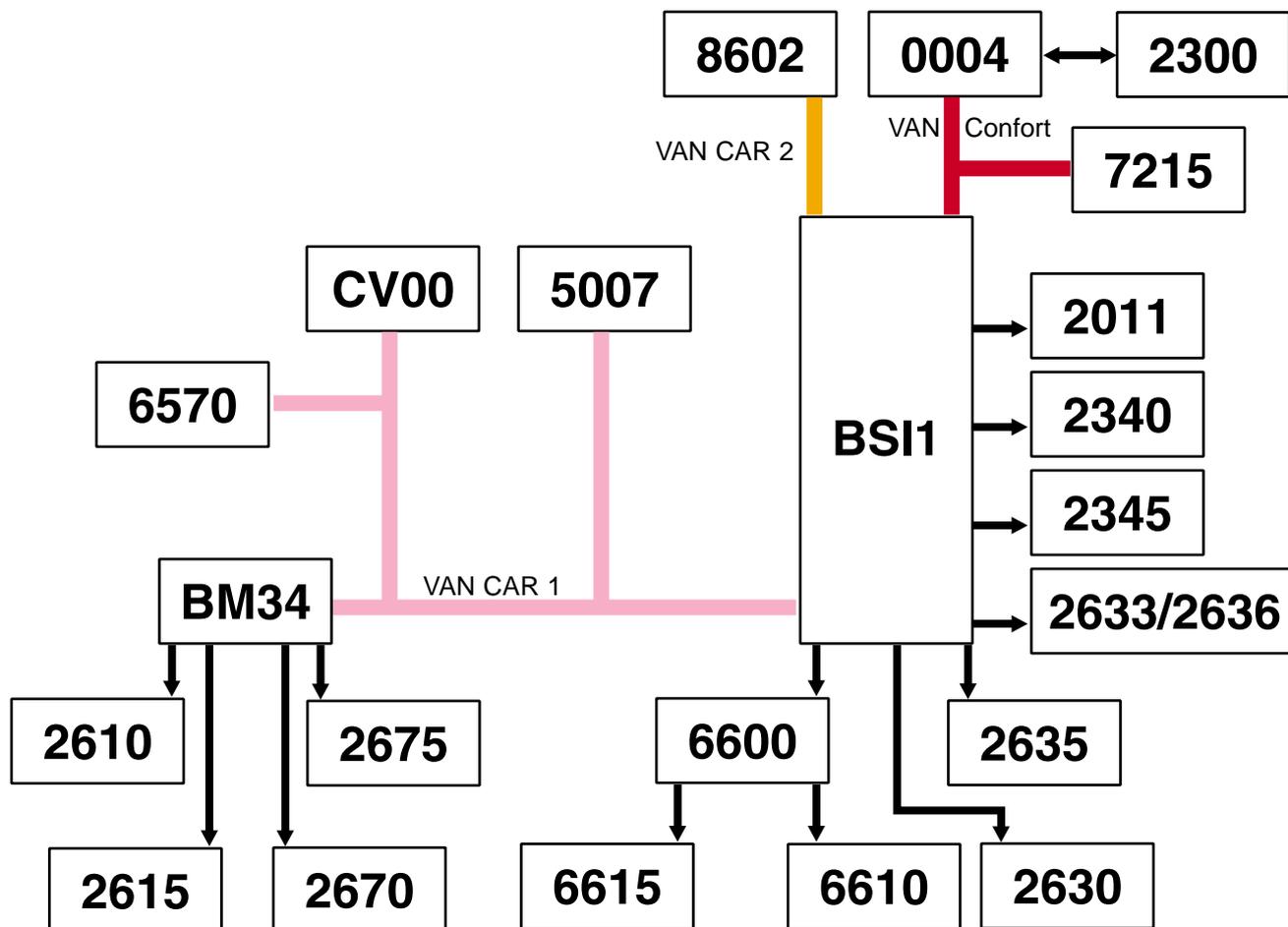
DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: ILUMINACION EXTERIOR

PRESTACION

encendido y apagado de las luces de posición, de cruce, de carretera, de iluminación de la placa de matrícula y de las luces antiniebla traseras,
encendido y apagado de los indicadores de dirección y de las luces de emergencia,
encendido automático de las luces de emergencia,
encendido y apagado de los proyectores antiniebla delanteros (opción según versión),
encendido y apagado automático de las luces de cruce (opción según versión).

SINOPTICO



CV00 (módulo de mando bajo el volante) adquiere las solicitudes del conductor y señalización sonora.

BSI1 (Caja de servicio inteligente) dirige la función iluminación exterior.

BM34 (caja de servicio motor) dirige y protege las luces de posición, de cruce, de carrera y de niebla delanteras.

0004 (combinado) enciende/ apaga los indicadores luminosos.

7215 (pantalla multifunciones) visualiza los mensajes.

5007 (captador lluvia/luminosidad) mide la luminosidad exterior.

2300 (push signal warning).

6570 (caja airbag y cinturón pirotécnico) activa la señal warning en caso de choque.

2610 (H) y 2615 (H) (proyectores delanteros simple o doble parábola).

2670 y 2675 (proyectores antiniebla delanteros izquierdo y derecho).

6600 (conmutador de corrección de proyectores).

6615 y 6610 (motores corrector proyectores izquierdo y derecho).

2630 y 2635 (luces traseras izquierda y derecha).

2011 (luz de niebla trasera central).

2340 y 2345 (luces repetidor laterales izquierda y derecha).

2633 y 2636 (luces de la placa de matrícula izquierda y derecha).

8602 (Caja volumétrica de alarma antirrobo)

206 FULL MUX

DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: ILUMINACION EXTERIOR

FUNCIONAMIENTO

ENCENDIDO AUTOMATICO DE LAS LUCES

La función encendido automático de las luces de cruce permite encender y apagar las luces de posición y de cruce, en función de la luminosidad exterior y del estado del sistema de limpia dados por el captador de lluvia y luminosidad (5007) (según la versión).

En función del follow me home, sólo están encendidas las luces de cruce.

El modo manual es prioritario sobre el modo automático.

Activación / desactivación del modo automático:

llave en posición +AA,

conmutador de iluminación en posición 0,

pulsación de 2 seg en el extremo del conmutador:

- activación: visualización de un mensaje en la pantalla multifunciones y señal sonora,

- desactivación: señal sonora.

Encendido de las luces en modo automático (conmutador iluminación en posición 0 y con el motor en funcionamiento):

si la luminosidad exterior es insuficiente,

después de 40 seg de limpia intermitente,

después de 10 seg de limpia a baja velocidad,

después de 2 seg de limpia a alta velocidad,

después de solicitud de funcionamiento de los proyectores antiniebla

Apagado de las luces en modo automático:

si la luminosidad exterior es suficiente,

si el sistema de limpia está inactivo desde hace más de 15 seg,

si hay corte +AA (1 min después de la parada del vehículo o en el bloqueo del vehículo o por parada manual).

LUCES DIURNAS

Según la destinación, la función "luces diurnas" se activa por configuración BSI con el útil de diagnóstico. La activación de las luces diurnas inhibe la función "encendido automático de las luces".

LUCES DE EMERGENCIA

por solicitud del conductor,

en caso de choque,

alarma volumétrica y perimétrica (según la versión).

INDICADOR DE DIRECCION

Vehículo en movimiento, se señala un olvido de los intermitentes al conductor después de 30 segundos, por aumento del nivel sonoro.

ANTINIEBLAS DELANTERAS Y TRASERAS

Las luces antiniebla funcionan +CC presente.

El encendido de las luces antiniebla delanteras se efectúa gracias a una rotación del anillo de impulso hacia arriba, que ocasiona el encendido de las luces de posición. Una segunda rotación hacia arriba activa las antinieblas traseras.

Apagado:

Rotación hacia abajo del mando,

Apagado de las luces de posición,

Corte del +CC.

206 FULL MUX

DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: ILUMINACION EXTERIOR

MODOS DEGRADADOS

Hay funcionamiento en modo degradado en caso de fallo de comunicación entre la BSI y:

El captador de lluvia y luminosidad (5007):

- con el motor en funcionamiento o no => encendido de las luces de posición y luces de cruce + mensaje en la pantalla "encendido automático de las luces defectuoso" + la función follow me home.

La caja de mando bajo el volante (CV00):

- con el motor en funcionamiento => encendido de las luces de posición, luces de cruce + apagado de las luces antiniebla delanteras y luces de carretera si estaban encendidas.
- motor parado y +AA => encendido de las luces pilotos y función follow me home activa si la iluminación es automática.
- motor parado y +CC => apagado de las luces o función follow me home activa si la iluminación es automática.

La caja de servicio motor (BM34):

- con el motor en funcionamiento o sin funcionar o +AA o +CC => encendido de las luces de posición y luces de cruce + apagado de las antinieblas delanteras y luces de carretera si estaban encendidas + alerta de presión de aceite ausente.
- contacto cortado => apagado de la iluminación y ya no hay función follow me home si la iluminación es automática.

El combinado (0004):

- apagado de los indicadores luminosos.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

En modo economía, sólo funcionan las luces de posición.

El encendido automático de las luces se encuentra disponible en opción o en serie, según destinación.

Existen dos tipos de bloques ópticos con parábola sencilla o doble. Al efectuar un reemplazo eventual de la BSI, hay que telecodificar el tipo de óptica presente en el vehículo.

La BSI dirige las luces de posición delantera y trasera.

206 FULL MUX

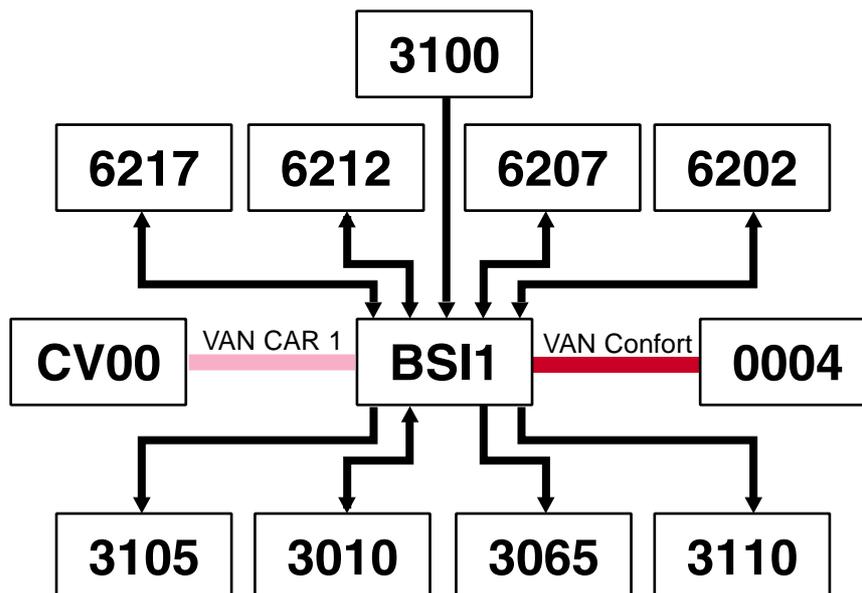
DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: ILUMINACION INTERIOR

PRESTACION

encendido y apagado progresivo de la luz del techo delantera,
encendido y apagado de las luces para mapas delantera derecha y delantera izquierda, salvo en el 206CC,
encendido y apagado de la luz de la guantera,
encendido y apagado del encendedor de maletero.

SINOPTICO



BSI1 (Caja de servicio inteligente) dirige la función "iluminación interior".

0004 (combinado) dirige la luminosidad del combinado y de la fachada técnica.

6202, 6207, 6212, 6217 (conjunto de cerraduras de los elementos que abren) informa el estado de las puertas (abiertas /cerradas).

CV00 (módulo de comunicación bajo el volante)

integra el receptor AF y dirige la recepción de la señal,
detección de la llave en el antirrobo.

3010 (consola de techo)

3065 (luz para mapas)

3100 (contactador de iluminación maletero)

3105 (luz del maletero)

3110 (luz de la guantera)

FUNCIONAMIENTO

Las luces del techo delantera y trasera tienen tres modos de funcionamiento:

Automático (Mando en posición normal).

Encendido forzado (Mando en posición 1).

Apagado forzado (Mando en posición 0).

Luz del techo delantera en modo automático (+AA ausente).

Encendido de la luz de techo con temporización 10 min, al:

abrir una de las cuatro puertas con condensación centralizada de las puertas (progresivo),

al abrir una de las dos puertas delanteras sin condensación centralizada de las puertas (progresivo),

al abrir el portón trasero, salvo en el 206 CC (progresivo),

commutador en posición encendido forzado (instantáneo).

206 FULL MUX

DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: ILUMINACION INTERIOR

Encendido progresivo de la luz del techo por 30 seg como máximo cuando:

- se retira la llave durante el minuto que sigue al corte del +AA,
- se desbloquea el vehículo con condenación centralizada de las puertas si la llave no está presente en el antirrobo,
- se pone en funcionamiento la localización.

Apagado de la luz del techo al:

- poner el conmutador en posición apagado forzado,
- cerrar la última puerta con condenación centralizada de las puertas o una de las dos puertas delanteras sin condenación centralizada de las puertas (apagado progresivo al cabo de 30 seg o instantáneo si el motor está en funcionamiento),
- de la puesta del +CC (progresivo),
- del bloqueo del vehículo con condenación centralizada de las puertas (progresivo),
- finalizar la temporización de 30 seg (progresivo).

El encendido progresivo de las luces de techo se efectúa en 1 seg y el apagado progresivo en 4 seg.

Luz del techo delantera en modo manual (+AA presente).

Encendido de la luz del techo por 10 min como máximo al pulsar el conmutador en encendido forzado.

Luz del maletero.

Se enciende al abrir el portón. Se apaga al cerrar el portón, el apagado se realiza instantáneamente.

Luz de la guantera.

La luz se enciende al abrir la guantera, si el +AA está presente.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

En modo economía, la luz del techo, los lectores de mapa (maletero y guantera) no funcionan.

La luz de guantera está en serie o en opción, según la versión.

No hay espejo de cortesía iluminado.

El ajuste de la luminosidad del combinado y de la fachada técnica se realiza por medio del botón pulsador izquierdo del combinado.

206 FULL MUX

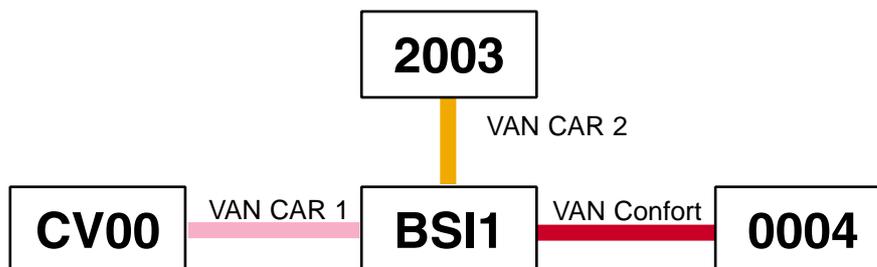
DOMINIO / ILUMINACION Y SEÑALIZACION

FUNCION: AUTOESCUELA

PRESTACION

Administrar las especificidades eléctricas relacionadas con la autoescuela.

SINOPTICO



FUNCIONAMIENTO

La caja autoescuela (2003) administra cinco funciones:

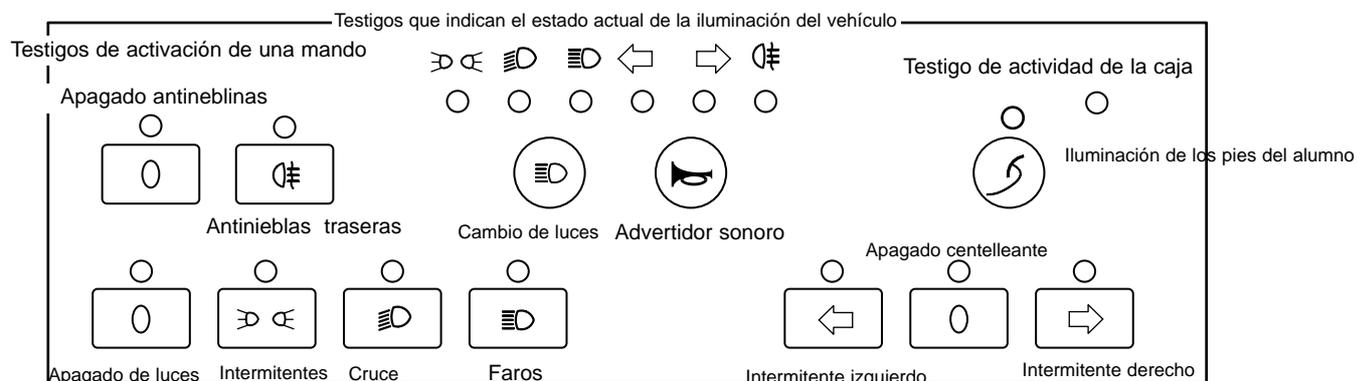
iluminación (Mando de apagado de las luces, luces de posición, luces de cruce, luces de carretera),

indicador de dirección (encendido, apagado),

luces de antiniebla traseras (encendido, apagado),

advertidor sonoro y cambio de luces,

iluminación pies del alumno y activación del zumbador detección apoyo sobre pedales del monitor (opción Alemania).



MODOS DEGRADADOS

En caso de fallo de comunicación entre BSI y el módulo autoescuela, los mandos del lado alumno se hacen prioritarios. Todos los indicadores luminosos del módulo autoescuela están apagados, salvo el testigo de toma del volante, que centellea.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

En modo economía, no se activa ninguna función del módulo autoescuela.

206 FULL MUX

DOMINIO / VISIBILIDAD

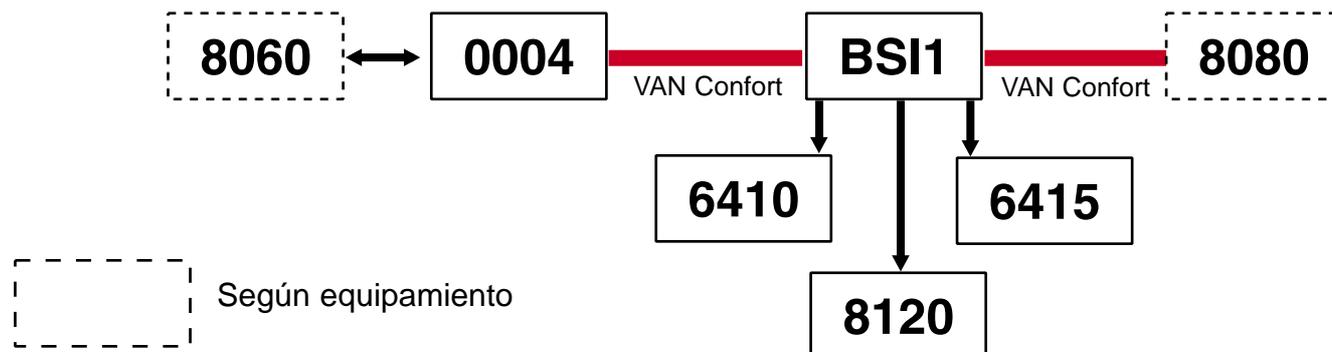
FUNCION: DESEMPAÑADO

PRESTACION

Desempañado temporizada de la luneta trasera.

Desempañado temporizada de los retrovisores exteriores (según equipamiento).

SINOPTICO



BSI1 (caja de servicio inteligente) gestión y mando de la congelación temporizada de la luneta trasera y de los retrovisores.

6410 /6415 (retrovisores izquierdo y derecho) que contienen una resistencia calentadora.

8080 (calculador de climatización) o 0004 (combinado) adquisición de la solicitud de desempañado por el mando de impulso o por el interruptor integrado a la fachada de climatización o ventilación/calefacción y gestión de los indicadores luminosos.

8120 (vidrio trasero térmico) contiene la resistencia calentadora de la luna trasera

FUNCIONAMIENTO

Según el equipamiento del vehículo, la función desempañado está constituida por:

la luneta trasera térmica,

o la luneta trasera térmica y los retrovisores térmicos.

Versión ventilación/calefacción (CH) o aire acondicionado (RF)

La pulsación en el interruptor de desempañado es adquirida por el combinado (0004) y a continuación transmitida a la BSI a través de la red VAN confort.

Si el motor está en funcionamiento, la BSI:

dirige la desempañado,

transmite al combinado la solicitud de encendido del indicador luminoso desempañado.

Versión aire acondicionado automático (RFTA)

La pulsación del mando de impulso de desempañado es adquirida por el calculador de climatización (8080) y luego transmitida al BSI a través de la red VAN confort.

Si el motor está en funcionamiento, a la BSI dirige la Desempañado y transmite al calculador de climatización la solicitud de encendido del indicador luminoso de desempañado.

MODOS DEGRADADOS

Si la tensión batería es = a 15 V, se prohíbe el desempañado.

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

Durante el desempañado, si la BSI privilegia la carga de batería (deslastrado), el indicador luminoso de desempañado queda encendido.

La BSI administra la temporización de Desempañado durante 12 minutos. En este intervalo, una pulsación en el mando o en el interruptor detiene el desempañado.

206 FULL MUX

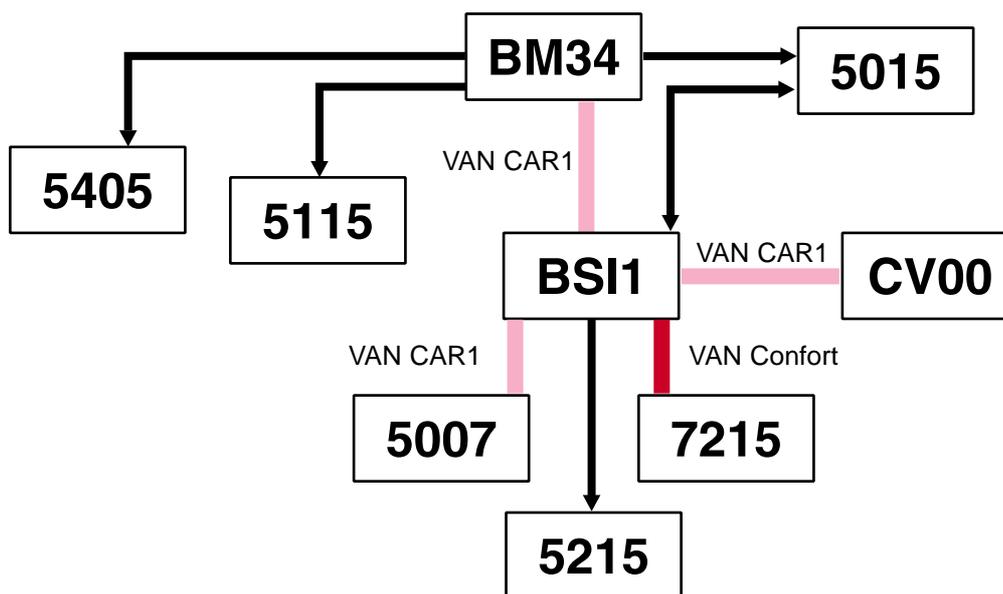
DOMINIO / VISIBILIDAD

FUNCION: LIMPIAPARABRISAS DELANTERO / LAVAPARABRISAS / LAVAPROYECTORES

PRESTACION

Limpia intermitente o automático (según el equipamiento), baja y alta velocidad del limpiaparabrisas delantero,
lavado del parabrisas y lavado de los proyectores (según el equipamiento),
Limpia y lavado de la luna trasera.

SINOPTICO



BSI1 (Caja de servicio inteligente) dirige la función limpia/lavado y la protección térmica del motor delantero.
BM34 (Caja de servicio motor) dirige el limpiaparabrisas delantero, la bomba lavaparabrisas y la bomba lavaproyectores.
CV00 (módulo de conmutación bajo el volante) adquiere las solicitudes del conductor.
5007 (captador de lluvia y luminosidad) detecta la presencia de agua sobre el parabrisas.
5015 (motor limpiaparabrisas delantero)
5115 (bomba lavaparabrisas delantera/trasera) bomba bidireccional integrada al depósito
5215 (motor limpiaparabrisas trasero)
7215 (pantalla multifunción) visualiza un mensaje al pasar a modo de limpia automático.
5405 (bomba lavaproyector)

FUNCIONAMIENTO

Los limpiaparabrisas funcionan en +AA. Al cortar el +AA, las escobillas vuelven automáticamente a la posición parada fija. Después de un corte del +AA de más de un minuto, el limpia automático ya no es activo. Entonces se necesita accionar el mando para efectuar una reinicialización.

LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

Posición automática:

Dirección automática de los limpiaparabrisas, en función de la cantidad de agua detectada por el captador de lluvia,
El modo "limpia automático activo" se indica al conductor en la pantalla multifunciones.

Baja y alta velocidad:

Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo 5 km/h, la velocidad del limpia disminuye (paso de alta velocidad a baja velocidad o paso de baja velocidad a intermitente).
Cuando la velocidad del vehículo vuelve a pasar por encima de 10 km/h, la velocidad escogida inicialmente vuelve a ser activa.
el conductor puede decidir conservar la velocidad del limpia que le conviene actuando sobre el mando.

206 FULL MUX

DOMINIO / VISIBILIDAD

FUNCION: LIMPIAPARABRISAS DELANTERO / LAVAPARABRISAS / LAVAPROYECTORES

Posición del lavaparabrisas delantero:

un impulso = 1 barrido,

impulso mantenido = el lavado y barrido del parabrisas y el lavado de los proyectores se efectúan con las luces encendidas (según la versión).

LIMPIAPARABRISAS TRASERO

La velocidad del limpia trasera varía, en función de la velocidad del vehículo.

Posición del lavaparabrisas trasero:

un impulso rotativo o un impulso mantenido = lavado y barrido.

MODO DEGRADADO

Pérdida de comunicación entre la BSI y

el CV00 => limpia delantero en modo automático y pérdida del limpia trasero,

el captador de lluvia (5001) => limpia delantero en intermitente fijo (4,5 seg).

Pérdida de la información "velocidad del vehículo":

ausencia de reducción de la velocidad de los limpiaparabrisas delanteros, en función de la velocidad del vehículo,

ausencia del servicio del modo automático => intermitente fijo (4,5 seg)

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

En el 206 Full Mux, los captadores de lluvia y de luminosidad se agrupan en una sola caja.

Los mandos manuales de puesta en marcha de los limpiaparabrisas siempre son prioritarios.

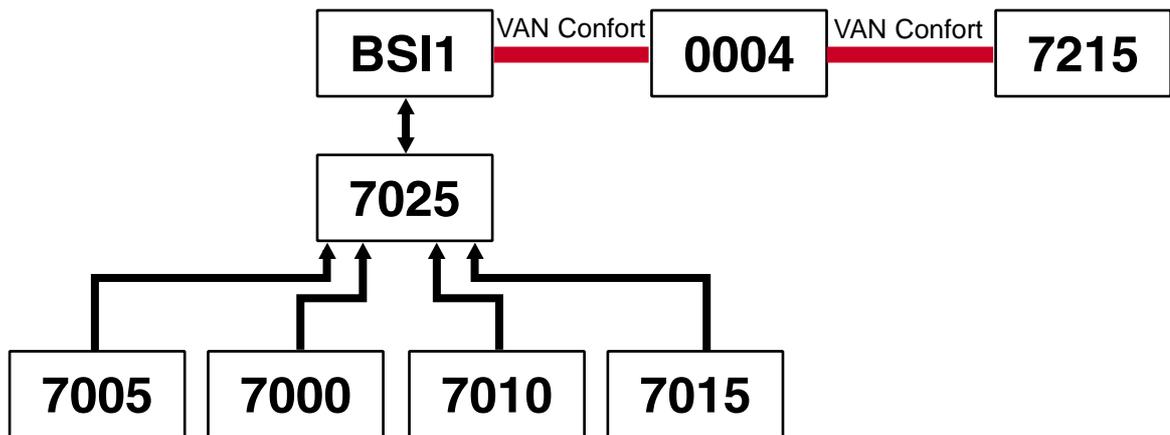
206 FULL MUX

DOMINIO / AYUDA A LA CONDUCCION
FUNCION: FRENAR EL VEHICULO (ABS)

PRESTACION

De serie, el 206 Full Mux está equipado con un sistema ABS TEVES tipo MK 20E, que:
prohíbe el bloqueo de las ruedas cuando se produce un frenado prolongado,
permite conservar el control de la dirección y la estabilidad del vehículo.

SINOPTICO



BSI1 (Caja de servicio inteligente) recibe las informaciones del calculador ABS y las difunde por la red VAN confort. 0004 (combinado), 7215 (pantalla multifunciones) que visualiza las informaciones destinadas al conductor. 7000, 7005, 7010, 7015 (captadores antibloqueo de ruedas) son de tipo inductivo y dan la información velocidad de ruedas.

7025 (grupo hidráulico antibloqueo y calculador ABS)

integra el calculador ABS que dirige la corrección del frenado,
modula la presión de frenado por medio de 8 electroválvulas.

FUNCIONAMIENTO

La caja electrónica, que calcula la velocidad de las ruedas y le da las órdenes de regulación, dirige el grupo hidráulico.

El calculador del dispositivo antibloqueo de ruedas "Teves MK 20E" es telecodificable en el 206 Full Mux. Se deben codificar dos informaciones: el lugar de programación y el tipo de vehículo (106 ó 206).

206 FULL MUX

DOMINIO / AYUDA A LA CONDUCCION
FUNCION: FRENAR EL VEHICULO (ABS)

MODOS DEGRADADOS

Función o elemento defectuoso	Estado ABS	Estado REF	Indicador luminoso ABS	Indicador luminoso REF (V4420)
1 captador de rueda	inactivo	activo	encendido	apagado
2 captadores de ruedas o más	inactivo	activo	Encendido	Encendido (si los captadores están en diagonal)
Contactor pedal de frenos	activo	activo	Apagado	Apagado
Bomba de reinyección o relé	inactivo	Activo	Apagado	Apagado
Relé de seguridad	inactivo (si abierto en permanencia)	inactivo (si abierto en permanencia)	encendido	Encendido (si abierto en permanencia)
Electroválvula de admisión o de escape trasera	Inactivo	Regulación sobre la otra rueda	encendido	encendido
Electroválvula de admisión delantera	inactivo	Activo (si no está bloqueada "cerrada")	encendido	encendido (si no está bloqueada "abierta")
Electroválvula de escape delantera	inactivo	Activo (si no está bloqueada "abierta")	encendido	encendido (si está bloqueada "abierta")
Alimentación	inactivo si: +BB < 10V +BB > 16V	Inactivo si: +BB < 8,5V +BB > 16V	encendido	Encendido
Calculador	inactivo	Inactivo	encendido	Encendido

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

El ABS sobre el 206 Full Mux no está multiplexado.
El ABS integra la repartición electrónica de frenado (REF).

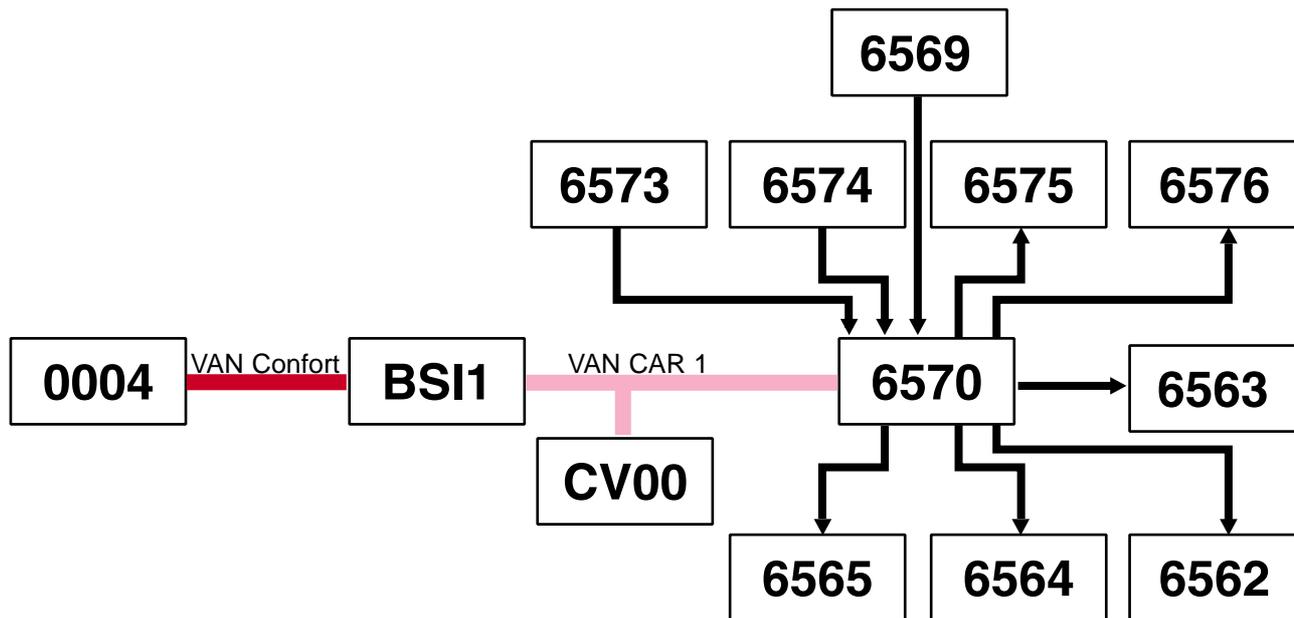
206 FULL MUX

DOMINIO / SEGURIDAD PASIVA
FUNCION: AIRBAGS / CINTURONES PIROTECNICOS

PRESTACION

Detección de choques frontales, laterales y traseros,
Difusión información "detección choque"

SINOPTICO



6570 (caja airbags y pretensionadores) dirige la función airbags y cinturones pirotécnicos.

6564 / 6565 (airbags frontales) se activan en caso de choque frontal

Airbag frontal conductor: 60 litros (2 encendedores a base de propergol),

Airbag pasajero: 90 litros (2 encendedores a base de propergol)

6562 / 6563 (módulo airbags laterales) se activan en caso de choques laterales, protección del tórax de los ocupantes delanteros.

Airbag lateral de tórax: 12 litros

6573 / 6574 (satélites) permiten detectar los choques laterales.

6575 / 6576 (pretensionadores) permiten mantener al ocupante pegado contra el asiento al comienzo del choque.

6569 (conmutador neutralización airbag pasajero) permite inhibir el airbag frontal pasajero.

CV00 (módulo de conmutación bajo el volante) integra el contactor giratorio.

BSI1 (Caja de servicio inteligente) gestión de la bomba de carburante, de los elementos que abren y de las luces de emergencia en caso de choque.

0004 (combinado) encendido de los indicadores luminosos.

FUNCIONAMIENTO

Cuando se produce un choque frontal, la caja de airbags y de pretensionadores dirige simultáneamente:

el disparo de los pretensionadores,

la activación de los airbags por el módulo pirotécnico de nivel 1 y luego a nivel 2, separados según el tipo de choque,

el envío de la información "detección choque".

206 FULL MUX

DOMINIO / SEGURIDAD PASIVA

FUNCION: AIRBAGS / CINTURONES PIROTECNICOS

Tipo de choque:

baja velocidad => diferencia de aproximadamente 150 mseg,
velocidad media => diferencia de aproximadamente 30 mseg,
alta velocidad => diferencia de aproximadamente 3 mseg.

Cuando se produce un choque lateral, la caja de airbags y de pretensionadores dirige la activación simultanea (lado impacto):

del airbag lateral de tórax,
del envío de la información "detección choque".

Cuando se produce un choque trasero, la caja de airbags y de pretensionadores dirige la activación de los módulos de los cinturones pirotécnicos delanteros y envía la información "detección choque".

Detección de choque

La función "contactor de inercia" se realiza por el calculador de airbags (envía la información "detección choque").

Tan pronto se detecta la presencia de la información "detección choque" en la red VAN, la BSI solicita:

el corte de la bomba de carburante (realimentación de la bomba de carburante: corte y puesta del +CC),
el encendido de las luces de emergencia,
el desbloqueo automático de las puertas (salvo choques a baja velocidad).

Testigos del combinado

testigo "defecto sobre el sistema",
testigo "inhibición del airbag pasajero",
testigo "olvido de cinturón".

OBSERVACIONES o PUNTOS PARTICULARES

Los airbags frontales son de nuevo diseño (SMART AIRBAGS con activación diferida según el choque).

El calculador airbags realiza la función contactor de inercia (difusión información "detección choque" delantero, lateral o trasero).

Realimentación de la bomba de carburante (como resultado de un choque): cortar y poner el +CC,

El contactor giratorio para el airbag conductor se integra al CV00

El sistema es operacional si el +CC está presente durante al menos 10 segundos.

El calculador dispone de una reserva de energía para dirigir los encendedores, durante 150 mseg después de la pérdida de la alimentación.

Un minuto después de una activación se hace imposible encender los airbags.

Los airbags y/o los pretensionadores se activan en ciertas condiciones:

- intensidad del choque.
- dirección del choque.

206 FULL MUX

ORGANO: MOTOR

MOTORIZACIONES DE GASOLINA

Características

GASOLINA	TU1JP		TU3JP	TU5JP4	EW10J4		D4D
Cantidad de cilindros	4		4	4	4		4
Tipo motor	HFY	HFX	KFX	NFU	RFR	RFN	7LZ
Cilindrada (cm3)	1124		1360	1587	1997		999
Potencia KW (ch)	40 (55)	44,1 (60)	55 (75)	79 (110)	99 (138)		50,2 (68,2)
Régimen de potencia máxima (rev/min)	5600		5500	5500	6000		5500
Diámetro x carrera (mm)	72x69		75x77	78,5x82	85x88		69x66,8
Relación volumétrica	9,7 : 1		10,2 : 1	11 : 1	10,8 : 1		9,4 : 1
Cantidad de válvulas	8		8	16	16		8
Sistema de inyección	Magneti Marelli 48P		Sagem PL4	Bosch ME.7.4.4	Magneti Marelli 4,8P		Magneti Marelli 5NR

MOTORIZACIONES DE DIESEL

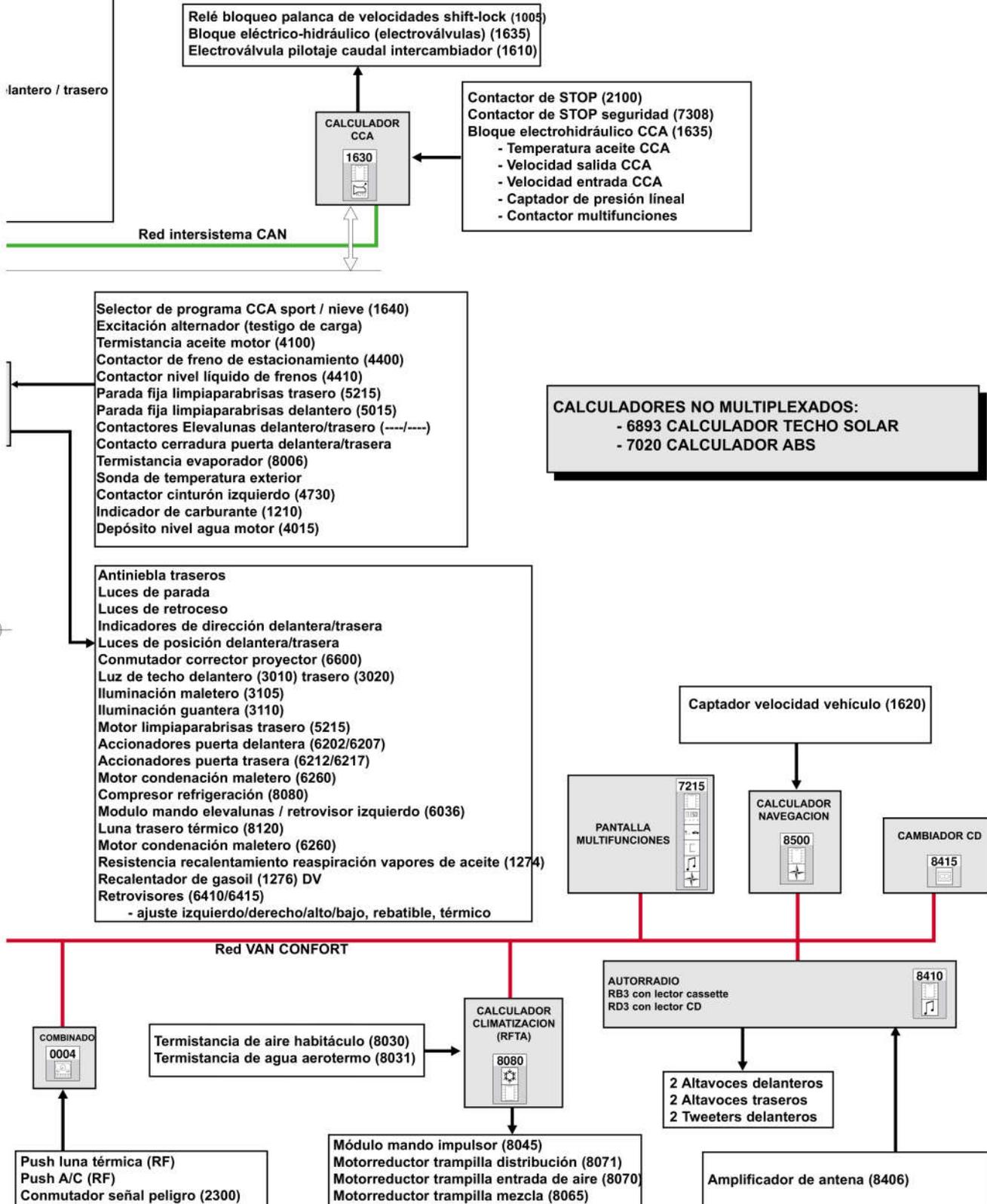
Características

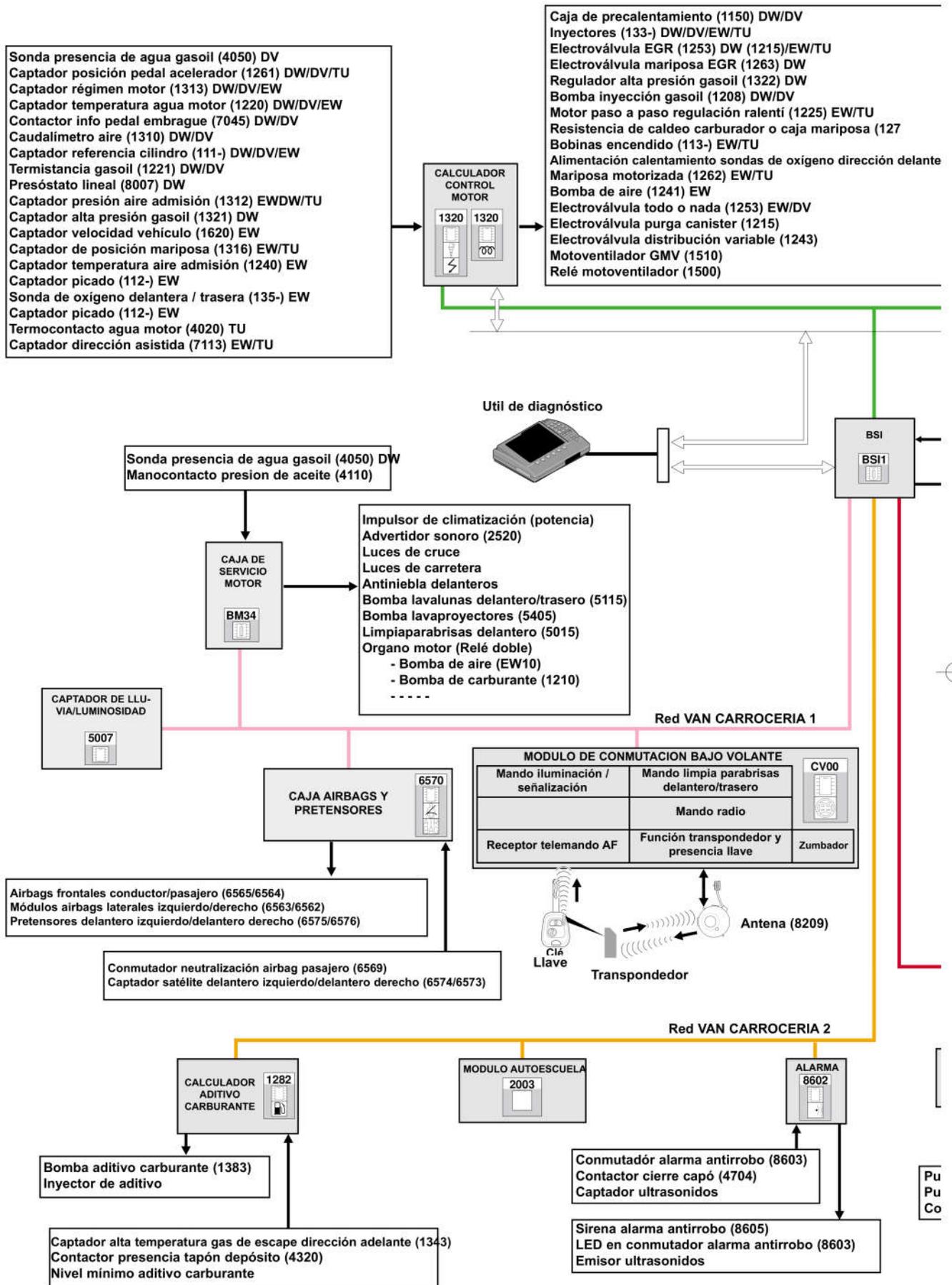
DIESEL	DW8 B	DV4TD	DW10TD
Cantidad de cilindros	4		
Tipo motor	WJY	8HX	RHY
Cilindrada (cm3)	1868	1398	1997
Potencia KW (ch)	51 (70)	50 (69)	66 (90)
Régimen (rev/min)	4000	4000	4000
Diámetro x carrera (mm)	82,2x88	73,7x82	85x88
Relación volumétrica	23 : 1	18 : 1	18 : 1
Cantidad de válvulas	8	8	8
Sistema de inyección	Lucas DCN2	Bosch EDC16C3	Bosch EDC15C2

CUADRO CRUZADO MOTOR / CAJA

	TU1JP	TU3JP	TU5JP4	EW10J4	D4D	DW8 B	DW10TD	DV4TD
MA	X	X	X					X
BE				X	X	X	X	
AL4		X	X					

ARQUITECTURA MULTIPLEXADA DETALLADA 206 FULL MUX





Vehículo asignado: Peugeot 206

LUCES DE STOP.....

Protección del circuito:

Dicho circuito se encuentra protegido por 2 fusibles de 10 amperios cada una que se encuentra en la caja de fusibles del habitáculo el cual sirve también de protección a la tercera luz de freno el fusible 11 para la luz trasera izquierda y 3º luz de freno y el fusible 12 para la luz trasera derecha.

Las lámparas que monta :

Las lámpara que lleva incorporado el presente circuito son del tipo de dos polos con una potencia de 21/5 w y la tercera luz de freno de 5 w.

Comprobación: Luz de freno suplementaria no funciona.

Si dicho circuito no llegase a funcionar en su totalidad, cabe la posibilidad, de que sea debido a que el fusible correspondiente se encuentre fundido por lo tanto si fuese así lo demás circuitos que se alimentan por el mismo fusible no deberían de funcionar, el primer paso que vamos a dar es mirar si estos funcionan, como la avería la tenemos en la tercera luz de freno y las dos laterales nos funcionan esto quiere decir que el fusible esta en buen estado.

También descartamos la posibilidad de comprobar el contactor de stop pro que las otras luces nos funcionan con que el problema ya tenemos la zona donde debemos comprobar, pasaríamos antes de comprobación del circuito a ver el estado de las bombillas si estas estuvieran en buen estado pasaríamos a comprobar con el polímetro la alimentación de esta tercera luz y su masa correspondiente aunque esta debe de estar bien conectada ya que es la misma masa para los pilotos traseros laterales de freno si hay alguna anomalía en esta debería de ser un corto en el cableado, de no ser así comprobaríamos la alimentación que viene directamente de la bsi1 y entra en el conector 3 vías negro terminal 1 nos tiene que dar 12 voltios de no ser así el cable esta cortado o la bsi1 no manda corriente por esta vía habría que sustituir la bsi1. Se podría comprobar continuidad del cable de la bsi1 hasta el conector de la tercera luz para saber si esta cortado.

Vehículo asignado: Peugeot 206

LUCES DE CRUCE / LUCES DE CARRETERA.....

Protección del circuito:

Dicho circuito se encuentra protegido por 4 fusibles de 10 amperios cada uno, que se encuentran en la caja de fusibles BM34 del habitáculo motor los cuales son:

- Fusible 9 luz cruce derecha.
- Fusible 10 luz carretera derecha y testigo.
- Fusible 11 luz cruce izquierda.
- Fusible 12 Luz carretera izquierda y testigo.

Las lámparas que monta :

Las lámpara que lleva incorporado el presente circuito son del tipo H 4 con una potencia de 55/60 w

Comprobación: *Proyector derecho no encienden ninguna lámpara solo Población....*

Comprobamos los fusibles ya que este circuito no comparte los fusibles con otros circuitos. Se comprueba el de cruce derecho y el de carretera derecho, fusibles 9 y 10. Estando los fusibles en buen estado pasamos a comprobar la bombilla si esta no estuviese fundida tendríamos que comprobar su alimentación y su masa, si al comprobar alimentación en el conector del faro en los terminales C (Cruce) y R (carretera) con la punta + que son los cables que vienen de la BM34 que nos da alimentación y con la punta negativa del polímetro en el terminal M que es la masa de este conector para la lámpara de cruce/ carretera, nos debe de dar 12 voltios al comprobar indistintamente en el terminal C y R si no nos da tensión comprobaremos con masa al chasis si en esta posición nos da tensión quiere decir que el conector esta falto de masa. Comprobaríamos si la masa MC11 esta bien sujeta al chasis y no esta cortada.

Vehículo asignado: Peugeot 206

LUNETTE ARRIÈRE(LUNETTA TERMICA).....

Protección del circuito:

Este circuito esta protegido por un fusible en la BSI1, fusible 10 y otro en la BSI1 , el fusible MF1 de 70 amperios y también son afectados otros elementos como el circuito de limpiaparabrisas, intermitencia, luces de emergencia, retrovisores calefactados...

Comprobación: Luneta térmica no desempeña.

Comprobamos de que los demás circuitos que van alimentados por el mismo fusible funcionen así ya descartamos la posibilidad de que el fusible estuviese malo, si es así pasaríamos a comprobar si tenemos alimentación de la BSI1 a la luneta, cogemos el polímetro en posición voltaje y comprobamos con la punta positiva de este en el terminal 1 de entrada de luneta cable 811 y la punta negativa del polímetro a masa y nos tiene que dar la tensión mandada por la BSI1 si fuese así comprobaríamos que la luneta hace masa por el terminal 1 cable M 8120, si tuviéramos masa por este cable el problema lo tendríamos de que el hilo serigrafiado estuviera cortado, para saber seguro esta anomalía comprobaríamos continuidad entre la salida de la luneta y entrada de esta si esta cortada la numeración del polímetro se irá a infinito.

Vehículo asignado: Peugeot 206

NIVEL , TEMPERATURA AGUA MOTOR.....

Protección del circuito:

Este circuito esta protegido por un fusible situado en la BM34 el fusible 32 de 10 amperios, este fusible lo comparten el circuito de captador de velocidad y luz de marcha atrás.

Comprobación: *Reloj de temperatura siempre marca igual entre 50 y 70 grados .*

Como cuando actuamos en el contacto vemos que la aguja sube un poco y al quitar este se viene abajo sabemos que el fusible esta en buen estado, además comprobamos la marcha atrás y nos funciona ya descartamos el fusible.

El reloj de temperatura también lo podemos descartar ya que este se mueve al paso de corriente por sus bobinas, tenemos que indagar por donde le viene la información, pasamos a la sonda de temperatura y comprobamos la resistencia que esta manda al calculador de gestión del motor colocamos las puntas del polímetro en el conector 3 vías azul en los terminales 1 y 2 y comprobamos la resistencia si esta va en disminución a medida que la temperatura aumenta quiere decirnos que esta en buen estado y la avería debe de estar en el cableado de la sonda de temperatura al motor. Comprobamos el cable 4000 terminal 1 en el conector 3 vías azul y la otra punta la ponemos en el conector 48 vías marrón terminal D1 tiene que tener continuidad hacemos lo mismo con el otro cable de salida del conector 3 vías azul terminal 2 cable 401 que va hasta el conector 48 vías marrón terminal de entrada E1 si no tenemos continuidad hay tenemos el problema el calculador de gestión del motor se pone en estrategia y hace pasar al reloj una corriente que el cree que es la adecuada, a consecuencia de esto también los ventiladores de refrigeración están siempre funcionado, como el calculador no sabe la temperatura exacta previene por si se calentara el motor hace saltar a los ventiladores.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Luz interior.....

Protección del circuito:

Este circuito está protegido por el fusible 22 de la BSI1 con una protección de 10 amperios, este fusible a su vez protege a los circuitos siguientes: interior guantera, lectores de mapa, reloj o visualizador, cuadro de instrumentos, captador de lluvia, mando elevalunas traseros, Calculador GPS.

Las lámparas que monta :

Las lámparas que lleva incorporado el presente circuito son de 5 w luz de techo y lectores de mapa.

Comprobación: Luz interior no enciende.

Abrimos cualquier puerta del vehículo y la luz no enciende, actuando sobre el plafón en el interruptor tampoco enciende, pasamos a comprobar si los demás circuitos que están relacionados con el fusible funcionan y estos también están afectados ya sabemos que es casi seguro que el fusible está en mal estado, lo localizamos y lo sustituimos. una vez echo este proceso volvemos a comprobar si funciona y este sigue sin encenderse y los demás circuitos funcionan el problema puede que este en la bombilla la sustituimos y esta enciende al hacer la comprobación de las puertas esta actúa con normalidad.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Limpialunas / lavalunas.....

Protección del circuito:

Este circuito esta protegido por el fusible 11 de la BSI1 con una protección de 70 amperios este fusible no esta compartido con otros circuitos.

Comprobación: Los limpias no actúan.

Comprobamos que el fusible este en buen estado, para seguir buscando la anomalía. Bueno el siguiente paso que yo daría seria irme al habitáculo motor y comprobar si en el terminal del motor del limpias llegan las correspondientes tensiones buscaría el conector 4 vías negro con sus 4 terminales el 4 , 3 y 2 tienen que llegar tensión y en el 1 masa. Tenemos las correspondientes tensiones pero no la masa por eso el circuito no funciona no cierre a masa, el problema puede que este en que el cableado MC10V este cortado o la masa no este bien sujeta al chasis podríamos comprobar primero lo mas ligero de que la masa esta haciendo buena conexión con el chasis y si persistiese la anomalía comprobar continuidad en el cable con una punta del polímetro en el terminal 1 del conector 4 vías negro y otra punta del polímetro en la masa MC10.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Bocina.....

Protección del circuito:

Este circuito esta protegido por el fusible13 de 30 amperios situado en la BM34 y comparte fusible con el circuito de luz de posición y proyectores de antiniebla.

Comprobación: Al accionar el claxon este funciona a veces si y otras no.....

Se comprueba el fusible por si este estuviese envejecido si no pasaríamos a comprobar la bobina del claxon por si estuviese defectuosa se comprueba si estuviese cortada si no fuese así comprobaríamos las conexiones del conector 2 vías blanco si estuviese sucio o deteriorado.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Testigo de Freno.....

Protección del circuito:

*No he encontrado el fusible de protección de este circuito de nivel de líquido de freno.

Las lámparas que monta :

Este circuito monta una lámpara de 5 w de testigo en el cuadro de instrumentos para recordarnos de repostar líquido de freno.

Comprobación: El testigo de freno siempre esta encendido aun repostando liquido.

Este problema seria muy fácil de resolver ya que no tenemos que buscar por otras zonas ya sabemos mas enconcreto donde tenemos que actuar, el fusible no lo tendríamos que mirar ya que la luz de testigo se enciende esto nos quiere decir que pasa corriente por el fusible. Para saber si la anomalía viniese del contactor del tapón comprobaríamos continuidad entre su salida y entrada si este nos diese continuidad quiere decir que esta los contactos pegados y no se separan de no ser así uno de los cables que llega al conector 2 vías marrón estaría derivado a masa que seria el del terminal 1 que viene de la BSI1. se podría comprobar continuidad en el cableado para ver si hubiese algún corto.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Luces de Población.....

Protección del circuito:

Este circuito está protegido por tres fusibles, el fusible 21 luces de posición delanteras y traseras derecha, el fusible 20 luces de posición delanteras y traseras izquierda y el fusible 4 para el cuadro de instrumentos. La protección de estos fusibles es de 10 amperios menos el fusible 4 que es de 5 amperios

Las lámparas que monta :

Las lámparas que lleva incorporado el presente circuito son de 5 w, tanto luces traseras como delanteras.

Comprobación: Luz de matrícula funciona débilmente.....

Comprobamos que en los demás sistemas no ocurra lo mismo, si esto no ocurriese en los demás sistemas querría decirnos que existe una gran caída de tensión o una mala conexión en el portalámparas. Comprobamos antes de nada que no exista suciedad en las conexiones y el casquillo de ser así limpiar con limpia contactos, si no fuese así comprobar cables de entradas la tensión que nos llega desde la BSI1 si esta fuese correcta comprobar la resistencia que existen el cableado desde el conector 16 vías gris terminal 12 hasta el conector de 2 vías marrón terminal 1, también comprobaríamos la masa por si no estuviese haciendo contacto al chasis o hubiese suciedad y no deje hacer buena masa.

Vehículo asignado: Peugeot 206

Aforador de Carburante.....

Protección del circuito:

Este circuito lleva un fusible de protección el numero 2 de la BM34 por la información que tengo este circuito no comparte el fusible con otros circuitos.

Comprobación: el nivel de carburante no marca.....

Generalmente esta avería suele ser del mismo aforador la resistencia se corta y no marca. Antes de comprobar en el aforador comprobaremos el fusible por si estuviese cortado de no ser así desmontaremos el aforador y comprobaremos entre el terminal 5 y 6 resistencia y ala vez moviendo la boya del aforador esta tiene que ir variando de no ser así sustituir este por que no tiene arreglo.

Vehículo asignado: Peugeot 206

NIVEL, PRESION, TEMPERATURA ACEITE MOTOR.....

Protección del circuito:

No he encontrado información sobre la protección de este circuito.

Las lámparas que monta :

Las lámpara que lleva incorporado el presente circuito son de 5 w, de testigo.

Comprobación: Cuando el vehículo alcanza su temperatura de funcionamiento el contactor de presión de aceite se activa.

Una de las comprobaciones primeras a hacer sería verificar el nivel de aceite que sea el correspondiente, después de esto comprobaríamos la presión que nos manda la bomba de aceite para saber con exactitud que el monocontacto de presión de aceite está actuando correctamente, si las presiones fuesen correctas comprobar el monocontacto de presión con las puntas del polímetro haciendo continuidad cuando el motor esté en su temperatura de funcionamiento si esto tiene continuidad quiere decir que está en malas condiciones para su uso, también podríamos comprobar la cablería como por ejemplo el conector 2 vías gris terminal 2 continuidad hasta el conector 16 vías negro por si cuando el motor está caliente el cable este se deriva a masa y hace encender el testigo de la luz de presión de aceite.

Vehículo asignado: Peugeot 206

INDICADOR DE DIRECCIÓN / SEÑAL DE PELIGRO

Protección del circuito:

Este circuito lleva un fusible de protección de 10 amperios y lo comparten con los siguientes circuitos: Cuadro de instrumentos Testigo de alarma, Reloj o indicador

Las lámparas que monta :

Este circuito lleva lámparas de 21 w que sirve tanto como para los indicadores de emergencia como para los de señalización.

Comprobación: Cuando accionamos el interruptor de emergencia no funciona pero si los indicadores de dirección.

Comprobamos de que los demás circuitos que este comparte fusible funcionen para poder descartar de que el fusible sea el causante de esta anomalía, de ser así pasaríamos a comprobar el interruptor Comprobamos con el polímetro en posición de voltaje en el conector 6 vías negro entre el terminal 3 y 6 y nos tiene que dar tensión , la misma operación hacemos con el terminal 4 y de nuevo el 3 por que este es masa para el interruptor, igual que el anterior nos tiene que dar tensión de ser así el problema estaría en el interior del interruptor, antes de sustituirlo asegurarnos de que el conector se encuentre sin suciedad por que esto nos podría hacer que no nos pasara corriente hacia el interruptor.

Vehículo asignado: Peugeot 206

LUCES DE RETROCESO (MARCHA ATRÁS)

Protección del circuito:

Este circuito lleva un fusible de protección de 10 amperios y lo comparte con los circuitos siguientes Captador de velocidad, Sonda de nivel líquido refrigerante motor.

Las lámparas que monta :

Este circuito lleva lámparas de 21 w

Comprobación: Al accionar la marcha atrás las luces no se encienden.

Comprobamos que los demás circuitos que comparten el mismo fusible funcionen correctamente de ser así, pasaríamos a comprobación de bombillas por si estuviesen fundidas, de ser así sustituir las y comprobar su funcionamiento, de seguir sin funcionar comprobar si llega tensión a los pilotos con un polímetro en posición de voltaje o con una lámpara serie, de no llegar tensión a estos elementos pasaríamos a comprobar el contactor de marcha atrás, cogemos el conector 2 vías negro y puenteamos entre el terminal 2 y el 1 y debería de encender de ser así sustituir contactor de marcha atrás, de no ser así comprobar si llega tensión al terminal 2 o observa si existe suciedad en el conector.

El secreto de los Mecánicos Profesionales es la utilización de los Manuales Técnicos.



Garantice su trabajo siguiendo las instrucciones de los fabricantes...