

SPRAWDZANIE POZIOMÓW

Poziom oleju



Regularnie sprawdzać poziom oleju i uzupełniać jego stan, również w okresie między przeglądami (maksymalne zużycie wynosi 0,5 l na 1000 km).

Kontrolę przeprowadza się na zimnym silniku, w samochodzie ustawionym na poziomym podłożu, przy użyciu wskaźnika poziomu oleju z zestawu wskaźników lub przy użyciu wskaźnika ręcznego.

Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



2 oznaczenia poziomu na wskaźniku:

A = maxi.

Nie należy nigdy przekraczać tego oznaczenia.

B = mini.



Aby zapewnić niezawodność silnika i urządzeń, zapobiegających zanieczyszczeniu środowiska, nie należy stosować dodatków do oleju.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w książce gwarancyjnej.

Wybór stopnia lepkości

We wszystkich przypadkach, wybrany olej musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu hamulcowego:



Należy bezwzględnie przeprowadzać wymianę po upływie przewidzianych okresów czasu, stosownie do planu obsługi przewidzianego przez producenta.

Używać płynów zalecanych przez producenta, spełniających wymagania norm DOT4.

Poziom płynu chłodzącego

Należy koniecznie używać płynu zalecanego przez producenta.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez elektrowentylator: Może on funkcjonować pomimo wyłączenia klucza ze stacyjki.

W samochodach wyposażonych w filtr cząstek (FAP), motowentylator może działać po wyłączeniu samochodu, nawet przy zimnym silniku.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika, przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek do pierwszego oporu, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom płynu.



Poziom powinien znajdować się zawsze powyżej oznaczenia MIN, w pobliżu oznaczenia MAX.

Uwaga: płyn chłodzący silnik nie wymaga wymiany.

Poziom płynu w zbiorniku wspomagania układu kierowniczego

Zdjąć ozdobną osłonę* (patrz § "Wymiana żarówki - Przednie światła").

Otworzyć zbiornik w temperaturze otoczenia przy zimnym silniku, poziom płynu musi zawsze być wyższy niż oznaczenie MINI i znajdować się w pobliżu znaku MAXI.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



Dla Waszego bezpieczeństwa, aby jak najskuteczniej oczyścić spryskiwane powierzchnie, zalecamy stosowanie produktów z doboru PEUGEOT.

Poziom dodatku do oleju napędowego (Diesel z filtrem cząsteczek)

Zapalenie się kontrolki serwisowej, informacja oraz sygnał dźwiękowy oznacza minimalny poziom dodatku do oleju napędowego.

Należy uzupełnić poziom dodatku.

W tym celu prosimy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

* Zależnie od modelu silnika.

Zużyte oleje i płyny

Unikać dłuższego kontaktu skóry z użytym olejem.

Płyn hamulcowy jest szkodliwy i bardzo korozyjny. Należy unikać jego kontaktu ze skórą.



Nie wolno dopuścić by użyty olej, płyn hamulcowy, czy też płyn chłodniczy przedostały się do kanalizacji, gleby, czy też wód gruntowych.

Zużyty olej należy przechowywać w specjalnych pojemnikach dostępnych w ASO PEUGEOT.

KONTROLE

Akumulator



Przed zimą sprawdzić akumulator w ASO PEUGEOT.

Filtr cząstek stałych FAP (Diesel)

Należy regularnie przeprowadzać czyszczenie filtra FAP, zgodnie z planem serwisowym, w ASO PEUGEOT.

Uwaga: po dłuższej jeździe samochodem z małą prędkością lub na biegu jałowym, istnieje możliwość zauważenia emisji oparów z układu wydechowego, w momencie przyspieszenia. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie się samochodu ani na środowisko naturalne.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Okresowo wymieniać wkłady filtrujące. **W trudnych warunkach użytkowania wymieniać dwa razy częściej.**

Klocki hamulcowe



Zużycie hamulców zależy od stylu jazdy, w szczególności stosuje się to do samochodów, używanych w mieście, na krótkich dystansach.



Może okazać się konieczne kontrolowanie stanu hamulców między przeglądami samochodu.

Stan zużycia tarczy i bębnow

W celu uzyskania informacji związanych ze stanem zużycia powierzchni tarczy oraz bębnow, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Hamulec postojowy



Po stwierdzeniu zbyt dużego skoku hamulca postojowego lub zmniejszeniu skuteczności hamowania, należy przeprowadzić regulację, nawet między przeglądami.

Operację należy przeprowadzić w ASO PEUGEOT.

Filtr oleju



Okresowo wymieniać wkład zgodnie z zaleceniami planu obsługi.

Ręczna skrzynia biegów



Bezobsługowa - nie wymaga wymiany oleju. Należy jednak sprawdzać jego stan zgodnie z zaleceniami planu obsługi producenta.



Aby sprawdzić stan podstawowych płynów i skontrolować niektóre elementy, zgodnie z planem obsługi producenta, należy zapoznać się z informacjami zawartymi w książce gwarancyjnej na stronach dotyczących silników.



Prosimy stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub inne wysokiej jakości o zbliżonej charakterystyce.

Gwarancją prawidłowego działania zespołów tak ważnych, jak wspomaganie układu kierowniczego i układu hamulcowego, jest między innymi stosowanie specyficznych produktów z doboru PEUGEOT.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **nie należy** myć silnika pod ciśnieniem.