

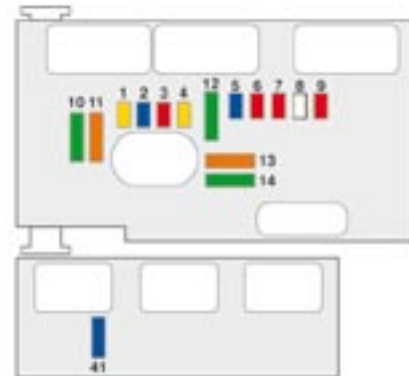
Bezpieczniki w komorze silnika

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników w komorze silnika (po stronie akumulatora) odpiąć pokrywę. Po zakończeniu interwencji, zamknąć starannie pokrywę by zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.



Moduł bezpieczników 1

lub



Moduł bezpieczników 2

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	20 A	Zasilanie kalkulatora silnika oraz przełączników dużej prędkości zespołu motowentylatora.
F2	15 A	Sygnał dźwiękowy.
F3	10 A	Spryskiwacz przedniej i tylnej szyby.
F4	20 A	Spryskiwacz reflektorów.
F5	15 A	Pompa paliwa i elektrozawór odpowietrzania Canister (benzyna 2 litry).
F6	10 A	Kalkulator automatycznej skrzyni biegów z czterema przełoženiami, przełącznik blokady automatycznej skrzyni biegów, stykownik przełącznika impulsowego, przełącznik dużej prędkości motowentylatora, reflektory z żarówkami ksenonowymi prawe i lewe.
F7	10 A	Kalkulator ABS/ESP, kalkulator zespołu elektropompy układu wspomagania kierownicy.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F8	25 A	Przełącznik rozrusznika.
F9	10 A	Moduł ogrzewania dodatkowego (Diesel), stycznik poziomego płynu chłodzącego silnik.
F10	30 A	Siłowniki kalkulatora silnika (cewka zapłonowa, elektrozawory, sondy lambda, kalkulatory wtryskowe, podgrzewacze), elektrozawór odpowietrzania Canister (benzyna 1,4 litra i benzyna 1,6 litra).
F11	40 A	Dmuchawa klimatyzacji.
F12	30 A	Mała / duża prędkość wycieraczki przedniej szyby.
F13	40 A	Zasilanie BSI (+ po zapłonie).
F14	30 A	Pompa powietrza (benzyna 2 litry).
F15*	10 A	Prawe światło drogowe.
F16*	10 A	Lewe światło drogowe.
F17*	15 A	Lewe światło mijania.
F18*	15 A	Prawe światło mijania.
F41	15 A	Kalkulator automatycznej skrzyni biegów z sześcioma przełożeniami.

* Wyłącznie dla skrzynki bezpieczników 1.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
MF1**	30 A	Zespół motowentylatora 200 W.
	50 A	Zespół motowentylatora 400 W i 460 W.
MF2**	30 A	Pompa ABS/ESP.
MF3**	30 A	Elektrozawory ABS/ESP.
MF4**	80 A	Zasilanie BSI.
MF5**	80 A	Zasilanie BSI.
MF6**	80 A	Skrzynka bezpieczników kabiny.
MF8**	70 A	Zespół elektropompy układu wspomagania kierownicy.



Instalacja elektryczna pojazdu jest dostosowana do współdziałania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed zainstalowaniem innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe, należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty napraw samochodu lub usuwania usterek, wynikających z zainstalowania w pojeździe dodatkowego osprzętu, nie zakupionego w sieci PEUGEOT i nie zamontowanego zgodnie z zaleceniami, w szczególności w przypadku wszelkich urządzeń, w których zużycie prądu przekracza 10 miliamperów.

** Bezpieczniki maxi są dodatkowym zabezpieczeniem układów elektrycznych. Wszelkie naprawy na bezpiecznikach maxi muszą być wykonywane przez ASO PEUGEOT.