

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego



Wskaźówka w strefie **A**, temperatura prawidłowa.

Wskaźówka w strefie **B**, temperatura zbyt wysoka. Miga kontrolka centralnego alarmu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlany jest komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód.

Uwaga: odczekać do ochłodzenia silnika i uzupełnić poziom.

Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem.

Aby uniknąć poparzeń podczas uzupełniania poziomu, odkręcić korek o dwa obroty, aby obniżyć ciśnienie w układzie.

Po kilku chwilach, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego



Przy pracującym silniku, wskazuje temperaturę oleju.

Temperatura jest zbyt wysoka jeżeli osiągnie maksymalny poziom.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Wyświetlacz położenia dźwigni selektora automatycznej skrzyni biegów



Park (Postój)



Reverse (Bieg wsteczny)



Neutral (Luz)



Drive (Jazda)

Tryb ręczny :



1 bieg włączony



2 bieg włączony



3 bieg włączony



4 bieg włączony



5 bieg* włączony**



6 bieg* włączony**

*** Zależnie od wersji.

W przypadku zbyt niskich lub zbyt wysokich obrotów, wybrane przełożenie miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiste przełożenie.

Błąd ręcznej zmiany biegów



Wyświetla się w przypadku nieprawidłowego wybrania biegu (dźwignia między dwoma położeniami).

Kontrolki automatycznej skrzyni biegów

Kontrolka "SPORT"



Zapala się w chwili włączenia programu "SPORT" automatycznej skrzyni biegów.

Kontrolka "ŚNIEG"



Zapala się w chwili włączenia programu "ŚNIEG" automatycznej skrzyni biegów.

WYŚWIETLACZ W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW



Po włączeniu zapłonu wyświetla sukcesywnie trzy funkcje :

- licznik serwisowy,
- wskaźnik poziomu oleju silnika,
- licznik kilometrów (przebieg całkowity i przebieg dzienny).

Uwaga: przebieg całkowity i dzienny jest wyświetlany przez 30 sekund po wyłączeniu zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak też po zaryglowaniu lub odryglowaniu pojazdu.

Wyświetla również informacje związane z regulatorem lub ogranicznikiem prędkości, jeżeli są włączone (patrz odpowiedni rozdział).

Licznik serwisowy

Informuje o zbliżaniu się kolejnego przeglądu, zgodnie z planem obsługi konstruktora.

Pozostały do przeglądu dystans obliczany jest począwszy od ostatniego zerowania sygnalizatora (patrz odpowiedni rozdział). Jest on określony przez dwa czynniki:

- przejechana ilość kilometrów,
- czas jaki upłynął od ostatniego przeglądu.

Uwaga: czynnik kilometrów pozostałych do przejechania może być wyprzedzony przez czynnik czasowy, w zależności od sposobu jazdy kierowcy.

Działanie

Po włączeniu zapłonu i przez następne 5 sekund, klucz serwisowy zapala się, wyświetlacz licznika kilometrów wskazuje ilość kilometrów (wartość zaokrąglona) pozostałych do najbliższego przeglądu.

Przykład: do najbliższego przeglądu pozostało 4 800 km do przejechania. Po włączeniu zapłonu i przez następne 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



5 sekund później, licznik kilometrów powraca do stanu normalnego i wyświetla przebieg całkowity i dzienny.



Odległość do kolejnego przeglądu mniejsza od 1 000 km.

Przykład: do najbliższego przeglądu pozostało 900 km do przejechania.

Po włączeniu zapłonu i przez następne 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



Po 5 sekundach od włączenia zapłonu, licznik kilometrów powraca do stanu normalnego, a **klucz pozostaje zapalony**.

Klucz sygnalizuje, że w niedalekiej przyszłości należy zaplanować przegląd. Wyświetlacz pokazuje przebieg całkowity i dzienny.

Odległość do przeglądu została przekroczona.

Po włączeniu zapłonu i przez następne 5 sekund, klucz miga.

Przykład: odległość do następnego przeglądu została przekroczona o 300 km, należy jak najszybciej wykonać przegląd.

Po włączeniu zapłonu i przez następne 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



5 sekund później, licznik kilometrów powraca do stanu normalnego a klucz pozostaje zapalony. Wyświetlacz pokazuje przebieg całkowity i dzienny.

Uwaga: klucz może zapalić się również w przypadku gdy przekroczony zostanie okres dwóch lat od ostatniego przeglądu.

Zerowanie licznika serwisowego



Państwa ASO PEUGEOT przeprowadza tę czynność po każdym wykonanym przeglądzie.

Jeżeli sami Państwo dokonują przeglądu samochodu, należy przeprowadzić następującą procedurę zerowania:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika kilometrów i przytrzymać go wciśniętego,
- ☞ włączyć zapłon.

Licznik kilometrów zaczyna się cofać.

Kiedy wyświetlacz wskazuje "=0", zwolnić przycisk; klucz znika.

Ważne: po tej operacji, jeżeli zamierzają Państwo odłączyć akumulator, należy zablokować samochód i odczekać co najmniej 5 minut, w innym przypadku, zerowanie nie zostanie wzięte pod uwagę.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Po włączeniu zapłonu, poziom oleju silnikowego wyświetlany jest przez kilka sekund, po informacji serwisowej.

Poziom oleju prawidłowy



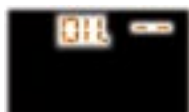
Brak oleju



Miganie kontrolki "OIL", sprzężonej z kontrolką serwisową, sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym, sygnalizuje brak oleju mogący uszkodzić silnik.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom.

Usterka wskaźnika oleju



Miganie kontrolki "OIL--" oznacza uszkodzenie wskaźnika oleju silnikowego.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Kontrola poziomu jest wiarygodna tylko wtedy gdy samochód znajduje się na poziomej powierzchni, a silnik jest wyłączony od 15 minut.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



Na wskaźniku znajdują się dwa oznaczenia:

- nigdy nie przekraczać poziomu A,
- przy oznaczeniu B, należy uzupełnić poziom, wlewając odpowiedni dla danego silnika olej, poprzez korek wlewu oleju.

A = maksymalny

B = minimalny.