



WENTYLACJA

1. Nawiewy odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Nawiewy odmrażania lub osuszania szyb przednich drzwi.
3. Nawiewy boczne.
4. Nawiewy środkowe.
5. Wyloty powietrza w stronę nóg kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.
6. Wyloty powietrza w stronę nóg pasażerów na tylnych siedzeniach.

Zalecenia dotyczące użytkowania

☞ W przypadku pozostawienia samochodu przez dłuższy czas na słońcu, temperatura wewnątrz może znacznie się podnieść, zaleca się w takiej sytuacji, przewietrzenie kabiny.

Ustawić pokrętko sterowania natężeniem nadmuchu w pozycji zapewniającej odpowiednią wymianę powietrza w kabinie.

Po ustawieniu przełącznika w położeniu **0** (wyłączenie systemu), komfort termiczny nie jest zapewniany. Pomimo tego, delikatny nawiew spowodowany ruchem samochodu jest odczuwalny.

☞ W celu uzyskania jednorodnego rozprowadzenia powietrza, należy zwrócić uwagę by nie były zatkane lub zasłonięte następujące elementy: kratka wlotu powietrza z zewnątrz, znajdująca się u podstawy przedniej szyby, nawiewy, wyloty powietrza pod przednimi fotelami i wywiewy pod osłonami w bagażniku. Należy zwrócić uwagę na stan filtra kabiny.

Wymieniać okresowo elementy filtrujące. W przypadku szczególnych warunków, należy je wymieniać dwa razy częściej.



Jeżeli nie ma takiej potrzeby, zaleca się wyłączenie odmrażania tylnej szyby oraz zewnętrznych lusterek wstecznych, ponieważ ograniczenie zużycia energii spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa.