

KLIMATYZACJA RĘCZNA



Klimatyzacja działa wyłącznie przy włączonym silniku.

1. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji ręcznej



Klimatyzacja ręczna jest przydatna zarówno w zimie jak i w okresie letnim, przy zamkniętych szybach. W lecie pozwala obniżyć temperaturę wewnątrz pojazdu, natomiast w zimie, powyżej 0 °C, pomaga skuteczniej zapobiegać zaparowaniu szyb.

Wcisnąć przycisk, zapala się kontrolka.

Klimatyzacja ręczna nie działa, gdy pokrętko sterowania natężeniem nadmuchu powietrza 3 jest ustawione w położeniu "0".

2. Regulacja temperatury



Za pomocą pokrętki od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło) można ustawić odpowiednią temperaturę.

3. Regulacja natężenia nadmuchu



Ustawić pokrętko w jednym z położzeń, od 1 do 4, aby dostosować natężenie nadmuchu powietrza.

4. Regulacja rozprowadzania powietrza



Nawiew na przednią szybę i szyby boczne.



Nawiew na przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nawiew na nogi przy zamkniętych nawiewach górnych.



Nawiewy środkowe i boczne.

Rozprowadzanie powietrza można dostosować, ustawiając przełącznik w położeniu pośrednim, oznaczonym "●".

5. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zapachów i dymu z zewnątrz.

Otwarty obieg powietrza pozwala uniknąć zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych lub usunąć powstałe zaparowanie.

Zamknięty obieg powietrza jest bardziej skuteczny przy włączonej klimatyzacji.

Zamknięty obieg powietrza w wilgotnym klimacie stwarza ryzyko zaparowania szyb.



Wciśnięcie przycisku **5** włącza zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane zapaleniem się kontrolki.

Przy pierwszej sposobności należy ponownie wcisnąć przycisk **5**, by wpuścić świeże powietrze z zewnątrz i uniknąć zaparowania szyb. Jest to sygnalizowane zgaszeniem kontrolki.

6. Odmrażanie tylnej szyby oraz lusterek wstecznych



Włączanie elektrycznego odmrażania tylnej szyby i lusterek wstecznych odbywa się przez wciśnięcie przełącznika.

Wyłącza się automatycznie aby uniknąć zwiększonego zużycia energii.

Ponowne wciśnięcie powoduje przywrócenie funkcji.

Możliwe jest wcześniejsze wyłączenie odmrażania przed jego wyłączeniem automatycznym, poprzez kolejne wciśnięcie przełącznika.

Szybkie osuszanie przedniej szyby

W celu szybkiego odmrożenia lub osuszenia przedniej szyby i szyb bocznych należy:

- ustawić przełącznik rozprowadzenia powietrza w położeniu "szyba przednia i szyby boczne",
- ustawić pokrętkę temperatury **2** i natężenia nawiewu **3** powietrza w położeniach maksymalnych, oznaczonych na panelu symbolem "Szyba przednia i szyby boczne",
- zamknąć nawiewy środkowe,
- ustawić przełącznik nadmuchu powietrza **5**, w pozycji "Otwarty obieg powietrza" (kontrolka przycisku **5** gaśnie),
- włączyć klimatyzację naciskając na przycisk **1**.



W ekstremalnych warunkach eksploatacji (holowanie ciężkiej przyczepy w górach, przy wysokiej temperaturze zewnętrznej), wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie części energii silnika, która może zwiększyć wydolność holowania.

Aby klimatyzacja mogła działać prawidłowo, należy zamknąć szyby.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej ziemi.

W okresie nieużywania klimatyzacji, należy ją włączyć jeden lub dwa razy w miesiącu na 5 do 10 minut, co zapewni układowi pełną sprawność działania.

Kondensacyjna woda z klimatyzatora wydostaje się przez otwór na zewnątrz. Podczas postoju, pod samochodem, może wytworzyć się kałuża wody.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu klimatyzacji, należy wykonywać regularne przeglądy.

Jeżeli układ nie wytwarza zimna, nie należy go używać, lecz skontaktować się z ASO PEUGEOT.