

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA



Klimatyzacja działa wyłącznie przy włączonym silniku.

Automatyczny tryb działania

1. Program automatyczny "komfort"



Należy wcisnąć przycisk **"AUTO"**. Wyświetli się symbol **"AUTO"**.

Zalecamy stosowanie tego trybu klimatyzacji, w którym system automatycznie i w sposób optymalny reguluje wszystkie funkcje, takie jak: temperaturę w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie oraz obieg powietrza, dopasowując je do wybranych ustawień, gwarantujących Państwu maksimum komfortu, o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Przy zimnym silniku, aby uniknąć zbytniego dopływu zimnego powietrza, ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu dochodzi stopniowo do poziomu optymalnego.

2. Regulacja po stronie kierowcy

3. Regulacja po stronie pasażera



Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę w zależności od potrzeb.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość należy obracać pokrętkę 2 lub 3 w lewo lub w prawo.

Ustawienie **wartości 21** pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej jednak, w razie potrzeby, istnieje możliwość regulacji nastawy w przedziale od 18 do 24.

Aby uzyskać optymalny komfort, prosimy nie przekraczać 3 punktów różnicy ustawień lewa / prawa strona.

Aby w jak najkrótszym czasie schłodzić lub ogrzać wnętrze wozu, możliwe jest przekroczenie wartości 15, przekręcając pokrętkę aż do wyświetlenia **"LO"** lub 27, przekręcając aż do wyświetlenia **"HI"**.



Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnętrzna jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż ustawiona wartość komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wyświetlanej wartości. System automatycznie, w jak najkrótszym czasie wyrówna różnicę temperatur.

4. Program automatyczny "widoczność"



Aby szybko osuszyć lub odmrozić przednią szybę lub szyby boczne (wilgotność, wielu pasażerów, oblodzenie...) automatyczny program **"komfort"** może nie wystarczyć. W takim przypadku należy wybrać program automatyczny **"widoczność"**.

System automatycznie reguluje chłodzenie, natężenie nadmuchu, obieg powietrza oraz kieruje nadmuch w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby wyłączyć program, należy ponownie wcisnąć przycisk 4 lub przycisk **"AUTO"**, kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się **"AUTO"**.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej, niż zaproponowana przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie. Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji ręcznej



Po wciśnięciu tego przycisku, wyłącza się schładzanie powietrza.

Należy unikać długotrwałego stosowania tego trybu (niebezpieczeństwo zaparowania, powstanie przykrego zapachu, wilgoć).

Przy pierwszej sposobności należy ponownie wcisnąć przycisk, aby przywrócić automatyczne działanie klimatyzacji. Na wyświetlaczu wyświetla się symbol **"A/C"**.

6. Rozprowadzanie powietrza



Kolejne wciskanie tego przycisku umożliwia kierowanie nadmuchu powietrza na :

- przednią szybę oraz szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
- przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów,
- nogi pasażerów,
- nawiewy środkowe, nawiewy boczne oraz nogi pasażerów,
- nawiewy środkowe i boczne.

7. Natężenie nadmuchu



Nacisnąć na przycisk **"małego wiatraczka"** lub **"dużego wiatraczka"** aby odpowiednio zmniejszyć lub zwiększyć natężenie nadmuchu powietrza.

Symbol natężenia nadmuchu, wiatraczek, wypełnia się stopniowo w miarę ustawionej wartości.

8. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza



Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Pojawia się symbol zamkniętego obiegu powietrza 8.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zapachów i dymu z zewnątrz.

Należy unikać przedłużonego działania zamkniętego obiegu powietrza (możliwość zaparowania lub obniżenia jakości powietrza).

Przy pierwszej sposobności, należy ponownie nacisnąć ten przycisk w celu otwarcia obiegu powietrza, by uniknąć zaparowania szyb.

9. Odmrażanie tylnej szyby oraz lusterek wstecznych



Naciśnięcie tego przycisku zapewnia odmrażanie tylnej szyby i lusterek. Zapala się kontrolka przycisku 9.

Tryb odmrażania wyłącza się automatycznie, by zapobiec nadmiernemu zużyciu energii. Jest możliwe wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, przez ponowne naciśnięcie przycisku.

10. Wyłączenie systemu

Naciskać na przycisk **"małego wiatraczka"** natężenia nadmuchu 7 aż do zniknięcia symbolu wiatraczka.

Ta operacja wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji, z wyjątkiem odmrażania tylnej szyby 9.

Następuje wyłączenie funkcji komfortu termicznego. Daje się jednak wyczuć delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu.

Ponowne naciśnięcie przycisku **"dużego wiatraczka"** (natężenia nadmuchu) 7 lub **"AUTO"** uruchamia system na zapamiętanych wartościach ustawień sprzed wyłączenia.



W ekstremalnych warunkach eksploatacji (holowanie ciężkiej przyczepy w górach, przy wysokiej temperaturze zewnętrznej), wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie części energii silnika, która może zwiększyć wydolność holowania.

Aby klimatyzacja mogła działać prawidłowo, należy zamknąć szyby.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej ziemi.

W okresie nieużywania klimatyzacji, należy ją włączyć jeden lub dwa razy w miesiącu na 5 do 10 minut, co zapewni układowi pełną sprawność działania.

Kondensacyjna woda z klimatyzatora, wydostaje się przez otwór na zewnątrz. Podczas postoju, pod samochodem, może wytworzyć się kałuża wody.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu klimatyzacji, należy wykonywać regularne przeglądy.

Jeżeli układ nie wytwarza zimna, nie należy go używać, lecz skontaktować się z ASO PEUGEOT.