

LUSTERKA WSTECZNE



Lusterka wsteczne regulowane elektrycznie

Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.
- ☞ Przesuwać dźwignię **B** w czterech kierunkach w celu przeprowadzenia regulacji.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji centralnej.

Składanie

- od środka:
 - ☞ przy włączonym zapłonie, pociągnąć za przełącznik **A** do tyłu.
- od zewnątrz:
 - ☞ zaryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.

Uwaga: jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się automatycznie w momencie odryglowania samochodu za pomocą klucza lub pilota zdalnego sterowania. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozłożenie

- od środka:
 - ☞ przy włączonym zapłonie, pociągnąć za przełącznik **A** do tyłu.
- od zewnątrz:
 - ☞ odryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.



Składanie i rozkładanie lusterek wstecznych może zostać wyłączone w ASO PEUGEOT.

Zewnętrzne lusterka wsteczne regulowane ręcznie



W celu dokonania regulacji, operować dźwignią w czterech kierunkach.

W trakcie postoju zewnętrzne lusterka wsteczne mogą być złożone ręcznie.



Aby zlikwidować "martwy kąt", kraweź lusterka kierowcy jest asferyczna (strefa oddzielona kropkami).

Z tego powodu obiekty oglądane w lusterkach kierowcy i pasażera, znajdują się bliżej niż to się wydaje.

Fakt ten należy brać pod uwagę oceniając odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatyczne



Zapewnia automatyczne przejście z trybu dziennego do trybu nocnego. Aby nie dopuścić do oślepienia kierowcy, lusterko przyciemnia się automatycznie w zależności od natężenia światła, jakie na niego pada. Rozjaśnia się, gdy natężenie światła docierającego z tyłu maleje, zapewniając tym samym optymalną widoczność.

Działanie

Włączyć zapłon i wcisnąć przycisk 1 :

- kontrolka 2 zapalona (wyłącznik wciśnięty) : działanie automatyczne.
- kontrolka 2 zgaszona: wyłączenie automatycznego systemu. Lusterko pozostaje w trybie rozjaśnionym.

Cechy szczególne

Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączania biegu wstecznego.

Lusterko wewnętrzne regulowane ręcznie

Lusterko wewnętrzne posiada dwa położenia:

- dzieńne (normalne),
- nocne (zapobiegające oślepieniu).

W celu zmiany położenia należy popchnąć lub pociągnąć dźwigienkę znajdującą się na dolnej krawędzi lusterka.

REGULACJA WYSOKOŚCI I ZAGŁĘBIENIA KIEROWNICY



- ☞ Podczas postoju, odblokować kierownicę pociągając za dźwigienkę **A**.
- ☞ Ustawić kierownicę na żądaną wysokość i głębokość.
- ☞ Zablokować kierownicę popychając do oporu dźwigienkę **A**.