

DACH OTWIERANY



- **W celu uchylenia:** obrócić przełącznik w prawo (możliwe trzy ustawienia).
- **W celu otwarcia:** obrócić przełącznik w lewo (możliwych jest sześć ustawień).
- **W celu zamknięcia:** ustawić przełącznik w położeniu "O".
- **System antyzaciskowy:** w przypadku, gdy zamykający się dach napotka na swojej drodze przeszkodę, zatrzymuje się, a następnie częściowo otwiera.

Ostona przyciemniająca regulowana ręcznie.

Uwagi:

Po ponownym podłączeniu akumulatora, w przypadku nieprawidłowego działania, trzeba ponownie dokonać inicjalizacji systemu antyzaciskowego, w tym celu należy:

- ustawić przełącznik w położeniu maksymalnego uchylenia (trzecia pozycja w prawo),
- odczekać aż dach znajdzie się w położeniu maksymalnego uchylenia,
- nacisnąć przełącznik, przytrzymać co najmniej 1 sekundę.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia dachu podczas jego zamykania (na przykład, w przypadku mrozu) i zaraz po zatrzymaniu się dachu należy:

- przesunąć przełącznik w położenie "O", a następnie nacisnąć na przełącznik,
- przytrzymać przełącznik, aż do całkowitego zamknięcia dachu.

Podczas tej operacji, funkcja antyzaciskowa jest wyłączona.



Opuszczając samochód, nawet na krótko, trzeba zawsze wyciągnąć klucz ze stacyjki.

W przypadku zaciśnięcia podczas manewrowania dachem, należy zmienić kierunek ruchu dachu. W tym celu, należy nacisnąć odpowiedni przełącznik.

Przed przyciśnięciem przełącznika dachu, kierowca powinien upewnić się, czy żadna osoba nie znajduje się na linii zamykania dachu.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają otwierany dach.

Podczas manewrowania dachem należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.