

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKADZIE KÓŁ (ABS) I ELEKTRONICZNY ROZDZIAŁ HAMOWANIA (REF)

Układ ABS, sprzężony z elektronicznym rozdziałem siły hamowania, zwiększa stabilność i ułatwia zaprowadzenie nad pojazdem podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Uwaga: w przypadku zmiany kół (opon i felg), zwrócić uwagę, czy posiadają one homologację.

Układ ABS zaczyna automatycznie działać wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa, oznaczają nieprawidłowe działanie systemu ABS, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolkami **STOP** i **ABS**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa, oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdziałacza siły hamowania co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

W obydwoh przypadkach skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiem pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego, wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

SYSTEM WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA

System ten umożliwia, w nagłych przypadkach, szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamowania i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Włącza się on w zależności od prędkości wciśnięcia pedału hamulca. Objawia się to zmniejszeniem oporu pedału i wzrostem skuteczności hamowania.