

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIZGOWI KÓŁ (ASR) I DYNAMICZNA KONTROLA STABILNOŚCI (ESP)

Systemy te są ze sobą sprzężone i uzupełniają system ABS.

System ASR działa na hamulce i silnik, zapobiegając buksowaniu kół w warunkach złej przyczepności. Ułatwia utrzymanie stabilnego kierunku jazdy podczas przyspieszania.

System ESP automatycznie dostosowuje siłę hamowania poszczególnych kół i moc silnika na zakręcie do prędkości pojazdu, korygując wszelkie odchylenia i przywraca właściwy tor jazdy pojazdu, w granicach zasad fizyki.

Aktywacja systemów ASR i ESP

Przy włączonym zapłonie, systemy ASR i ESP są zawsze aktywne.

Działanie systemów ASR i ESP



Kontrolka miga w przypadku aktywacji systemu ASR lub ESP.

Wyłączenie



W wyjątkowych warunkach (rozmach pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sybkim gruncie), korzystne może się okazać wyłączenie systemów ASR i ESP w celu spowodowania ślizgania się kół i odzyskania przyczepności.

- ☞ Nacisnąć wyłącznik "ESP OFF", umieszczony w środkowej części deski rozdzielczej.



Kontrolka wyłącznika i sygnalizator zapalają się: systemy ASR i ESP są wyłączone.

Włączenie

- ☞ Automatycznie po wyłączeniu zapłonu.
- ☞ Automatycznie po przekroczeniu prędkości 50 km/h.
- ☞ Ręcznie, przez ponowne naciśnięcie wyłącznika.

Kontrola działania



W przypadku usterki funkcjonowania systemów, zaczyna migać kontrolka wyłącznika i zapala się sygnalizator, oraz włącza się sygnał dźwiękowy i informacja na ekranie wielofunkcyjnym.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu sprawdzenia systemów.



Systemy ASR/ESP zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny zachęcać kierowcy do ponoszenia dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Systemy te będą działały niezawodnie pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących kół jezdnych (opony i felgi), systemów hamulcowych, systemów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw sieci PEUGEOT.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO PEUGEOT.