

PASY BEZPIECZEŃSTWA



Regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa.

- ☞ Aby obniżyć punkt mocowania, ścisnąć uchwyt 1 i przesunąć go w dół,
- ☞ Aby podwyższyć punkt mocowania, przesunąć uchwyt 1 w górę.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

- ☞ wyciągnąć pas, a następnie wsunąć jego zaczep do klamry.
- ☞ sprawdzić napięcie pasa, przez pociągnięcie.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na klamrze, a następnie wyciągnąć zaczep.



Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym i ogranicznikiem naprężenia

Kierowca i siedzący obok pasażer mogą bezpieczniej przetrwać zderzenie czołowe dzięki zastosowaniu pasów bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym i ogranicznikiem naprężenia. Zależnie od siły zderzenia, system napinacza pirotechnicznego momentalnie napina pasy i dociska je do ciała kierowcy lub pasażera.

Funkcja napinacza pirotechnicznego aktywuje się w momencie włączenia zapłonu.

Ogranicznik naprężenia zmniejsza siłę docisku pasów na klatkę piersiową pasażera. Dzięki temu, zwiększa się bezpieczeństwo pasażera.

Kontrolka odpiętego / niezapiętego pasa bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka, jeżeli kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Jeżeli silnik pracuje, a drzwi są zamknięte, kontrolka gaśnie automatycznie po 30 sekundach.

W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa:

- poniżej 20 km/h, kontrolka zapali się na stałe,
- powyżej 20 km/h przez dwie minuty, kontrolka miga oraz włącza się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut, kontrolka pozostaje zapalona do momentu zapięcia pasów przez kierowcę.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Tylne miejsca są wyposażone w trzy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczami. Pasy siedzeń zewnętrznych posiadają ograniczniki siły napięcia.



Bez względu na zajmowane siedzenie w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Jeżeli siedzenia wyposażone są w podłokietniki*, dolna część pasa powinna przechodzić pod podłokietnikiem.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.

Przed i po użyciu pasa, należy upewnić się czy jest prawidłowo zwinięty.

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania pojazdu. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- powinien być wykorzystywany przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- należy wyciągać go przed siebie, sprawdzając czy nie jest skręcony,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, naprawy i kontrole pasa należy przeprowadzać w ASO PEUGEOT, który zapewnia gwarancję i prawidłowe wykonanie.

Okresowo, a w szczególności w przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, sprzedawanego w ASO PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy, należy sprawdzić czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci:

- używać odpowiednich fotelików dziecięcych, w przypadku dzieci poniżej 12 roku życia, nie większego niż 150 cm.
- nie należy używać prowadnicy pasa* w przypadku montowania fotelika dziecięcego.
- nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
- nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W zależności od rodzaju i siły uderzenia, mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu wkładu pirotechnicznego towarzyszy hałas eksplozji i uwolnienie niewielkiej ilości niegroźnego dymu.

W każdym przypadku, zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zdarzeniu, należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

* Zależnie od modelu.