

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia.

Podczas kolizji, elektroniczne czujniki rejestrują i analizują uderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie gwałtownego zderzenia, poduszki napędniają się natychmiast chroniąc kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem osoby siedzącej na tylnym środkowym miejscu); natychmiast po zderzeniu następuje dekompresja poduszki, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualną ewakuację,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.



Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Mechanizm poduszek powietrznych działa tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.

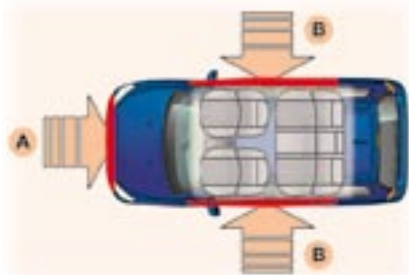


Odpaleniu wkładu pirotechnicznego poduszki powietrznej towarzyszy hałas eksplozji i uwolnienie niewielkiej ilości niegroźnego dymu.

Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Hałas wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.

Poduszki powietrzne czołowe

W razie czołowego zderzenia system zabezpiecza głowę oraz klatkę piersiową kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera, w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile czołowa poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

Poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie fotele samochodu i deską rozdzielczą, w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie



Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ **przy wyłączonym zapłonie**, włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera **1**,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ następnie, wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.



Ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, po włączeniu zapłonu i będzie się palić przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.

W przeciwnym przypadku, dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć, w momencie wywołania poduszki powietrznej pasażera.

Reaktywacja

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik **1** w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.

Usterka



Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu weryfikacji systemu.

Jeżeli kontrolka miga, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Jeżeli obydwie kontrolki poduszek powietrznych zapalą się na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Aby zapewnić całkowicie skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek, lub spowodować skaleczenia u pasażerów.

W przypadku, gdy pojazd uległ wypadkowi lub, gdy był skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu Poduszek Powietrznych muszą być wykonywane w ASO PEUGEOT.

Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej, nie można wykluczyć niebezpieczeństwa zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Boczne poduszki powietrzne*

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane przez Markę. Zapewniają one skuteczność bocznych poduszek powietrznych. W razie wątpliwości należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń, mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe*

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na obiciu dachu, mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie odkręcać uchwytów umieszczonych na suficie, służą one do mocowania poduszki kurtynowej.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.