

Boczne poduszki powietrzne*

System, chroni, w przypadku silnego uderzenia bocznego, kierowcę lub pasażera siedzącego z przodu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia klatki piersiowej.

Poszczególne boczne poduszki powietrzne zabudowane są w oparciach foteli przednich od strony drzwi.

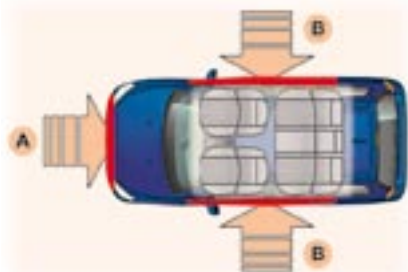


Aktywacja

Poduszki otwierają się osobno, w przypadku silnego uderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy samochodu **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do wewnątrz samochodu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie fotele samochodu i płytą danyh drzwi.

Strefy wykrywania uderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Poduszki kurtynowe*

System chroni, w przypadku silnego uderzenia bocznego, kierowcę i pasażerów (oprócz pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy.

Poszczególne poduszki kurtynowe zabudowane są w słupkach i w górnej części kabiny.

Aktywacja

Poduszki otwierają się jednocześnie z odpowiadającymi im bocznymi poduszkami powietrznymi, w przypadku silnego uderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy samochodu **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do wewnątrz samochodu.

Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą zajmującą przedni lub tylny fotel samochodu i szybą.



W przypadku lekkiego zahaczenia bocznej części samochodu lub w przypadku dachowania, poduszka może się nie otworzyć.

W przypadku uderzenia z tyłu lub z przodu, poduszka nie wyzwoi się.

Usterka działania



W przypadku zapalenia się tej kontrolki, włączenia sygnału dźwiękowego i pojawienia się na ekranie wielofunkcyjnym komunikatu, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT i poddać system sprawdzeniu. Poduszki powietrzne mogą nie otworzyć się w przypadku silnego uderzenia.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.



Aby zapewnić całkowicie skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek, lub spowodować skaleczenia u pasażerów.

W przypadku, gdy pojazd uległ wypadkowi lub, gdy był skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu Poduszek Powietrznych muszą być wykonywane w ASO PEUGEOT.

Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej, nie można wykluczyć niebezpieczeństwa zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszek.

Boczne poduszki powietrzne*

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane przez Markę. Zapewniają one skuteczność bocznych poduszek powietrznych. W razie wątpliwości należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń, mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe*

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na obiciu dachu, mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie odkręcać uchwytów umieszczonych na suficie, służą one do mocowania poduszki kurtynowej.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia.

Podczas kolizji, elektroniczne czujniki rejestrują i analizują uderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie gwałtownego zderzenia, poduszki napędniają się natychmiast chroniąc kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem osoby siedzącej na tylnym środkowym miejscu); natychmiast po zderzeniu następuje dekompresja poduszki, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualną ewakuację,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.



Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Mechanizm poduszek powietrznych działa tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.

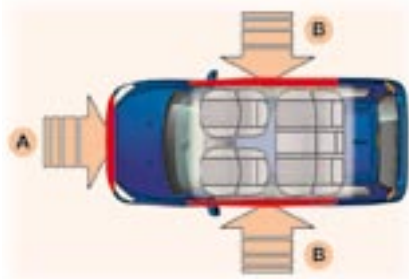


Odpaleniu wkładu pirotechnicznego poduszki powietrznej towarzyszy hałas eksplozji i uwolnienie niewielkiej ilości niegroźnego dymu.

Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Hałas wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.