

WYKRYWANIE ZBYT NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU



Czujniki, zainstalowane w każdym wentylu, kontrolują ciśnienie w oponach podczas jazdy i w razie nieprawidłowości włączają sygnał alarmowy (przy prędkości powyżej 20 km/h).

Niskie ciśnienie w oponie



W zestawie wskaźników zapala się kontrolka serwisowa, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się informacja wskazująca odpowiednie koło.

Należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Opona przebita

W zestawie wskaźników zapala się kontrolka **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat wskazujący przebitą oponę.

W takim przypadku należy natychmiast się zatrzymać, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami.

Należy wymienić uszkodzone koło (przebite lub bardzo słabo napompowane) i jak najszybciej skontrolować ciśnienie w oponach.

Czujnik(i) nie wykryty(e) lub uszkodzony(e)



W zestawie wskaźników zapala się kontrolka serwisowa, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat informujący, że jedno lub więcej kół nie jest wykrywane lub że wystąpiła usterka systemu.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu wymiany uszkodzonego lub uszkodzonych czujników.

Uwaga:

Komunikat ten jest wyświetlany również, gdy koło jest zdemontowane, w trakcie naprawy lub, gdy zamontowane jest koło(a) nie posiadające czujnika ciśnienia w oponie.

Koło zapasowe nie posiada czujnika.



Wszystkie naprawy, jak np. wymiana opony na kole, posiadającym ten system, muszą być wykonywane przez ASO PEUGEOT.

Jeżeli po zmianie opony, używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: opony zimowe), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu przez ASO PEUGEOT.

System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w oponach jest jedynie pomocą przy prowadzeniu i nie zastępuje kontroli, ani nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności.

System ten nie zwalnia od obowiązku regularnej kontroli ciśnienia opon (patrz tabliczka informacyjna producenta na słupku drzwi), zapewniającej optymalnie dynamiczne zachowanie się pojazdu, a także zapobiega przedwczesnemu zużyciu się opon, zwłaszcza przy ostrym prowadzeniu (duże przeciążenia, zwiększona prędkość).

Kontrola ciśnienia opon powinna być wykonywana na zimno, co najmniej raz w miesiącu. Należy sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym.

Praca systemu może być chwilowo zakłócona przez inne fale radioelektryczne o podobnej częstotliwości.