

POMOC GRAFICZNA I DŹWIĘKOWA PRZY PARKOWANIU TYŁEM

System ten składa się z czterech czujników zbliżeniowych, zainstalowanych w zderzaku tylnym.

System wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, barierki, ...) znajdujące się z tyłu, za samochodem. Mimo wszystko, niemożliwe jest wykrycie przeszkód znajdujących się tuż pod zderzakiem.

Przedmiot, taki jak palik, oznaczenie robot drogowych lub inny podobny przedmiot może być wykryty na początku manewru, ale może być niewykrywalny po dojechaniu blisko przeszkody.

Uwaga: funkcja ta wyłącza się automatycznie w przypadku holowania przyczepy, lub zamontowania zestawu do przewozu rowerów (pojazd wyposażony w hak lub w zestaw do przewozu rowerów zalecane przez PEUGEOT).

Przy złej pogodzie lub w okresie zimowym należy zwracać szczególną uwagę, czy czujniki zbliżeniowe nie są pokryte warstwą błota, lodu lub śniegu. Po włączeniu biegu wstecznego, sygnał dźwiękowy (długi sygnał) informuje o możliwości zabrudzenia czujników.

Włączenie

System włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego.

Towarzyszy tymu sygnał dźwiękowy oraz informację na wyświetlaczu samochodu, w zależności od ekranu wielofunkcyjnego.



Informacja o zbliżaniu się do obiektu przekazywana jest pod postacią:

- sygnału dźwiękowego, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania do przeszkody,
- informacji graficznej na ekranie wielofunkcyjnym, za pomocą cegiełek zbliżających się do samochodu.

W zależności od ekranu wielofunkcyjnego, w brzęczyku lub przez kolumny wysyłany jest sygnał dźwiękowy:

- z prawej strony, jeżeli przeszkoda zostanie wykryta po prawej stronie,
- z lewej strony, jeżeli przeszkoda zostanie wykryta po lewej stronie,
- po obu stronach, jeżeli przeszkoda znajduje się po środku samochodu.

W momencie gdy odległość pomiędzy tyłem pojazdu, a przeszkodą jest mniejsza niż około trzydzieści centymetrów sygnał przerywany przechodzi w sygnał ciągły i pojawia się symbol "Danger" w zależności od ekranu wielofunkcyjnego.

Wyłączenie systemu



System wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Aktywacja / Wyłączenie



Istnieje możliwość aktywacji systemu za pomocą menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym.

Aktywacja i wyłączenie systemu zapamiętywane są po zatrzymaniu samochodu.



W przypadku usterki działania systemu, w momencie włączenia biegu wstecznego, zapali się kontrolka serwisowa, której towarzyszy sygnał dźwiękowy (krótki), oraz informacji na ekranie wielofunkcyjnym.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.