

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie

Zaciągnąć hamulec postojowy w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

W celu wyłączenia hamulca, należy unieść dźwignię i wcisnąć przycisk, a następnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy, zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na spadzie, należy skrócić koła w kierunku chodnika i zaciągnąć hamulec postojowy.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"



Automatyczna skrzynia biegów o czterech lub sześciu przełożeniach oferuje komfort **pełnej automatyki**, wzbogacony programem **sport** oraz **śnieg** lub trybem **ręcznej zmiany** biegów.

Kulisa wyboru położenia

- ☞ Przesunąć dźwignię w kulisie, aby wybrać odpowiednie położenie.

Zapala się kontrolka na ekranie w zestawie wskaźników.

Park (postój) : dla **parkowania** lub **uruchamiania silnika**, przy zaciągniętych lub zwolnionych hamulcach postojowych.

Reverse (bieg wsteczny) : **bieg wsteczny** (to położenie należy wybierać przy zatrzymanym pojeździe i silniku pracującym na biegu jałowym).

Neutral (bieg jałowy) : dla **uruchomienia silnika** i na czas **postoju**, przy zaciągniętych hamulcach postojowych.

Uwaga : jeśli podczas jazdy, zostanie przez nieuwagę włączone położenie **N**, należy odczekać aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie włączyć funkcję **D** w celu przyspieszenia.

Drive (jazda) : do **jazdy** do przodu, w trybie automatycznej zmiany biegów.

Manual (ręczny) : przy **ręcznej zmianie** biegów.

S : program sport.

❄ : program śnieg.

Uruchomienie silnika

- ☞ przy włączonym hamulcu postojowym, należy wybrać położenie **P** lub **N** na płycie selektora,
- ☞ przekreślić kluczyk w położenie **Rozruch**.

W przeciwnym razie, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

Ruszanie

Aby ruszyć przy pracującym silniku, z dźwignią w położeniu **P** :

- ☞ **koniecznie należy wcisnąć pedał hamulca,**
- ☞ zwolnić hamulec postojowy,
- ☞ wybrać położenie **R, D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

Możliwe jest uruchomienie silnika z położenia **N**.



Gdy silnik pracuje na biegu jałowym i przy zwolnionym hamulcu ręcznym oraz przy ustawieniu w położeniu **R, D** lub **M**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Z tego powodu, **nie należy pozostawiać bez opieki dzieci wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem.**

Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu, włączy się sygnał dźwiękowy oraz pojawi się informacja. Należy ustawić dźwignię w położeniu **P**. Sygnał dźwiękowy wyłącza się, a informacja gaśnie.



W przypadku gdy czynności obsługowe muszą być wykonywane przy włączonym silniku, należy zaciągnąć hamulec postojowy i włączyć funkcję **P**.

Tryb automatyczny

Automatyczna zmiana czterech lub sześciu przełożeń:

- ☞ wybrać położenie **D**.

Skrzynia biegów dostosowuje przełożenia w zależności od stylu prowadzenia, profilu drogi i obciążenia pojazdu.

Skrzynia biegów pracuje w trybie autoadaptacyjnym, bez konieczności jakiegokolwiek interwencji z Państwa strony.

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia bez manipulowania dźwignią selektora, należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub podtrzyma włączone przełożenie, aż do osiągnięcia przez silnik maksymalnych obrotów i maksymalnej mocy.

Podczas hamowania, skrzynia biegów automatycznie zredukuje przełożenia, aby zapewnić optymalne hamowanie silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia, skrzynia biegów nie wykona redukcji przełożenia, aby tym samym zapewnić Państwu bezpieczeństwo.



Nigdy nie włączać położenie **N** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie włączać położenie **P** lub **R** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie zmieniać położenia w celu zoptymalizowania hamowania na śliskiej nawierzchni.

Programy Sport i Śnieg

Oprócz programu samodostosowującego, dysponujecie Państwo dwoma specjalnymi programami.

Program jest wyświetlony w zestawie wskaźników.

Program Sport

- ☞ Wcisnąć przycisk **S** przy pracującym silniku.

Skrzynia biegów automatycznie obiera tryb pracy umożliwiający dynamiczną jazdę.

Program Śnieg

Program ten ułatwia ruszanie i jazdę w warunkach bardzo słabej przyczepności pojazdu.

- ☞ Wcisnąć przycisk ***** przy pracującym silniku.

Skrzynia biegów przestawia się w tryb pracy na nawierzchniach śliskich.

Uwaga : w każdej chwili możliwy jest powrót skrzyni biegów do trybu samodostosowującego.

- ☞ Wcisnąć ponownie przycisk **S** lub ***** w celu wyłączenia aktywnego programu.

Tryb ręcznej zmiany biegów

Przełączanie **ręczne** czterech lub sześciu przełożeń :

- ☞ ustawić dźwignię w położeniu **M**,
- ☞ przesunąć dźwignię w kierunku **+**, w celu zmiany przełożenia na wyższe,
- ☞ pociągnąć dźwignię w kierunku **-**, w celu zmiany przełożenia na niższe.

Przejście z pozycji **D** (praca w trybie automatycznym) do pozycji **M** (praca w trybie ręcznym) może się odbyć w każdej chwili.

Błąd ręcznej zmiany biegów



Zapala się, jeżeli bieg został wybrany nieprawidłowo (dźwignia w położeniu pośrednim, między dwoma przełożeniami).

Uwagi

Zmiana przełożeń odbywa się tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika są odpowiednie.

W przypadku zbyt niskich lub zbyt wysokich obrotów, wybrane przez kierowcę przełożenie miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się przełożenie rzeczywiście wybrane przez pojazd.

Na postoju lub podczas bardzo wolnej jazdy, automatyczna skrzynia biegów włącza przełożenie **M1**.

Programy **S** (sport) i ***** (śnieg) są niedostępne w ręcznym wariantcie pracy skrzyni biegów.

Usterka w działaniu skrzyni biegów



Każde zakłócenie poprawnego działania skrzyni biegów jest sygnalizowane przez zapalenie się kontrolki, włączenie sygnału dźwiękowego i pojawienie się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

W takim przypadku, skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym (zablokowana na 3 przełożeniu). Możliwe jest odczuwanie szarpnięcia w chwili zmiany przełożenia z **P** na **R** i z **N** na **R** (szarpnięcie to nie powoduje uszkodzenia skrzyni biegów).

Nie należy przekraczać prędkości 100 km/h (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



W przypadku awarii akumulatora, gdy dźwignia selektora znajduje się w pozycji **P**, zmiana położenia dźwigni nie jest możliwa.

Nie należy próbować zmieniać położenia dźwigni na siłę, może to uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.